

नवसारी, गुजरात ખાતે ગર્ડર ટ્રાન્સપોર્ટર પર લોડ થયેલ ગેન્ટ્રીનું લોન્ચિંગ



નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

છો વાર્ષિક અહેવાલ

2021-22

પેસેન્જર હબ ટર્મિનલ - સાબરમતી, ગુજરાત



વિઝન:

લોકોના જીવનની ગુણવત્તા અને રાષ્ટ્રના વિકાસ માટે ટેકનોલોજીકલ શ્રેષ્ઠતા સાથે સુરક્ષિત, ભરોસાપાત્ર અને ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી કરીને સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના એસિમિલેશન, સ્વદેશીકરણ અને નવીનતાની સુવિધા માટે.

6ઠ્ઠો વાર્ષિક અહેવાલ 2021-22

અનુક્રમણિકા	પૃષ્ઠ નં.
બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ	1 – 2
અધ્યક્ષનું સરનામું	3 – 4
અહેવાલો:	
નિર્દેશકોનો અહેવાલ	5 – 35
2021-22 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓનો અહેવાલ	36 – 41
સેક્રેટરીયલ ઓડિટ અહેવાલ	42 – 44
નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ :	
ઓડિટરનો અહેવાલ	45 – 56
સરવૈયા (બેલેન્સ શીટ)	57 – 58
નફા અને નુકસાનનું સ્ટેટમેન્ટ	59 – 60
રોકડના ફ્લોનું સ્ટેટમેન્ટ	61 – 62
ઇકિવિટીમાં ફેરફારના સ્ટેટમેન્ટ	63 – 64
નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ ની નોંધ -- નોંધો 1 થી 43	65 – 120
C&AG ટિપ્પણીઓ અને તેના પર મેનેજમેન્ટનો જવાબ	121 – 122

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ



બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

(તારીખ 23.11.2022 મુજબ)



વિનય કુમાર ત્રિપાઠી
પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન



રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને
ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ



અરુણ બિજલવાન
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ



વિજય કુમાર
ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક



સંદીપ કુમાર
ડિરેક્ટર (ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ)



અનવિતા સિન્હા
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર



હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર

કંપનીના સચિવ
સુમીતા શર્મા

રજિસ્ટર્ડ ઓફિસ

બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205,
સેક્ટર - 9, દ્વારકા, નવી દિલ્હી - 110077
ટેલિફોન: 91-11-2807000/01; ફેક્સ: 91-11-28070250
ઈ-મેલ: psmd@nhsrcl.in;
વેબસાઇટ: www.nhsrcl.in
CIN: U60200DL2016GOI291002

વૈધાનિક ઓડિટર્સ

મે. એકેજીવીજી એન્ડ એસોસિએટ્સ
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ

સેક્રેટરીયલ ઓડિટર્સ

મે. અપ્પિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની સેક્રેટરીઓ

અધ્યક્ષનું સરનામું

અધ્યક્ષનું સંબોધન

પ્રિય મિત્રો,

હું નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની આ 6ઠ્ઠી વાર્ષિક સામાન્ય સભામાં તમામ શેરધારકોનું હાર્દિક સ્વાગત કરું છું. મને એ જણાવતા આનંદ થાય છે કે તમારી કંપની મુંબઈથી અમદાવાદ (એટલે કે MAHSR) ભારતના પ્રથમ હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ તરફના તેના સફરમાં અવિરત આગળ વધી રહી છે.

કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજનો એવોર્ડ

આજ સુધી, તમારી કંપનીએ ગુજરાત રાજ્યમાં લગભગ 352 કિમીની લંબાઈને આવરી લેતા સિવિલ અને ટ્રેકના કામો માટે તમામ JICA કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો આપ્યા છે.

તાજેતરમાં, તમારી કંપનીએ બે કોન્ટ્રાક્ટ પણ ફાઇનલ કર્યા છે જે - ટ્રેક અને રોલિંગ સ્ટોક (PMC/ TRS) માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ અને રોલિંગ સ્ટોક માટે પ્રારંભિક સર્વે અંગેના છે.

પૂર્વ-નિર્માણ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપનીએ MAHSR સંરેખણ પર આવતા તમામ 297 ગામોમાં સંયુક્ત માપન સર્વેક્ષણ (JMS) પૂર્ણ કર્યું છે, એકંદરે જમીનની જરૂરિયાતના 89.45% જમીનો હસ્તગત કરી છે, અને પર્યાવરણીય મંજૂરીઓ મેળવવામાં પણ નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરી છે. પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટેની પ્રતિબદ્ધતા પણ વર્ષ 2021-22 દરમિયાન 77,775 વળતરરૂપ વૃક્ષોના વાવેતર ઉપરાંત 7,896 નવા વૃક્ષોના પ્રત્યારોપણ કરવા સાથે ચાલુ રહી.

ભૌતિક પ્રગતિ

વર્ષ 2021-22માં, તમારી કંપનીએ 330 કિમી પર વ્યાપક જીઓટેકનિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન (GTA) કાર્ય સાથે પ્રોજેક્ટ પર ભૌતિક બાંધકામની ગતિ ઝડપી બનાવી છે; 13,468 થાંભલાઓનું બાંધકામ; પિઅરના 37.2 કિમી અને પિઅર કેપના 19.7 કિમીના પાઇલ કેપ્સ, ઓપન ફાઉન્ડેશન અને પેટા-સ્ટ્રક્ચરના કામો; કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ મશીન (FSLM) દ્વારા કુલ સ્પાન ગર્ડર્સનું કાસ્ટિંગ અને ઈરેક્શન; સ્ટીલ સુપરસ્ટ્રક્ચર ટ્રસ વગેરેની બનાવટ ઇત્યાદિમાં ઘણી પ્રગતિ કરવામાં આવી રહી છે. કંપની દ્વારા ઇલેક્ટ્રીકલ, એસએન્ડટી અને ઓસીસી પેકેજ (E1)ના અમલ માટે એક જાપાની એન્ટિટીને પણ કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે.

તાજેતરમાં, તમારી કંપનીએ મેડ ઈન ઈન્ડિયા એવા કુલ-સ્પાન ગર્ડર લોન્ચર દ્વારા નવસારીથી સુરત વચ્ચે કન્ટીન્યુસ વાયડક્ટનો પ્રથમ એક કિમીનો પથ પૂર્ણ કર્યો છે.

પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ, તમામ સેવાઓ સાથે સાબરમતી, આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશ વગેરે વર્ષ 2022-23માં તૈયાર થવાની અપેક્ષા છે.

સંચાલન અને જાળવણી

પ્રોજેક્ટની ભૌતિક પ્રગતિમાં નોંધપાત્ર પ્રગતિ કરવા ઉપરાંત, તમારી કંપનીએ O&M સિસ્ટમના અમલીકરણ માટે વિગતવાર યોજના તૈયાર કરીને MAHSR ના સંચાલન અને જાળવણી (O&M) માટે પાયાનું કામ પણ શરૂ કર્યું છે. 13 મુખ્ય O&M લીડરોની પ્રથમ બેચ એ 19મી એપ્રિલ 2022 થી 17મી મે 2022 સુધીના 8 અઠવાડિયાના સમયગાળા માટે જાપાનમાં તાલીમ લીધી છે.

CSR

તમારી કંપની લાગુ નિયમો સાથે વાંચેલા કંપની એક્ટની કલમ 135 ની જોગવાઈઓને અનુરૂપ CSR પહેલ કરી રહી છે.

નિષ્કર્ષ

હું આ પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલી સમગ્ર ટીમને એક સંકલિત ટીમ તરીકે કામ કરીને આ પ્રોજેક્ટને સફળ બનાવવા માટે અવિરતપણે કામ કરવા વિનંતી કરીને મારું સંબોધન સમાપ્ત કરવા માંગુ છું. ટૂંકમાં, તમે બધા ભારતને વિશ્વ કક્ષાનું ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ધરાવવા માટે સક્ષમ બનાવી રહ્યા છો અને આ સ્વપ્ન આવતીકાલની સુંદર વાસ્તવિકતા બનવા માટે તૈયાર છે.

(વી. કે. ત્રિપાઠી)
અધ્યક્ષ

તારીખ : 22.12.2022
સ્થળ : નવી દિલ્હી

अहेवालो



નિર્દેશકોનો અહેવાલ

પ્રતિષ્ઠિત શેરધારકો

તમારી કંપનીના ડિરેક્ટરોને નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે કંપનીની બાબતો અંગેનો તેમનો 6ઠો અહેવાલ રજૂ કરવામાં ઘણો આનંદ થઈ રહ્યો છે.

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ એ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 2(45) ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં એક સરકારી કંપની છે, અને ભારત સરકાર, ગુજરાત સરકાર અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર વચ્ચેનું એક સંયુક્ત સાહસ છે જેમાં અનુક્રમે 50:25:25 ના ગુણોત્તર મુજબ ઇક્વિટીની ભાગીદારી છે. કંપનીને દિલ્હી મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડની જેમ જ સંસ્થાપિત કરવામાં આવી છે.

તમારી આ કંપની જાપાનની શિંકનસેન ટેકનોલોજી પર આધારિત ભારતનો પ્રથમ હાઇ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ એટલે કે મુંબઈ-અમદાવાદ હાઇ સ્પીડ રેલ (MAHSR) પ્રોજેક્ટ અમલમાં મૂકી રહી છે જેના માટે 12મી ડિસેમ્બર 2015ના રોજ ભારત અને જાપાન વચ્ચે સહકારના મેમોરેન્ડમ પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા હતા. અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી સાથે પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટ સિસ્ટમ અને સામાન્ય રીતે પેસેન્જર ટ્રાન્સપોર્ટ અને ખાસ કરીને રેલ મુવમેન્ટમાં MAHSR પ્રોજેક્ટમાં પરિવર્તન લાવશે અને એક નવા યુગની શરૂઆત કરશે. આનાથી માત્ર રોજગારીની તકો જ નહીં પરંતુ દેશના આર્થિક વિકાસને પણ વેગ મળશે.

MAHSR પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ

એ. સામાન્ય નિરીક્ષણ

MAHSR પ્રોજેક્ટ મુંબઈમાં બાંદ્રા કુર્લા કોમ્પ્લેક્સ (BKC) થી શરૂ થાય છે અને અમદાવાદમાં સાબરમતી રેલ્વે સ્ટેશન પાસે સમાપ્ત થાય છે. MAHSR કોરિડોરનું આશરે 508 કિમીનું સંરેખણ ગુજરાતમાં (8 જિલ્લામાં), દાદરા અને નગર હવેલી અને દમણ અને દીવ અને મહારાષ્ટ્ર (3 જિલ્લામાં)માંથી પસાર થશે. કથિત HSR કોરિડોરમાં હશે: (i) બાર સ્ટેશનો [દા. મુંબઈ (BKC), થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી]; (ii) ત્રણ રોલિંગ સ્ટોક મેન્ટેનન્સ ડેપો [જેમ કે. થાણે ખાતેનો ડેપો, સુરત ખાતે માઈનોર ડેપો અને સાબરમતી ખાતે ડેપો-કમ-વર્કશોપ]; (iii) ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇન, ટ્રેક વગેરેની જાળવણી માટે જરૂરી સામગ્રીના નિરીક્ષણ અને મેન્ટેનન્સ તેમજ કાર/ઉપકરણો અને સંગ્રહ/હેન્ડલિંગ માટે આઠ મેન્ટેનન્સ ડેપો; અને (iv) વાયડકટ્સ પર બે કન્ફર્મેશન કાર બેઝ. સંભવિતતા અભ્યાસ મુજબ આ પ્રોજેક્ટનો અંદાજિત પૂર્ણ ખર્ચ રૂ. 1,08,000 કરોડ (અંદાજે) જેટલો આંકવામાં આવ્યો છે.

બી. ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ

- મહારાષ્ટ્રમાં એક સિવિલ પેકેજ (એટલે કે, C3) સિવાયના તમામ સિવિલ પેકેજના કામો માટે ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ (TS)ને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે.
- જાપાની સલાહકાર દ્વારા [ITC OBD(P)] નામના એકંદર મૂળભૂત દસ્તાવેજના સ્વરૂપમાં સંકલિત પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ પ્લાન તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. જૂન 2021માં કંપની દ્વારા તેને અપનાવવામાં આવ્યું છે.

સી. સલાહકારોની નિમણૂક

વર્ષ 2021-22 દરમિયાન, તમારી કંપનીએ નિમણૂક કરી છે:

- TCAP, ટાટા કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ લિમિટેડ, કન્સલ્ટિંગ એન્જિનિયર્સ ગ્રુપ લિ., આરવી એસોસિએટ્સ આર્કિટેક્ટ્સ એન્જિનિયર્સ એન્ડ કન્સલ્ટન્ટ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ, અને પેડેકો કંપની લિમિટેડનું સંયુક્ત સાહસ, 13 સિવિલ વર્ક્સ પેકેજો માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી (PMC) સેવાઓ માટે સલાહકાર તરીકે (જેમ કે C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, P4, P1(B), P1(C), D1, અને TI-1).

- ii) સલાહકારો (a) IIT બોમ્બે – કંપનીને જીઓટેક્નિકલ એન્જિનિયરિંગ, કોક્રિટ ટેકનોલોજી અને બાંધકામ પદ્ધતિના ક્ષેત્રમાં સલાહકારી સેવાઓ માટે; (b) મે. પેરાગોન કન્સલ્ટન્ટ - C-4 સિવિલ પેકેજ માટે FSLM બોક્સ માટે.
- iii) ડિઝાઇન કન્સલ્ટન્ટ્સ (a) મે. પેરાગોન કન્સલ્ટન્ટ - લોન્ગિંગ ગર્ડર (LG) કાઇનેમેટિક્સ અને અન્ય સાધનોમાંથી પૂરી પાડવામાં આવેલ પ્રતિક્રિયા માટે બંધારણની પર્યાપ્તતા તપાસવા માટે; અને (b) આરવી એસોસિએટ્સ આર્કિટેક્ટ એન્જિનિયર્સ એન્ડ કન્સલ્ટન્ટ્સ પ્રા. લિ.-- C4 સિવિલ પેકેજ માટે સુરત સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશન અને સ્ટ્રક્ચર્સની ડિઝાઇન તપાસવા માટે.

ડી. ડિઝાઇન

હાલમાં ડિઝાઇનનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. આ વર્ષ દરમિયાન પૂર્ણ થયેલ મુખ્ય ડિઝાઇન કાર્યો નીચે મુજબ છે:

- i) (એ) ટ્રેક ડિઝાઇન - રિઇનફોર્સ્ કોક્રિટ (RC) ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબ, સિમેન્ટ ડામર મોટાર (સીએએમ), વગેરે માટે 'જે-સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ' (જાપાનીઝ શિંકનસેન પર વપરાયેલ) માટે જરૂરી પ્રમાણભૂત ડિઝાઇન રેખાંકનોની ભલામણ કરવામાં આવી છે. ઓક્ટોબર 2021 માં જાપાનીઝ સમિતિ દ્વારા, અને તેમની ભલામણના આધારે તે જ કંપની દ્વારા 2021-22 દરમિયાન T2 ટ્રેક પેકેજ માટે અપનાવવામાં આવ્યું છે.

કાર્યોના અમલીકરણ માટે, દરેક સંબંધિત ટ્રેક પેકેજ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિગતવાર ડિઝાઇન અને રેખાંકનો તૈયાર કરવા જરૂરી છે. કંપનીએ 11મી નવેમ્બર 2021ના રોજ જાપાન રેલ્વે ટેકનિકલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JRTC), જાપાન સાથે એક MOU પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે, જે તેને T3 ટ્રેક પેકેજ માટે કોન્ટ્રાક્ટરને મદદ કરવા માટે નોમિનેટેડ સબ-કોન્ટ્રાક્ટર (NSC) તરીકે જોડે છે. JRTC અગાઉ T2 ટ્રેક પેકેજ માટે 12મી માર્ચ 2021 ના રોજના એમઓયુ દ્વારા સમાન રીતે રોકાયેલ હતું. ઉપરોક્ત એમઓયુ મુજબ, JRTC (શિંકનસેન ટ્રેકને ડિઝાઇન કરવામાં નિપુણતા ધરાવતું) RC ટ્રેક બેડ, ટ્રેક સ્લેબની ગોઠવણી, સતત વેલ્ડેડ રેલ (CWR) ફોર્સ વગેરે જેવા મુખ્ય HSR ટ્રેક ઘટકોની વિગતવાર ડિઝાઇન અને ડ્રોઇંગ પ્રદાન કરશે.

- (બી) ટ્રેક એ સલામતી સાથે સંબંધિત સૌથી મહત્વની બાબતમાંની એક હોવાથી, તમારી કંપનીએ જાપાન રેલ્વે ટેકનિકલ સર્વિસ (JARTS) સાથે એક MOU પર હસ્તાક્ષર કર્યા છે, જે વિદેશમાં રેલ્વે ટેકનોલોજી સહયોગ માટે, તાલીમ અને પ્રમાણપત્ર અને સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમના T1, T2 અને T3 ટ્રેક પેકેજોના નિર્માણ માટે સલાહકાર સેવાઓ પ્રાપ્ત કરવા માટે છે. આ એ સુનિશ્ચિત કરવા માટે છે કે સ્થળ પર માત્ર પ્રશિક્ષિત માનવ-શક્તિ કામ કરે છે. આ વ્યવસ્થા જાપાનીઝ ટ્રેક ટેકનોલોજીમાં જાપાની નિષ્ણાતો દ્વારા 1000 થી વધુ એન્જિનિયરો/ સુપરવાઇઝરને તાલીમ આપવાની અપેક્ષા રાખવામાં આવેલ છે.
- ii) ટનલ ડિઝાઇન્સ - ટનલ બોરિંગ મશીન (TBM) દ્વારા ટનલ બનાવવા માટેની વિગતવાર ડિઝાઇન ડિસેમ્બર 2021 માં પૂર્ણ કરવામાં આવી છે, જેમાં RC સેગમેન્ટ, સ્ટીલ સેગમેન્ટ, વેન્ટિલેશન શાફ્ટ અને ઇક્રિવપમેન્ટ રૂમની ડિઝાઇનનો સમાવેશ થાય છે. મુંબઈ નજીક 21 કિલોમીટરની ટનલ માટે આ અત્યંત જરૂરી હશે, જેમાંથી લગભગ 16 કિલોમીટર TBM મશીન દ્વારા કરવામાં આવશે.
- iii) ત્રણ HSR સ્ટેશનો (જેમ કે વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી) માટે ટેકનિકલ ડિઝાઇન [એટલે કે, આર્કિટેક્ટરલ અને મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (MEP) સેવાઓ] માટે C5 અને C7 સિવિલ પેકેજો હેઠળ સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો સાથે કામ હાથ ધરવામાં આવ્યું છે.
- iv) પાંચ HSR સ્ટેશનો (જેમ કે C4 અને C6 સિવિલ પેકેજમાં સમાવિષ્ટ વાપી, બિલિમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ) માટે ટેકનિકલ આર્કિટેક્ટરલ ડિઝાઇનને લેવાઉટ, ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન્સ અને ડિઝાઇન મેન્યુઅલ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવ્યું છે. એસ્ટેટિક અહેવાલો (ઇન્ટીરિયર અને એક્સટીરિયર) સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી લેવામાં આવી રહ્યા છે અને તે પછીના વર્ષમાં તેમને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવશે.

v) બાર HSR સ્ટેશનો માટે મલ્ટી-મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન (MMI) યોજનાઓ:

HSR સ્ટેશનો માટે તૈયાર કરેલ MMI	આબરી
ત્રણ - વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી	2018-19
પાંચ - આણંદ/નડિયાદ, સુરત, બિલીમોરા, બોઈસર અને વિરાર	2019-20
ચાર - વાપી, થાણે, બીકેસી, અને ભરૂચ	2020-21
સુધારેલ MMI: વડોદરા અને થાણે	2020-21

vi) રેલવે મંત્રાલય (MoR) એ અગાઉ ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ઇકોનોમિક અફેર્સ (DEA)ને સ્ટેશન એરિયા ડેવલપમેન્ટ (SAD) માટે જાપાની સહાયની આવશ્યકતા ધરાવતા હોય તેવા નિર્દિષ્ટ કરેલ HSR સ્ટેશનો પર ટેકનિકલ સહકાર માટેની દરખાસ્ત રજૂ કરી હતી. DEA ની મંજૂરી પછી, તેને 2020-21 દરમિયાન જાપાન દૂતાવાસને મોકલવામાં આવેલ હતી.

2021-22 દરમિયાન, જાપાન એમ્બેસીએ ટેકનિકલ સહકાર માટેની વિનંતીને મંજૂરી આપી છે. વધુમાં, સંબંધિત હિસ્સેદારો એટલે કે, રેલ્વે મંત્રાલય, આવાસ અને શહેરી બાબતોનું મંત્રાલય, તમારી કંપની, JICA, અને મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાતની રાજ્ય સરકારો, ટેકનિકલ સહકારના અવકાશ પર વિવિધ સંસ્થાઓ માટે સહમત/અંતિમ રૂપ આપવાની પ્રક્રિયામાં છે.

vii) સ્ટેશન અને સ્ટેશન એપ્રોચ, ડેપો/મેઇન્ટેનન્સ ડેપો અને નદીના પુલ સહિત મુખ્ય લાઇન વાયાડક્ટ માટે 41,000 વિગતવાર ડિઝાઇન ડ્રોઇંગ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.

viii) તમામ 28 સ્ટીલ બ્રિજ સુપરસ્ટ્રક્ચર્સની વિગતવાર ડિઝાઇન પૂર્ણ કરવામાં આવી છે.

ઇ. ટેન્ડરિંગ:

HSRની તાલીમ સંસ્થાના નિર્માણ સહિત સમગ્ર MAHSR પ્રોજેક્ટ ને 27 JICA કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો દ્વારા અમલમાં મૂકવાનો છે. જે પૈકી 22 પેકેજો (27માંથી) મુખ્ય પ્રોજેક્ટ અને 5 પેકેજો વડોદરા ખાતેની તાલીમ સંસ્થાને લગતા છે.

આ વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ પ્રાપ્ત કરેલ છે.

i) નીચેના કરાર પેકેજો માટે બીડ મગાવવામાં આવ્યા:

- એ) D2 ડેપો પેકેજ [સાબરમતી ડેપો અને સંલગ્ન કામો માટે] (ફરીથી મગાવવામાં આવ્યું). પેકેજ માટે ડેપો મશીનો જાપાન પાસેથી મેળવવામાં આવશે;
- બી) T3 ટ્રેક પેકેજ [લગભગ 116 કિમી માટે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કામો માટે, કુલ 508 કિમીના સંરેખણમાંથી];
- સી) T14 તાલીમ સંસ્થા પેકેજ [તાલીમ સંસ્થા માટે સિમ્યુલેટર];
- ડી) R1-PS રોલિંગ સ્ટોક પેકેજ [રોલિંગ સ્ટોક અને સામાન્ય નિરીક્ષણ ટ્રેન સંબંધિત પ્રારંભિક સર્વે માટે]; અને
- ઇ) C5 સિવિલ પેકેજ [વડોદરા સ્ટેશનને સંડોવતા સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કામો માટે].

ii) નીચેના કરાર પેકેજો એનાયત કરવામાં આવ્યા:

- એ) C5 સિવિલ પેકેજ [વડોદરા HSR સ્ટેશનને સાંકળતા 393.7 કિમી અને 401.898 કિમી વચ્ચેના સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ માટે];
- બી) C7 સિવિલ પેકેજ [અમદાવાદ અને સાબરમતી HSR સ્ટેશનને સાંકળતા 489.467 કિમી અને 507.599 કિમી વચ્ચેના સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ માટે];
- સી) C8 સિવિલ પેકેજ [સાબરમતી ખાતે HSR ડેપો માટે 507.599 કિમી અને 509.726 કિમીની સાંકળ વચ્ચે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ અને એસોસિએટેડ કામો માટે];

- ડી) T2 ટ્રેક પેકેજ [કુલ 508 કિમીના સંરેખણમાંથી લગભગ 237.1 કિમી માટે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કામો માટે];
- ઇ) P1(B) અને P1(C) ચોક્કસ પુલ પેકેજો [અનુક્રમે અગિયાર અને પાંચ પુલના બાંધકામ માટે]; અને
- એફ) 13 સિવિલ વર્ક્સ પેકેજો માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી (PMC) સેવાઓ.



L&T લિમિટેડ સાથે C-5 કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ પર હસ્તાક્ષર

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ આપવામાં આવેલ ટેન્ડરની એકંદર / ક્યૂમ્યલટિવ સ્થિતિ, મૂલ્યાંકન હેઠળ, નોટિસ ઇન્વાઇટેડ ટેન્ડર (NIT) જારી / જારી કરવામાં આવશે વગેરે વિગતો નીચે આપેલ છે:

HSR વિભાગ	કુલ (નં.)	એવોર્ડ્સ (નં.)	મૂલ્યાંકન હેઠળ (નં.)	NIT જારી (નં.)	NIT જારી કરવામાં આવશે (નં.)
સાબરમતી - વાપી	10	8 (C4, C5, C6, C7, C8, P1B, P1C, & T2)	1 (T3)	1 (D2)	0
વાપી - બીકેસી	5	0	0	0	5 (C1, C2, C3, D1, & T1)
કોમન પેકેજો	7	2 (P4 & PMC-સિવિલ)	0	1 (R1-પ્રિલિમનરી સર્વે)	4 (E1, R1-મેઈન, IM-1, & PMC-TRS)
તાલીમ સંસ્થા	5	3* (TI-2, TI-3, & PMC-TI)	2 (TI-1 & TI-4)	0	0
કુલ	27	13	3	2	9

* પહેલેથી જ પૂર્ણ

^ C - સિવિલ પેકેજો માટે વપરાય છે, T - ટ્રેક પેકેજો માટે વપરાય છે, R - રોલિંગ સ્ટોક પેકેજો માટે વપરાય છે, E - ઇલેક્ટ્રિકલ, S&T, અને OCC પેકેજો માટે વપરાય છે, TI - ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ પેકેજો માટે, D - ડેપો પેકેજો માટે વપરાય છે, IM - ની અર્થ ઇન્સપેક્શન અને મેન્ટેનન્સ પેકેજ, P - ખાસ કરીને પુલ પેકેજો માટે વપરાય છે, PMC - પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી માટે વપરાય છે, અને TRS - ટ્રેક એન્ડ રોલિંગ સ્ટોક માટે વપરાય છે

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, કંપની પાસે ઉપલબ્ધ છે:

- i) વધુ બે કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો એનાયત કર્યા [જેમ કે T3 (લગભગ 116 કિમી માટે ટ્રેક અને ટ્રેક સંબંધિત કામો માટે) અને T14 (સિમ્યુલેટર)].

ઉપરોક્ત પેકેજના એવોર્ડ સાથે, ગુજરાત રાજ્યમાં 352 કિમી (508 કિમીમાંથી) ની લંબાઈને આવરી લેતા સિવિલ અને ટ્રેક કામો માટેના તમામ JICA કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજો એનાયત કરવામાં આવ્યા છે.

- ii) એક કોન્ટ્રાક્ટ પેકેજ [C1 (BKC ખાતે મુંબઈ ભૂગર્ભ સ્ટેશનની ડિઝાઇન અને બાંધકામ માટે)] માટે પ્રસ્તુતિઓ માંગવામાં આવેલ છે.

એફ. MAHSR ની ભૌતિક પ્રગતિ

જીઓટેક્નિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન (GTI)

330 કિલોમીટર (352 કિલોમીટરમાંથી) જેટલા માર્ગ પર વ્યાપક રીતે જીઓટેક્નિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન (GTI) કાર્ય (100m અંતરાલ) હાથ ધરવામાં આવ્યું છે. ઉપરોક્ત વિગતવાર GTI ના આધારે, 165 કિમીની લંબાઈ માટે ગુડ ફોર કન્સ્ટ્રક્શન ડ્રાઈઇંગ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.



બિલીમોરા, ગુજરાત ખાતે પિયરનું કામ ચાલુ છે

બાંધકામ – પાઇલ્સ/પાઇલ કેપ/ઓપન ફાઉન્ડેશન/પિયર/FSLM, વગેરે:

ભૌતિક કાર્ય જેમ કે જીઓટેક્નિકલ ઇન્વેસ્ટિગેશન, પાઇલ ફાઉન્ડેશન, વાયાડક્ટ અને સ્ટેશનો માટે ઓપન ફાઉન્ડેશન વર્ક્સ, પિયર્સ અને પિયર કેપ્સ વાયાડક્ટ અને સ્ટેશનો માટે કામ કરે છે, અને સુપરસ્ટ્રક્ચર કામો માટે સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડર્સ માટે કાસ્ટિંગ યાર્ડની સ્થાપના, 2021-22 દરમિયાન C5 પર શરૂ કરવામાં આવી છે, C7, P1(B), P1(C), અને C8 સિવિલ પેકેજો, C4 અને C6 સિવિલ પેકેજો (2020-21 દરમિયાન એનાયત) પર કામ ચાલુ રાખવા ઉપરાંત વિવિધ કોન્ટ્રાક્ટરોને એનાયત કરવામાં આવ્યા હતા.

31મી માર્ચ 2022 સુધી, 107.7 કિમીની લંબાઈમાં 13,468 પાઇલ બનાવવામાં આવ્યા છે. 47.8 કિમીની લંબાઈ પર પાઇલ કેપ્સ અને ઓપન ફાઉન્ડેશન પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે. 37.2 કિમી માટે પિયર અને 19.7 કિમી માટે પિયર કેપ જેવા સબસ્ટ્રક્ચર કામો પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા છે.



પિયર અને પિયર કેપના કામોની પૂર્ણતા, ગુજરાત

આ ઉપરાંત, કુલ સ્પાન ગર્ડર્સ અને સેગમેન્ટલ બોક્સ ગર્ડર્સ ઘણા અત્યાધુનિક કાસ્ટિંગ યાર્ડ્સમાં નાખવામાં આવે છે જે અલાઈમેન્ટ સાથે સ્થાપિત કરવામાં આવ્યા છે.



આણંદ, ગુજરાત ખાતે કુલ સ્પાન સેગમેન્ટ કાસ્ટિંગ યાર્ડ છે

40 મીટર લંબાઈ અને 970 ટન વજન ધરાવતું પહેલું કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર ઓક્ટોબર 2021માં નાખવામાં આવ્યું છે. એક નોંધપાત્ર રીતે એક તકનીકી પ્રગતિને ચિહ્નિત કરીને, આ અત્યાધુનિક કુલ સ્પાન લોયિંગ મશીન (FSLM) નવેમ્બર 2021માં લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે. 31મી માર્ચ, 2022ના રોજ કુલ ચાર કુલ સ્પાન ગર્ડર ઉભા કરવામાં આવ્યા છે.



આણંદ, ગુજરાત ખાતે કુલ સ્પાન ગર્ડર કાસ્ટિંગ યાર્ડ છે

પુલ:

ચોક્કસ બ્રિજ પેકેજો પર ફાઉન્ડેશન અને પેટા-માળખાના નિર્માણનું કામ, જેમ કે P1(B) અને P1(C), નવેમ્બર 2021 માં શરૂ થયું છે.

કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા ચાર વર્કશોપના આયોજન કરીને સ્ટીલ સુપરસ્ટ્રક્ચર ટ્રસ (રાષ્ટ્રીય અને રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, સિંચાઈ નહેરો અને રેલ્વે અને લાંબા ગાળાના સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર્સ પર) નું નિર્માણ શરૂ થયું છે.

સાબરમતી નદી પરના પુલ પર GTA પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે. અન્ય ત્રણ મુખ્ય નદીઓ (જેમ કે નર્મદા, તાપ્તી અને મહી) પર પુલનું બાંધકામ શરૂ થઈ ગયું છે. 31મી માર્ચ 2022 સુધીમાં, નર્મદા બ્રિજ પર 11 વેલ ફાઉન્ડેશન (22માંથી), માહી બ્રિજ પરના તમામ 12 વેલ ફાઉન્ડેશન અને તાપ્તી બ્રિજ પર 6 વેલ ફાઉન્ડેશનનું બાંધકામ હાલમાં ચાલુ છે.



તાપ્તી નદી, સુરત, ગુજરાત ખાતે વેલ-ફાઉન્ડેશનનું કામ ચાલુ છે

HSR સ્ટેશનો:

ગુજરાત રાજ્યમાં (વાપી અને સાબરમતી વચ્ચે આવતા) આઠ સ્થળોએ, વાપી, બિલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશન પર અત્યાધુનિક પેસેન્જર સુવિધાઓ સાથે આધુનિક હાઈ-સ્પીડ રેલ સ્ટેશનોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.

પાંચ HSR સ્ટેશનો પર બાંધકામ [વાપી, બિલીમોરા, સુરત, ભરૂચ અને આણંદ] (8 માંથી) વર્ષ 2021-22 દરમિયાન શરૂ થયા છે.



HSR સુરત સ્ટેશન, ગુજરાત ખાતે સૂચિત પાઇલ હેડ વર્કસ

સાબરમતી ખાતે પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ:

સાબરમતી ખાતે પેસેન્જર ટર્મિનલ હબ બિલ્ડિંગ સાબરમતી HSR સ્ટેશનને પશ્ચિમ રેલવે સાબરમતી સ્ટેશન, ગુજરાત મેટ્રો રેલ કોર્પોરેશનના AEC સ્ટેશન અને અમદાવાદ બસ રેપિડ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ (BRTS) બસ સ્ટોપ સાથે જોડશે.

પેસેન્જર હબનું બાંધકામ, મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ અને પ્લમ્બિંગ (MEP); અને સિવિલ વર્ક્સ આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગના અંતિમ તબક્કામાં છે; 31મી માર્ચ 2022 સુધીમાં આ પેસેન્જર હબના બાંધકામની ભૌતિક પ્રગતિ 69% જેવી રહી છે.

ઇલેક્ટ્રિકલ કાર્યો:

MAHSR પ્રોજેક્ટના ઇલેક્ટ્રિકલ, S&T અને OCC પેકેજ (E1) ના અમલીકરણ માટે NHSRCL વતી કામ કરવા માટે જાન્યુઆરી 2022 ના મહિનામાં જાપાનીઝ એન્ટી (JE) (એટલે કે જાપાન હાઇ સ્પીડ રેલ ઇલેક્ટ્રિક એન્જિનિયરિંગ કંપની લિમિટેડ) આ કામ માટે રોકવામાં આવેલ છે. ઉલ્લેખિત JE વિગતવાર ડિઝાઇનને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા, બિલ્ડિંગ દસ્તાવેજો તૈયાર કરવા માટે અને E1 માટે ઓળખાયેલા વિવિધ પેકેજોના ખર્ચ અંગેના અંદાજ રિપોર્ટ માટે કામ કરશે.

જી. ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ (O&M):

MAHSR ના ઓપરેશન અને મેન્ટેનન્સ (O&M) માટે, પાયાનું/પ્રારંભિક કામ શરૂ કરી દેવામાં આવ્યું છે. O&M સિસ્ટમના અમલીકરણ માટે વિગતવાર યોજના પણ તૈયાર કરવામાં આવી છે. આમાં વ્યાપકપણે જાળવણી મેન્ટેનન્સ માળખાની સ્થાપના, મેન્ટેનન્સ વાહનો અને મશીનોની પ્રાપ્તિ, હાઇ સ્પીડ રેલ તાલીમ સંસ્થાની સ્થાપના અને અન્ય સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે.

જાપાની HSR સિસ્ટમની જટિલ O&M પ્રેક્ટિસને સમજવા માટે, JICA નામાંકિત નિષ્ણાતો સાથે સંખ્યાબંધ તકનીકી ચર્ચાઓ અને સેમિનારોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જેણે મુખ્ય જ્ઞાનને ગ્રહણ કરવામાં અને O&M માટે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સહિત યોગ્ય વ્યૂહરચના અને યોજના વિકસાવવામાં ઘણી મદદ કરી. વધુમાં, O&M માર્ગદર્શિકાઓ અને અન્ય મુખ્ય દસ્તાવેજો જાપાની નિષ્ણાતો પાસેથી ઈનપુટ તરીકે મેળવીને અને જાપાનમાંથી પ્રાપ્ત દસ્તાવેજોનો સંદર્ભ લઈને તૈયારી કરવા હેઠળ છે.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, O&M વિભાગના 13 કર્મચારીઓ (મુખ્ય O&M લીડર્સ તરીકે નિયુક્ત)ને JICA ગ્રાન્ટ હેઠળ ચલાવવામાં આવેલી બે મહિનાની તાલીમ માટે એપ્રિલ 2022 મહિનામાં જાપાન મોકલવામાં આવ્યા છે. 360 કર્મચારીઓમાંથી આ પ્રથમ બેચ હતી (કોર સ્ટાફ તરીકે નિયુક્ત) HSR (શિકનસેન) ઓપરેશન્સ એન્ડ મેન્ટેનન્સ સિસ્ટમના વિવિધ મુખ્ય તકનીકી ક્ષેત્રોમાં જાપાનમાં તાલીમ આપવાનું આયોજન હતું.

એચ. હાલની ભારતીય રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓનું સ્થાનાંતર:

MAHSR સંરેખણનું ઉલ્લંઘન કરતી અથવા તેને કોસ કરતી હાલની ભારતીય રેલ્વે સુવિધાઓ અને માળખાકીય સુવિધાઓ જેમ કે. અમદાવાદ, વડોદરા અને સાબરમતી વિસ્તારોમાં ચાલતી લાઇન, રેલ્વે પ્લેટફોર્મ સહિત અન્ય નિર્ણાયક ઉત્પાદન અને જાળવણી સુવિધાઓ અને ઓફિસો/સ્ટાફ ક્વાર્ટર્સ પશ્ચિમ રેલવેના સંકલનમાં સ્થાનાંતરિત/સ્થળિત થવાના છે.

MAHSR સંરેખણનું ઉલ્લંઘન કરતી મોટી સંખ્યામાં OHE લાઇન અને અન્ય ઉપયોગિતાઓને પણ સ્થાનાંતરિત કરવાની છે અથવા ઉપયોગિતા માલિકો સાથે સંકલન કરીને આવા માળખાઓની ઊંચાઈ વધારવાની છે.

વધુમાં, MAHSR સંરેખણના થોડા ભાગો ગીચ વસ્તીવાળા શહેરી વિસ્તારોમાંથી પસાર થઈ રહ્યા હોવાથી, અસંખ્ય ભૂગર્ભ અને નાગરિક ઉપયોગિતાઓ જેવી કે ગેસ લાઇનો, પાણી અને ડ્રેનેજ પાઇપો, લાઇટો, પાવર અને ટેલિકોમ કેબલ અને અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને પણ વિવિધ સ્થળોએ સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી રહી છે. મુંબઈ, થાણે, વડોદરા અને અમદાવાદમાં સામાન્ય જનતાના હિતને ધ્યાનમાં રાખીને HSR તેના બાંધકામ દરમિયાન આ યુટિલિટીઝના સંચાલનમાં ઓછામાં ઓછી ખલેલ પહોંચે તે સુનિશ્ચિત કરતી વખતે નાગરિક બાંધકામના કામોને અવરોધ વિના શરૂ કરવા માટે માર્ગ મોકળો કરવો.

2021-22 દરમિયાન હાલની રેલ્વે સુવિધાઓ અને ઉપયોગિતાઓના સ્થળાંતરની પ્રગતિ / સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

રિલોકેશન/ શિફ્ટિંગ, વગેરે

- i) 205 ઓવરહેડ ઇલેક્ટ્રિકલ (OHE) લાઇનો (31મી માર્ચ 2021 સુધી શિફ્ટ કરાયેલી 1279 લાઇનો ઉપરાંત) શિફ્ટ કરવામાં આવી છે. આમ, 31મી માર્ચ 2022 સુધી સંચિત OHE લાઇનો શિફ્ટ થઈ છે, જે 1484 જેટલી છે. બાકીની 167 OHE યુટિલિટીઝ/લાઇન (મુખ્યત્વે મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં)ના સ્થળાંતરનું કામ ચાલુ છે.
- ii) મુંબઈ BKC વિસ્તારમાં હાલની ભૂગર્ભ ઉપયોગિતાઓના સ્થાનાંતરણને લગતા વિવિધ કામો જેમ કે. ઓપ્ટિક ફાઇબર કેબલ (OFC) (MTNL) અને અદાણી ઇલેક્ટ્રિસિટી મુંબઈ લિમિટેડ (AEML) ના પાવર કેબલ્સ BKC મુંબઈ (C1 સિવિલ પેકેજ) ખાતે HSR સ્ટેશન માટે નાગરિક બાંધકામના અવરોધ વિનાના પ્રારંભ માટે માર્ગ મોકળો કરવા ઓક્ટોબર 2021 માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યા હતા.
- iii) એન્જીનિયરિંગ વર્કશોપમાં તમામ મોટા સિવિલ અને ઇલેક્ટ્રિકલ કામોનું રિલોકેશન / શિફ્ટિંગ જાન્યુઆરી 2022 માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે અને જે તે સંપત્તિ પશ્ચિમ રેલવેને સોંપવામાં આવી છે. વધુમાં, ફ્લેશ બટ વેર્લ્ડિંગ પ્લાન્ટમાં પણ, તમામ મુખ્ય કામ પૂર્ણ થયા છે અને મશીનો ચાલુ કરવાની પ્રક્રિયા ચાલુ છે.
- iv) ગેરતપુરથી સાબરમતી (લગભગ 15 કિમીનો વિસ્તાર) વચ્ચે ટેલિકોમ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, સિગ્નલિંગ કેબલ અને ગિયર્સને સ્થાનાંતરિત અને ફેરવવા કરવાના કામ અંગેની તમામ કામગીરી જાન્યુઆરી 2022માં પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. આ કામમાં ભારતીય રેલવેની ટ્રેન કામગીરીમાં ખલેલ પહોંચાડ્યા વિના જ ક્વાડ કેબલ સહિત, ઓપ્ટિકલ ફાઇબર કેબલ્સ (OFC), અને મલ્ટી પેર કેબલ્સ, અને લોકેશન બોક્સ અને તેમને પ્રોજેક્ટના રાઈટ ઓફ વે (ROW) ની બહાર ખસેડવા અંદાજે 1200 કિલોમીટરના સિગ્નલિંગ કેબલ્સ નાખવાનો સમાવેશ થાય છે.

બાંધકામ

- v) મણિનગર ખાતે આવેલા તમામ 90 નવા ક્વાર્ટર (ટાઇપ II – 84 અને ટાઇપ III – 06) નું બાંધકામ; અને વટવા ખાતે રનિંગ રૂમ અને ટ્રેક મેન્ટેનન્સ સેન્ટર; નવેમ્બર 2021માં પૂર્ણ કરીને પશ્ચિમ રેલવેને સોંપવામાં આવી છે.
- vi) વડોદરાના પ્રતાપ નગર અને ડી-કેબિન ખાતે આવેલા MAHSR સંરેખણને કારણે અસરગ્રસ્ત માળખાના બદલે ટાઇપ II ના 60 રેલ્વે ક્વાર્ટર અનુક્રમે જુલાઈ 2021 અને જાન્યુઆરી 2022 માં પશ્ચિમ રેલવે/ NAIAR ને સોંપવામાં આવ્યા હતા.
- vii) અમદાવાદમાં RUB-2 (DEMU શેડ પાસે) ના બાંધકામ માટેનું કામ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
- viii) 18m લંબાઈ અને 6.0m x 4.5 m કદના રોડ અન્ડર બ્રિજ (RUB)ને ડિસેમ્બર 2021માં 6 નંગ લોચ કરીને તેમને સફળતાપૂર્વક કાર્યરત કરવામાં આવ્યા હતા. C5 અને C6 સિવિલ પેકેજોના HSR સંરેખણમાં વાયડકટ બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓની સુવિધા માટે સિંગલ લાઇન રેલ્વે ટ્રેક (અમદાવાદ-વડોદરા લાઇન અને ગોધરા-વડોદરા લાઇન વચ્ચે કોર્ડ લાઇનને જોડતી) પર પ્રીકાસ્ટ આરસીસી બોક્સની કામગીરી કરવામાં આવેલ છે.

આઈ. HSR તાલીમ સંસ્થા

વડોદરામાં એક સમર્પિત હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (HSRTI) ની સ્થાપના કરવામાં આવી રહી છે. આ સંસ્થા પાસે જાપાનમાં શિન શિરાકાવા ખાતેની હાઇ સ્પીડ ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ઇસ્ટ જાપાન રેલ્વે કંપની (જેઆર ઇસ્ટ)માં ઉપલબ્ધ તમામ સુવિધાઓ હશે, જેમ કે ડ્રાઇવર સિમ્યુલેટર, ટ્રેક સર્કિટ, પાવર સપ્લાય સહિત OHE, સેમ્પલ ટ્રેક વગેરે. HSRTIએ જણાવ્યું હતું કે વડોદરા ખાતે HSR ના જ્ઞાનનો ભંડાર બનવા માટે તૈયાર છે અને ભારતમાં અન્ય હાઇ સ્પીડ કોરિડોરના ભાવિ વિકાસ માટે એક પાયા અને કરોડરજીતુ તરીકે કામ કરશે.

વર્ષ દરમિયાન, કોવિડ-19 રોગચાળાની વચ્ચે, સંસ્થાએ 258 કર્મચારીઓને કુલ 2,584 કલાકો માટે HSR જેવા વિવિધ વિષયો/ પાસાઓ પર તકનીકી વિષયો માટે સામાન્ય સંચાલન ઓનલાઇન/ઓફલાઇન તાલીમ આપી હતી. આ ઉપરાંત, નવા કર્મચારીઓ માટે ઇન્ડક્શન તાલીમનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું જેથી તેઓને કંપનીની સંસ્કૃતિ, નૈતિકતા, કાર્યો, નિયમો અને નીતિઓ સમજવામાં મદદ મળે. આ તાલીમ મોટાભાગે કંપનીના ડોમેન નિષ્ણાતો પાસેથી લેવામાં આવેલી ઇન-હાઉસ ફેકલ્ટીઓ દ્વારા આપવામાં આવી હતી. HSR ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યૂટની હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનો ઉપયોગ હવે કોવિડ - 19 રોગચાળા માટે સંસર્ગનિષેધ કેન્દ્ર તરીકે કરવામાં આવતો ન હોવાથી, કંપનીએ હોસ્ટેલ બિલ્ડિંગનો એક ભાગ નેશનલ રેલ એન્ડ ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઇન્સ્ટિટ્યૂટ (NRTI)ને લીઝના ધોરણે પૂરો પાડ્યો છે, જે ભારતની

પ્રથમ સંસ્થા/યુનિવર્સિટી છે જે પીએમ ગતિશક્તિના રાષ્ટ્રીય માસ્ટર પ્લાનને અનુરૂપ પરિવહન અને લોજિસ્ટિક્સ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરતી યુનિવર્સિટી છે.

જે. પાવર સોર્સિંગ પ્રવૃત્તિઓ

તમારી કંપનીને, "ડીઝ લાઇસન્સધારક" તરીકે, ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા MAHSR ટ્રેક્શન સબ-સ્ટેશન્સ (TSS): 14 નંબર અને ડિસ્ટ્રિબ્યુશન સબ-સ્ટેશન (DSS): 15 નંબર) માં વિવિધ સબસ્ટેશન માટે કનેક્ટિવિટી/કનેક્શન આપવામાં આવ્યું છે.

વર્ષ દરમિયાન, ટ્રાન્સમિશન લાઇનના કામોમાં મોટી ભૌતિક પ્રગતિ હાંસલ કરવામાં આવી છે જેમ કે મહેમદાબાદ TSS (લગભગ 55 કિમી) માટે પૂર્ણ અને વડોદરા TSS (લગભગ 15 કિમી) માટે 90% પૂર્ણ, અને ખાડી વૃદ્ધિના કામો [દા. ગુજરાતમાં 1 TSS અને મહારાષ્ટ્રમાં 2 DSS] ઉપરોક્ત પાવર સપ્લાય કંપનીઓ દ્વારા ચલાવવામાં આવી રહી છે.

કે. જમીન સંપાદન

જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયામાં પણ નોંધપાત્ર પ્રગતિ થઈ છે, 31મી માર્ચ 2022 સુધીની એકંદર સ્થિતિ નીચે આપેલ છે:

- i) જોઈન્ટ મેઝરમેન્ટ સર્વે (JMS)ના રિપોર્ટના આધારે, MAHSR પ્રોજેક્ટ માટે 2021-22 દરમિયાન અને 31મી માર્ચ 2022 સુધી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનની સ્થિતિ સાથેની અપેક્ષિત જમીનની જરૂરિયાત નીચે આપેલ છે:

રાજ્ય	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	પૂર્ણ થયેલ JMS*	જમીનની જરૂરિયાત (હે. માં) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)					સંપાદિત		રીમાર્ક્સ
			સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રેલવે	વન વિભાગ	કુલ	2021-22 દરમિયાન	31મી માર્ચ 2022 સુધી એકત્રિત	
ગુજરાત	198	198	84.46 હે / 998	741.12 હે / 6324	125.87 હે / 41	2.83 હે / 10	954.28 હે / 7373	27.68 હે.	942.50 હે	સંમતિ અને રેગ્યુલર એવોર્ડ દ્વારા 732.32 હેક્ટર ખાનગી જમીનનો પણ સમાવેશ થાય છે.
મહારાષ્ટ્ર	97	96	61.93 હે / 310	274.41 હે / 2410	1.63 હે / 12	95.85 હે / 200	432.82 હે / 2936	193.48 હે.	298.34 હે**	ડાયરેક્ટ પરચેઝ પદ્ધતિ અને રેગ્યુલર એવોર્ડ દ્વારા 239.74 હેક્ટર ખાનગી જમીનનો સમાવેશ થાય છે.

રાજ્ય	અસરગ્રસ્ત ગામોની સંખ્યા	પૂર્ણ થયેલ JMS*	જમીનની જરૂરિયાત (હે. માં) / પ્લોટ (સંખ્યામાં)					સંપાદિત		રીમાર્ક્સ
			સરકારી	ખાનગી	ભારતીય રેલવે	વન વિભાગ	કુલ	2021-22 દરમિયાન	31મી માર્ચ 2022 સુધી એકત્રિત	
દમણ અને દીવ અને દાદરા અને નગર હવેલી (DD અને DNH)	2	2	0.38 હે/ 9	7.52 હે/ 134	0	0	7.90 હે/ 143	0.25 હે.	7.90 હે.	રેગ્યુલર એવોર્ડ દ્વારા
કુલ	297	296*	146.77 હે/ 1317	1023 હે/ 8868	127.50 હે/ 53	98.68 હે/ 210	1396 હે/ 10452	221.41 હે.	1248.74 હે.	

* આ વર્ષ પૂરું થયા સુધીમાં મહારાષ્ટ્રના બાકીના ગામમાં JMS પૂર્ણ થઇ ગયું છે. આ સાથે, MAHSR સંરેખણમાં આવતા તમામ 297 ગામોમાં JMS પૂર્ણ થઈ ગયું હશે.

** 110 હેક્ટર જમીનનો કબ્જો મેળવવામાં આવ્યો.

ii) 31મી માર્ચ 2022 સુધીમાં ખાનગી જમીન માટે વળતર પેટે રૂ 8197.74 કરોડનું વિતરણ કરવામાં આવ્યું છે [ગુજરાતમાં અને દીવ-દમણ અનેદાદરા નગર હવેલીમાં: રૂ. 5913.47 કરોડ અને મહારાષ્ટ્રમાં: રૂ. 2284.27 કરોડ].



PESA ગ્રામ સભા સભા, પાલધર, મહારાષ્ટ્ર

એલ. પર્યાવરણીય મૂલ્યાંકન, વૈધાનિક મંજૂરીઓ અને વૃક્ષ પ્રત્યારોપણ:

મહારાષ્ટ્ર રાજ્યમાં મંજૂરીઓ મેળવવા ઉપરાંત [વન વિભાગની મંજૂરી (સ્ટેજ I) અને કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (CRZ) ક્લિયરન્સ, બંને 2019-20] અને ગુજરાત રાજ્યમાં [2018-19 માં કોસ્ટલ રેગ્યુલેટરી ઝોન (CRZ) ક્લિયરન્સ અને 2019-20 માં ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ (સ્ટેજ II)], તમારી કંપની દ્વારા 2021-22 દરમિયાન પર્યાવરણીય અને વૈધાનિક મંજૂરીઓ મેળવવા માટે પ્રાપ્ત થયેલી પ્રગતિ નીચે મુજબ છે:

- ફોરેસ્ટ ક્લિયરન્સ - સ્ટેજ II ક્લિયરન્સ માટે અનુપાલન રિપોર્ટ 2020-21 દરમિયાન સબમિટ કરવામાં આવ્યો હતો. આ દરખાસ્ત ફોરેસ્ટ ડિપાર્ટમેન્ટ, મહારાષ્ટ્ર સાથે તપાસ હેઠળ છે.
- તમારી કંપની પર્યાવરણની જાળવણી માટે વિવિધ પગલાં લઈ રહી છે જેમ કે રો (નોન-ફોરેસ્ટ એરિયા) ની અંદર આવતા વૃક્ષોનું ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન અને વળતરયુક્ત વનીકરણ સહિત તેમની સંભાળ અને દેખરેખ. આ વન વિભાગ (એટલે કે વન વૃક્ષો) ને વનવિભાગને વન વિસ્તાર હેઠળ આવતા વૃક્ષો માટે વળતરરૂપ વાવેતર માટે ચૂકવણી અને વિવિધ પર્યાવરણીય સંસ્થાઓને વન્યજીવો, CRZ અને મેન્ગ્રોવ્સના સંરક્ષણ અને વ્યવસ્થાપન માટે કરવામાં આવેલી ચૂકવણી ઉપરાંત છે.

31મી માર્ચ 2022 સુધીમાં, કંપનીએ 7,896 વૃક્ષોનું પ્રત્યારોપણ કર્યું છે, અને વધારાના 77,775 વૃક્ષો અલગ-અલગ સ્થળોએ વળતર રૂપે વાવેતર કરવામાં આવ્યા છે.



પ્લાન્ટેશન વર્ક્સ, ગુજરાત

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, એપ્રિલ 2022 માં તમારી કંપનીને રાષ્ટ્રીય સ્મારક પ્રાધિકરણ (NMA)/ સક્ષમ સત્તાધિકારી પાસેથી પ્રાચીન સ્મારકો અને પુરાતત્વીય સ્થળો અને અવશેષો અધિનિયમ, 1958 હેઠળ, બંનેના નિયમન કરેલ વિસ્તારમાં MAHSR પ્રોજેક્ટના બાંધકામ માટે પરવાનગી મળી છે. રક્ષિત સ્મારકો (એટલે કે સીદી બસીરનો મિનાર અને કબરો અને કાલુપુર, અમદાવાદ ખાતે ઈંટ મિનાર).

એમ. રિસેટલમેન્ટ એક્શન પ્લાન

ઓગસ્ટ 2018 માં JICA ને સબમિટ કરવામાં આવેલ JICA માર્ગદર્શિકા મુજબ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન (SIA) / પુનર્વસન કાર્ય યોજના (RAP) અહેવાલ સ્વીકારવામાં આવ્યો હતો. SIA/RAP ની સાથે ઈન્ડિજનસ પીપલ પ્લાન (IPP) ને પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ (PAPs) પર પ્રોજેક્ટની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેમને વળતર, પુનર્વસવાટ અને પુનઃસ્થાપન (R&R) સહાય મેળવવામાં મદદ કરવા માટે તેમના સામાજિક-આર્થિક ધોરણો અને આજીવિકા ક્ષમતા સુધારવા માટેના પગલાં વિકસાવવા માટે વિકસાવવામાં આવ્યા છે.

પ્રોજેક્ટ માટે પ્રસ્તાવિત આવક પુનઃસ્થાપન યોજના (IRP) નો ઉદ્દેશ્ય પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત પરિવારો (PAHs) ની આવકને પૂર્વ-પ્રોજેક્ટ સ્તર અથવા વધુ સારી બનાવવાનો છે, અને PAHsના પુનર્વસનનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. PAHs પાસે તેમની વર્તમાન પ્રવૃત્તિઓ અને કૌશલ્યોનો લાભ લેવા માટે રચાયેલ વિવિધ વિકલ્પોમાંથી પસંદગી કરવાની તક હશે. તમામ PAPs ઉપલબ્ધ વિકલ્પો વિશે સારી રીતે માહિતગાર છે અને તેમને ભાગ લેવાની પર્યાપ્ત તક આપવામાં આવે છે તેની ખાતરી કરવા માટે વ્યાપક જોડાણ હાથ ધરવામાં આવે છે.

તમારી કંપનીએ 2021-22માં કૌશલ્ય ઉન્નતીકરણ તાલીમ દ્વારા PAHs માટે આવક પુનઃસ્થાપન યોજના (IRP) સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓ ચાલુ રાખી.

કૌશલ્ય વર્ધન તાલીમ માટે, ગુજરાતમાં લગભગ સાત સંસ્થાઓ અને મહારાષ્ટ્રમાં ચાર સંસ્થાઓને શોર્ટલિસ્ટ કરવામાં આવી છે. 31મી માર્ચ 2022 સુધી, વિવિધ તાલીમ કાર્યક્રમો હેઠળ લગભગ 703 PAP નોંધાયા હતા (2153 PAPsમાંથી જેમણે IRP હેઠળ તાલીમ માટે ઈચ્છા દર્શાવી છે).

31મી માર્ચ 2022 સુધીમાં, કુલ 483 PAPs [351 PAPs ગુજરાતમાં -- અમદાવાદ, ખેડા, આણંદ, વડોદરા અને ભરૂચ જિલ્લામાં અને મહારાષ્ટ્રમાં 132 PAPs -- મુંબઈ, થાણે અને પાલઘર જિલ્લાઓ], સફળતાપૂર્વક તેમની તાલીમ પૂર્ણ કરી ચૂક્યા છે. બાકીના PAP પણ ક્રમશઃ પોતાની આ તાલીમમાંથી પસાર થશે.

આર એન્ડ આર એવોર્ડ [શિફ્ટિંગ માટે પરિવહન લથ્થું સમાવિષ્ટ; સબસિસ્ટન્સ ગ્રાન્ટ; નાના વેપારીઓને એક વખતની ગ્રાન્ટ; પુનર્વસન લથ્થું; વાર્ષિકી સામે એક સમયની સહાય; ઘર, નાની દુકાનો, ઢોરઢાંખર વગેરેના બાંધકામ માટે એક વખતની નાણાકીય સહાય; નવી અસ્કયામતોની ખરીદી પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી અને નોંધણી ફીની PAPને ભરપાઈ; વગેરે.], વ્યક્તિગત અસરના આધારે, MAHSR પ્રોજેક્ટના દરેક PAH માટે એન્ટાઇટલમેન્ટ મેટ્રિક્સ, JICA પોલિસી ઓફ સોશિયલ એન્ડ એન્વાયરમેન્ટ કોન્સિડેશન 2010, અને RFCTLARR એક્ટ, 2013ની બીજી સૂચિના સંદર્ભમાં શરૂ કરવામાં આવી છે.



ગુજરાત ખાતે IRP હેઠળ વિવિધ તાલીમ અભ્યાસક્રમોનું આયોજન

2021-22 દરમિયાન, 1028 પ્લોટ માટે R&R એવોર્ડ જાહેર કરવામાં આવ્યા છે [એટલે કે. ગુજરાત રાજ્યમાં 894 પ્લોટ અને દીવ-દમણ અને દાદરા નાગર હવેલી જેવા કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં 134 પ્લોટ માટે]. આ સાથે, 31મી માર્ચ 2022 સુધી જાહેર કરાયેલ સંયિત આર એન્ડ આર એવોર્ડ 6143 પ્લોટ માટે છે [એટલે કે. ગુજરાત રાજ્યમાં 6009 પ્લોટ અને દીવ-દમણ અને દાદરા નાગર હવેલી જેવા કેન્દ્રશાસિત પ્રદેશમાં 134 પ્લોટ].

એન. સામાજિક વિકાસ કાર્યો

તમારી કંપની વિકાસની જરૂરિયાતો માટે વિવિધ હિતધારકોની વિનંતીને પહોંચી વળવા તેના પ્રોજેક્ટ વિસ્તારની આસપાસ અને તેની આસપાસના વિસ્તારોમાં સામાજિક વિકાસ કાર્યો (SDW) હાથ ધરી રહી છે. SDW માટે અંદાજે રૂ. 100 કરોડની જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી. આ SDW પુનર્વસન અને પુનર્વસન, વળતર અને CSR પહેલ ઉપરાંત સિવાય નું છે.

રૂ. 35.31 લાખનો ઉપયોગ 31મી માર્ચ 2021 સુધી વિવિધ પ્રવૃત્તિઓ માટે કરવામાં આવ્યો હતો જેમ કે વ્હીલચેરનું દાન, જિલ્લા સત્તાધિકારીઓને નાણાકીય સહાય, મેડિકલ સેન્ટર ખોલવું વગેરે; અને રૂ. 15.60 કરોડ મહારાષ્ટ્રના પાલઘર જિલ્લાના 23 ગામોમાં વિવેજ ડેવલપમેન્ટ પ્લાન (VDP)ના કામો માટે 2019-20માં મંજૂર કરવામાં આવ્યા હતા.

31મી માર્ચ 2022 ના રોજ ઉપરોક્ત VDP પહેલની સ્થિતિ નીચે મુજબ છે:

- 2021-22 દરમિયાન, કંપનીએ આશરે રૂ. 3.40 કરોડ (રૂ. 15.60 કરોડમાંથી) પાલઘર જિલ્લાના 23 ગામોમાં નીચેની પ્રવૃત્તિઓ હાથ ધરવા માટે જિલ્લા વહીવટી તંત્ર, પાલઘરને આપ્યા હતા:

વસઈ તાલુકો – શાળામાં પીવાના પાણીની સુવિધા, સોલાર હાઈ માસ્ટ ઈરેક્શન, છતની યાદર અને બાઉન્ડ્રી વોલ;

પાલઘર તાલુકો – વર્ગખંડ/કોમ્યુનિટી હોલ/કોફીટ રોડ/ગ્રામ પંચાયત ખાતે શેડનું બાંધકામ વગેરે સાથે આગનવાડી વગેરેમાં સમારકામના કામો;

દહાણુ તાલુકો -- રોડ/કોમ્યુનિટી હોલ/ક્લર્ક/મલ્ટીપર્પઝ સેન્ટરનું બાંધકામ, ગ્રામ પંચાયત પરિસરનો વિકાસ વગેરે;

તલાસરી તાલુકો -- કોમ્યુનિટી હોલ/કોફીટ રોડ/વર્ગખંડ/આગણવાડી હોલ અને બાઉન્ડ્રી વોલ વગેરેનું બાંધકામ.

- ii) એક ગામમાં VDP જેમ કે. વિરાથન ખુર્દમાં રોડ અને ડામરીકરણ (બ્લેક ટોપ રોડ)ને જોડવામાં સુધારો, 2021-22માં પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે. 22 ગામોમાં અન્ય ઉપરોક્ત કામો પ્રગતિના વિવિધ તબક્કામાં છે.



વિરાથન ખુર્દ, મહારાષ્ટ્ર ખાતે નવનિર્મિત કનેક્ટિંગ રોડ

ઓ. સલામતી, વ્યવસાયિક આરોગ્ય, અને પર્યાવરણ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ

તમારી કંપનીએ એક મજબૂત સલામતી, વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન પ્રણાલીની સ્થાપના કરી છે જે તેના તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, કન્સલ્ટન્ટ્સ અને NHSRCL પોતે પણ અનુસરે છે.

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન નીચેની પહેલ શરુ કરી છે:

- i) સેફ્ટી હેલ્થ એન્ડ એન્વાયરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ મેન્યુઅલ (SHE મેન્યુઅલ) દરેક ટેન્ડર દસ્તાવેજનો ભાગ બનાવવામાં આવે છે જેમાં તમામ સલાહકારો અને કોન્ટ્રાક્ટરો માટે SHE મેન્યુઅલનું પાલન ફરજિયાત છે.

આ SHE મેન્યુઅલમાં વિવિધ SHE મેનેજમેન્ટ જરૂરિયાતો અને સબમિશન જેવા કે સેફ્ટી હેલ્થ એન્ડ એન્વાયરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (SHE પ્લાન), કન્સ્ટ્રક્શન એન્વાયરમેન્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (CEMP), સિક્યુરિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન (SMP), ટેમ્પરરી ટ્રાફિક કંટ્રોલ પ્લાન (TCP), અને HIV/AIDS ના નિવારણ અને નિયંત્રણ માટેની યોજના પર વ્યાપક કાર્યવાહીનો સમાવેશ થાય છે.

આ યોજનાઓ સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવે છે, SHE મેન્યુઅલની જરૂરિયાતો અનુસાર, પુરસ્કૃત કાર્ય પેકેજો માટે કન્સલ્ટન્ટ અને NHSRCL દ્વારા તેની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને ત્યાર બાદ મંજૂરી આપવામાં આવે છે. ત્યારપછી, આનો અમલ રોજબરોજની બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓને અનુરૂપ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

- ii) નિયમિત નિરીક્ષણો, ઓડિટ (આંતરિક/બાહ્ય), તાલીમો, મોક ડ્રીલ, તપાસ અને સમયાંતરે દેખરેખ દ્વારા તમામ વર્ક પેકેજ સાઇટ્સ પર SHE મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમના અમલીકરણની ખાતરી કરવી.

- iii) SHE સમિતિઓની માસિક બેઠકોનો સમાવેશ કરતી અસરકારક સંદેશાવ્યવહાર અને રિપોર્ટિંગ મિકેનિઝમ સ્થાપિત કરીને મુખ્ય કાર્યાલય, સાઇટ ઓફિસો, ઠેકેદારો અને સલાહકારો વચ્ચે યોગ્ય સંચાર જાળવવો; SHE ટીમ અને ટોચના મેનેજમેન્ટ દ્વારા એકિઝક્યુટિવ સેફ્ટી વોક ડાઉન (જેમાં ઈજનેર, કોન્ટ્રાક્ટર અને NHSRCLના

અધિકારીઓનો સમાવેશ થાય છે); અને કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા દૈનિક/સાપ્તાહિક/માસિક રિપોર્ટિંગ પણ કરવામાં આવે છે.

- iv) માનવ સંસાધનના ક્ષમતા નિર્માણ માટે ઇન્ડક્શન/ઓરિએન્ટેશનથી શરૂ કરીને વિવિધ તબક્કામાં તાલીમની જોગવાઈ કરવામાં આવે છે અને તેમના સતત વિકાસને સુનિશ્ચિત કરવામાં આવે છે જે લાંબા ગાળે સલામતી, વ્યવસાયિક સ્વાસ્થ્ય અને પર્યાવરણ વ્યવસ્થાપન સિસ્ટમના અસરકારક અમલીકરણમાં પરિણમશે.

પી. ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ

- i) ગુણવત્તાની ખાતરી:
ગુણવત્તા ખાતરીના હેતુ માટે, નિયુક્ત કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા વિવિધ દસ્તાવેજો તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે (જેમ કે વર્ક્સ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, સાઇટ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ડિઝાઇન ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, પ્રોક્ચોરમેન્ટ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, અને મેન્યુફેક્ચરિંગ ક્વોલિટી મેનેજમેન્ટ પ્લાન વગેરે), છે જેને કંપની અથવા એન્જિનિયર દ્વારા મંજૂર [એટલે કે TCAP] એટલે કે સંબંધિત ટેન્ડર / FIDIC શરતોના નિયમો અને શરતો અનુસાર દરેક કરાર પેકેજ(ઓ) માટે અલગથી મંજૂર કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત ઉપરાંત, દરેક કરાર પેકેજ માટે વર્ષ દરમિયાન કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા તૈયાર કરાયેલા અન્ય વિવિધ દસ્તાવેજો, જેમ કે ઓન-સાઇટ લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, ઓફ-સાઇટ લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન અને ઓફ-શોર લેબોરેટરી મેનેજમેન્ટ પ્લાન, પણ મંજૂરી હેઠળ છે.

- ii) આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટ:
પૂર્વ આયોજિત કાર્યક્રમ મુજબ ત્રિમાસિક આંતરિક ગુણવત્તા ઓડિટની સિસ્ટમ પણ છે. ક્વોલિટી ઇજનેરો સાથે કોન્ટ્રાક્ટરની અલગ ટીમ દ્વારા ઓડિટ હાથ ધરવામાં આવે છે. ઓડિટ તારણો એન્જિનિયર અને NHSRCL સાથે શેર કરવામાં આવે છે, અને કોન્ટ્રાક્ટરની મેનેજમેન્ટ ટીમની ત્રિમાસિક બેઠકોમાં પણ ચર્ચા કરવામાં આવે છે.

અન્ય હાઇ સ્પીડ રેલ (HSR) કોરિડોર પ્રોજેક્ટ્સ

તમારી કંપની રેલ્વે બોર્ડ દ્વારા નીચેના સાત HSR કોરિડોરનો વિગતવાર પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ (DPR) તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ રાખે છે:

- i. દિલ્હી – વારાણસી HSR (942 કિમી) (લખનૌથી અયોધ્યા સુધીના 124 કિમીના સ્પુર સહિત);
- ii. દિલ્હી – અમદાવાદ HSR (873 કિમી);
- iii. મુંબઈ – નાગપુર HSR (766 કિમી);
- iv. મુંબઈ – હૈદરાબાદ HSR (671 કિમી);
- v. ચેન્નાઈ – મૈસુર HSR (469 કિમી);
- vi. દિલ્હી – અમૃતસર HSR (539 કિમી) અને
- vii. વારાણસી – હાવડા HSR (792 કિમી)

તમારી કંપનીએ વિશ્વભરમાં કેટલીક હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજી (ટ્રેક, સિગ્નલિંગ, ટેલિકોમ્યુનિકેશન, ઓપરેશન કંટ્રોલ સેન્ટર (ઓસીસી), રોલિંગ સ્ટોક અને ડેપો સિસ્ટમ્સ સહિત)નો અભ્યાસ કરવા માટે સલાહકારોની નિમણૂક કરી છે. કન્સલ્ટન્ટ (એટલે કે મેસર્સ ડીબી એન્જિનિયરિંગ) એ તેના અહેવાલની અંતિમ આવૃત્તિ જુલાઈ 2021 માં સબમિટ કરી છે. આ અહેવાલમાં સમાવિષ્ટ માહિતીએ ભારતમાં NHSRCL દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવતા વિવિધ HSR કોરિડોર માટે DPR તૈયાર કરવામાં મદદ કરી છે.

આ કોરિડોર્સના સંદર્ભમાં DPR કાર્ય હાથ ધરવા માટે કંપની દ્વારા લેવામાં આવેલા પગલાં નીચે પ્રસ્તુત કરેલ છે:

એ. દિલ્હી-વારાણસી HSR કોરિડોર:

પ્રથમ સંસ્કરણ: 2020-21 દરમિયાન, કંપનીએ 200 kmph અને 300 kmph ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે ગોઠવણી ની ડિઝાઇન સાથે બે DPR સબમિટ કર્યા હતા. આ અહેવાલો અંદરોઅંદર તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા અને તેની સંપૂર્ણ ગોઠવણી સેટેલાઇટ ડેટા પર આધારિત હતી.

અંતિમ સંસ્કરણ: 2021-22 દરમિયાન, કંપનીએ સમીક્ષા માટે રેલ્વે બોર્ડને 300 kmph ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે અલાઇમેન્ટ ડિઝાઇન સાથે DPR સબમિટ કર્યું છે. 300 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટેનો ઉલ્લેખિત અંતિમ અહેવાલ પણ સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન અને પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકન સાથે LiDAR ડેટાના આધારે અંતિમ અલાઇમેન્ટ વિગતો ધરાવતો ઇન-હાઉસ તૈયાર કરવામાં આવ્યો હતો.

બી. મુંબઈ - નાગપુર HSR અને દિલ્હી - અમદાવાદ HSR કોરિડોર:

કંપનીએ આ બે HSR કોરિડોર માટે 300 કિમી પ્રતિ કલાકની ઓપરેટિંગ સ્પીડ માટે સંરેખણ ડિઝાઇન સાથે ડ્રાફ્ટ DPR તૈયાર કર્યા છે. આ અહેવાલો સામાજિક અસર મૂલ્યાંકન, પર્યાવરણીય અસર મૂલ્યાંકનનો અભ્યાસ સાથે LiDAR ડેટાના આધારે અંતિમ અલાઇમેન્ટ વિગતો સાથે આંતરિક રીતે તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે.

મુંબઈ - નાગપુર HSR કોરિડોર: ડ્રાફ્ટ ડીપીઆર રેલ્વે મંત્રાલય (MoR)ને સબમિટ કરવામાં આવ્યો છે. આ ડ્રાફ્ટ રિપોર્ટ અંતિમ સબમિશન માટે ઇનપુટ્સ અને મંજૂરી મેળવવા માટે રેલવે મંત્રાલય સાથે સમીક્ષા અને ચર્ચા હેઠળ છે.

દિલ્હી-અમદાવાદ HSR કોરિડોર: DPRનો ડ્રાફ્ટ પૂર્ણ થઈ ગયો છે. આ ડ્રાફ્ટ રિપોર્ટ ઇનપુટ્સ મેળવવા અને અંતિમ સબમિશન માટે મંજૂરી મેળવવા માટે રેલવે મંત્રાલય સમક્ષ રજૂ કરવામાં આવી રહ્યો છે.

સી. બાકીના ચાર HSR કોરિડોર

બાકીના ચાર HSR કોરિડોર માટે DPR ની તૈયારીના કામો હાલમાં તૈયારીના વિવિધ તબક્કામાં છે:

i) મુંબઈ - હૈદરાબાદ HSR:

- પ્રારંભિક માર્ગ વિકાસ વગેરે માટે અંતિમ અલાઇમેન્ટ ડિઝાઇન અને ડેસ્કટોપ અભ્યાસ કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
- GAD, ટ્રાફિક સર્વે, ઓપરેશન પ્લાનિંગ, સ્ટેશન આર્કિટેક્ચર વર્ક્સ વગેરે પ્રગતિમાં છે.
- આર્કિટેક્ચરલ કન્સેપ્ટ ડ્રોઇંગ્સ તૈયાર કરવા માટે સલાહકારની નિમણૂક કરવામાં આવી છે.
- રિપોર્ટ પૂર્ણ થવાના અદ્યતન તબક્કામાં છે.

ii) ચેન્નાઈ - મૈસુર HSR:

- પ્રારંભિક રૂટ ડેવલપમેન્ટ માટે ડેસ્કટોપ સ્ટડી વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- હિતધારક ચર્ચા; અન્ય પ્રવૃત્તિઓ (એટલે કે EIA રિપોર્ટ વગેરે) પ્રગતિમાં છે.
- LiDAR ઉદ્યુન માટે અંતિમીકરણ હેઠળ અલાઇમેન્ટ, અને સંતુલન પ્રવૃત્તિઓ અલાઇમેન્ટને અંતિમ સ્વરૂપ આપ્યા પછી શરૂ થશે.



પાલધર, મહારાષ્ટ્ર ખાતે જીઓ-ટેક્નિકલ વર્ક્સ

iii) **વારાણસી - હાવડા HSR:**

- પ્રારંભિક રૂટ ડેવલપમેન્ટ માટે ડેસ્કટોપ સ્ટડી વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- હાવડા ખાતે અલાઈમેન્ટ સમાપ્તિ જટિલ અને પડકારજનક છે. આમ, અલાઈમેન્ટ ના વિકલ્પો અને વિવિધ હિતધારકો સાથે ચર્ચા; અન્ય પ્રવૃત્તિઓ (એટલે કે EIA રિપોર્ટ વગેરે) પ્રગતિમાં છે.
- LIDAR ઉદ્ધયન માટે અંતિમીકરણ હેઠળ અલાઈમેન્ટ, અને સંતુલન પ્રવૃત્તિઓ અલાઈમેન્ટને અંતિમ સ્વરૂપ આપ્યા પછી શરૂ થશે.

iv) **દિલ્હી-અમૃતસર HSR:**

- પ્રારંભિક રૂટ ડેવલપમેન્ટ માટે ડેસ્કટોપ સ્ટડી વર્ક પૂર્ણ થઈ ગયું છે.
- હિતધારક ચર્ચા; અન્ય પ્રવૃત્તિઓ (એટલે કે EIA રિપોર્ટ વગેરે) પ્રગતિમાં છે.
- રિકોનિસન્સ સર્વે ચાલુ છે.
- અંતિમીકરણ હેઠળ અલાઈમેન્ટ, અને સંતુલન પ્રવૃત્તિઓ અલાઈમેન્ટને અંતિમ સ્વરૂપ આપ્યા પછી શરૂ થશે.
- નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી, જુલાઈ 2022 માં SIA માટે ટેન્ડર પણ આપવામાં આવ્યું છે.

ઉપરોક્ત ચાર HSR કોરિડોર માટે DPR તૈયાર કરવાની કામગીરી વિવિધ તબક્કામાં ચાલુ છે. ઉપરોક્ત માટે DPR તૈયારી માટેના તમામ કોન્ટ્રાક્ટમાં સ્ટેશન આર્કિટેક્ચર ડિઝાઇન સિવાયના ચાર કોરિડોર આપવામાં આવ્યા છે, જે HSR સ્ટેશનના સ્થાનની ઉપલબ્ધતા અને LIDAR સર્વેક્ષણ અને ડેટા પ્રોસેસિંગ પછી અંતિમ અલાઈમેન્ટ ડિઝાઇનના આધારે ઓપરેશન પ્લાનની વિગતો અનુસાર ફ્લોટ કરવામાં આવશે.

નાણાકીય પ્રોફાઇલ

એ. નાણાકીય સારાંશ અથવા હાઇલાઇટ્સ સાથેની કામગીરી

તમારી કંપનીએ હજુ તેની વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે. આ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન, કોઈ ઓપરેટિંગ આવક ન હોવા છતાં, તમારી કંપનીએ રૂ. 121.38 કરોડ જેટલી માતબર રકમ તરીકે વ્યાજની આવક મેળવી છે.

નાણાકીય પરફોર્મન્સના સૂચકાંકો:

(રૂ. કરોડમાં)

અનુ. નં.	વિષયવસ્તુ	2021-22	2020-21
1.	ઓપરેટિંગ આવક	Nil	Nil
2.	અન્ય આવક	123.18	36.93
3.	ટેક્સ પહેલાંનો નફો	105.14	25.40
4.	ટેક્સ પછીનો નફો	83.93	22.43
5.	નેટ વર્થ	13,351.85	10,721.35
6.	ટ્રાન્સફર ટુ રિટૈન્ડ અર્નિંગ	80.51	20.60

બી. ફોરેન એક્સચેન્જની કમાણી અને આઉટગો

તમારી કંપનીએ 2021-22 દરમિયાન કોઈ વિદેશી હૂંડિયામણ કમાયું નથી, અને આ વર્ષ દરમિયાન વિદેશી હૂંડિયામણ નું આઉટગો રૂ. 72,238.78 લાખ રહ્યું છે.

સી. શેર મૂડીનું માળખું

તમારી કંપનીની અધિકૃત શેર મૂડી રૂ. 20,000 કરોડ, ભારત સરકાર (GoI), ગુજરાત સરકાર (GoG), અને મહારાષ્ટ્ર સરકાર (GoM) દ્વારા અનુક્રમે 50:25:25 ના ગુણોત્તરમાં યોગદાન આપવાનું રહેશે. કંપનીની સ્થાપના સંયુક્ત સાહસ તરીકે કરવામાં આવી છે, સંયુક્ત સાહસના ભાગીદારો/પ્રમોટરો તરફથી ઇક્વિટી યોગદાન સમયાંતરે પ્રાપ્ત થાય છે અને તે મુજબ તેમને અનુરૂપ શેર ફાળવવામાં આવે છે.

31મી માર્ચ 2022ના રોજ, તમારી કંપનીની પેઇડ-અપ શેર મૂડી રૂ. 12,930 કરોડ જે ભારત સરકાર (એટલે કે રૂ.10,000 કરોડ – ભારતના રાષ્ટ્રપતિ અને તેમના બાર નોમિનીઝના નામ પર રાખવામાં આવ્યા છે) અને ગુજરાત સરકાર (એટલે કે રૂ. 2,930 કરોડ – ગુજરાતના રાજ્યપાલના નામ પર રાખવામાં આવ્યા છે) દ્વારા ફાળો આપવામાં આવ્યો હતો.

વર્ષના અંત પછી, કંપનીએ ગુજરાત સરકાર ને રૂ.1000 ના એક એવા 20,00,000 ઇક્વિટી શેર ફાળવ્યા છે.

અનુપાલન

એ. કંપની એક્ટ, 2013 હેઠળ

i) થાપણો

તમારી કંપનીએ આ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન લોકો પાસેથી કોઈ ડિપોઝિટ સ્વીકારી નથી.

ii) આંતર-કોર્પોરેટ લોન, ગેરંટી અથવા રોકાણોની વિગતો

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 186 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં કોઈપણ આંતર-કોર્પોરેટ લોન આપી નથી અથવા કોઈ ગેરંટી આપી નથી અથવા કોઈપણ રોકાણ (સુરક્ષિત અથવા અસુરક્ષિત) કર્યું નથી.

iii) સંબંધિત પક્ષના વ્યવહારોની જાહેરાત

2021-22 માટે નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ નંબર 32 હેઠળ વિગતવાર સંબંધિત પક્ષની જાહેરાતો આપવામાં આવી છે.

iv) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કોઈ ક્રેડિટ રેટિંગ પ્રાપ્ત કર્યું નથી.

v) 2021-22 માટે શેરધારકો માટે કોઈ ડિવિડન્ડની ભલામણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે કંપની હાલ બાંધકામના તબક્કામાં છે અને તેકંપની એ તેની વ્યાવસાયિક કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે.

vi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીના વ્યવસાયના સ્વરૂપમાં કોઈ ફેરફાર થયો ન હતો.

vii) તમારી કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિને અસર કરતા કોઈ ભૌતિક ફેરફારો અને પ્રતિબદ્ધતાઓ નથી જે નાણાકીય વર્ષના અંત અને રિપોર્ટની તારીખની વચ્ચે થયા હોય.

viii) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણી લાગુ પડતી નથી કારણ કે તમારી કંપનીએ હજુ સુધી તેની વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરી નથી અને તેની પાસે કોઈ ઓપરેશનલ ટર્નઓવર નથી.

ix) સેક્રેટરિયલ સ્ટાન્ડર્ડ કમ્પ્લાઇઅન્સ

તમારી કંપની ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા (ICSI) દ્વારા જારી કરવામાં આવતા લાગુ સેક્રેટરિયલ સ્ટાન્ડર્ડ કમ્પ્લાઇઅન્સનું પાલન કરી રહી છે.

x) રીસ્ક મેનેજમેન્ટ

તમારી કંપની MAHSR પ્રોજેક્ટનો અમલ કરી રહી છે. કંપની હાલમાં બાંધકામના તબક્કામાં છે, જેમાં ગુજરાત રાજ્યમાં સિવિલ કન્સ્ટ્રક્શન પેકેજો આપવામાં આવ્યા છે, અને સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા સાઇટ્સ પર બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ પૂરજોશમાં શરૂ કરવામાં આવી છે. કંપની નિયમિત ધોરણે પ્રોજેક્ટ માટે જોખમની ઓળખ, જોખમ મૂલ્યાંકન, જોખમ સંચાલન અને ઘટાડા માટે પર્યાપ્ત પગલાં લઈ રહી છે. તમારી કંપની રિસ્ક મેનેજમેન્ટ પોલિસી ઘડવાની પ્રક્રિયામાં છે.

જ્યાં સુધી અસ્ક્યામતો અને અમુક જવાબદારીઓ સાથે સંકળાયેલા જોખમોનો સંબંધ છે ત્યાં સુધી, આવા જોખમોને ઓળખવામાં આવે છે, તેનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે, અને વીમા કંપની પાસેથી આ અસ્ક્યામતો માટે પર્યાપ્ત મૂલ્ય માટે વીમા કવચ મેળવીને તેને ઘટાડવામાં આવે છે અને અસ્ક્યામતો માટેની સુરક્ષા માટે જરૂરી સમયસર અને ભલામણ કરેલ પગલાં લેવામાં આવે છે તેમ જણાવ્યું હતું.

નાણાકીય જોખમોના સંદર્ભમાં, કંપની દ્વારા સમયાંતરે વૈધાનિક ઓડિટર તેમજ ભારતના C&AG દ્વારા નિયમિત ઓડિટ સિવાય આંતરિક ઓડિટર્સ તરીકે ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની બાહ્ય પેઢીને સામેલ કરીને પર્યાપ્ત આંતરિક નિયંત્રણ પગલાં અપનાવવામાં આવે છે. આંતરિક નિયંત્રણો અને પગલાંઓમાં સુધારા માટે આંતરિક ઓડિટર, વૈધાનિક ઓડિટર અને C&AG ઓડિટર દ્વારા આપવામાં આવેલી ભલામણો સમયાંતરે લાગુ કરવામાં આવે છે.

xi) સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, નિયમનકારો અથવા અદાલતો અથવા ટ્રિબ્યુનલ્સ દ્વારા ભવિષ્યમાં ચિંતાની સ્થિતિ અને કંપનીની કામગીરીને અસર કરતા કોઈ મહત્વપૂર્ણ અને ભૌતિક આદેશો પસાર કરવામાં આવ્યા નથી.

xii) ઉર્જા અને ગ્રીન હાઇ સ્પીડ રેલનું સંરક્ષણ

2021-22 દરમિયાન, ઈન્ડિયન ગ્રીન બિલ્ડિંગ કાઉન્સિલ (IGBC) HSR ગ્રીન રેટિંગ માટેનું પાયલોટ વર્ઝન લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે.

એનર્જી કન્ઝર્વેશન બિલ્ડિંગ કોડ (ECBC) ના આધારે, C5 સિવિલ પેકેજના ડિઝાઇન આવશ્યકતા માપદંડ (DRC) અને ટેકનિકલ સ્પેસિફિકેશન (TS) માં ઉર્જા સંરક્ષણને સક્ષમ કરતી જોગવાઈઓ [એટલે કે. વડોદરા સ્ટેશનને સંડોવતા સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કામો માટે]; D2 ડેપો પેકેજ [એટલે કે સાબરમતી ડેપો માટે]; C7 સિવિલ પેકેજ [એટલે કે અમદાવાદ અને સાબરમતી સ્ટેશનને સંડોવતા સિવિલ અને બિલ્ડિંગ કામો માટે]; અને C8 સિવિલ પેકેજ [એટલે કે ડેપો માટે સિવિલ અને બિલ્ડિંગ વર્ક્સ માટે] માટે યોગ્ય રીતે સમાવવામાં આવી છે.

HSRમાં ગ્રીન એનર્જીને પ્રોત્સાહન આપવા માટે, સાબરમતી પેસેન્જર હબ ટર્મિનલ બિલ્ડિંગની છત પર સોલાર પેનલ્સ સ્થાપિત કરવાની દરખાસ્ત છે જેના માટે OPPL DEL SPV Pvt Ltd સાથે 700kWp (RESCO મોડલ) વિકસાવવા માટે પાવર પરચેઝ એગ્રીમેન્ટ (PPA) પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવ્યા છે.

xiii) ટેકનોલોજીનો સમાવેશ અને સંશોધન અને વિકાસ

તમારી કંપનીએ એક ટ્રસ્ટની રચના કરી છે, એટલે કે હાઇ-સ્પીડ રેલ્વે ઇનોવેશન સેન્ટર (HSR IC) કે જેથી સ્વદેશી ક્ષમતાઓ અને ખર્ચ-અસરકારક ઉકેલોના વિકાસ દ્વારા આત્મનિર્ભર રાષ્ટ્ર ના નિર્માણ માટે ભારતીય ટેકનિકલ ક્ષમતાઓનો ઉપયોગ કરીને હાઇ-સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના સંબંધિત ક્ષેત્રોમાં સંશોધન અને વિકાસ હાથ ધરવા માટે જેથી રેલ પરિવહન, સુખી સમાજમાં યોગદાન આપી શકાય. HSR IC એ સલાહકાર પરિષદની રચના કરી હતી જેમાં ભારત અને વિદેશના એકેડેમિયા અને સંશોધન સંસ્થાઓ જેવી કે IITs, RTRI અને યુનિવર્સિટી ઓફ ટોક્યોના વ્યક્તિઓનો સમાવેશ થાય છે.

એડવાઈઝરી પરિષદે HSR ના ક્ષેત્રમાં સંશોધન અને વિકાસ માટે છ પ્રોજેક્ટની ઓળખ કરી હતી:

અનુ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
(i)	ટ્રેક્શન પાવર સપ્લાયના સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડલનો વિકાસ	a) IIT દિલ્હી b) IIT રૂરકી, c) IIT મુંબઈ અને IISc બેંગ્લોર દ્વારા સંયુક્ત રીતે	સમયાંતરે જરૂરી બેઠકો અને જરૂરી માહિતીની આપ-લે કરવામાં આવે છે.

અનુ. નં.	પ્રોજેક્ટ	અમલીકરણ સંસ્થા(ઓ)	પ્રગતિ
(ii)	OHE પેન્ટોગ્રાફ ક્રિયાપ્રતિક્રિયાની ડિઝાઇન માન્યતા માટે સ્વદેશી સિમ્યુલેશન મોડલનો વિકાસ	a) IIT મદ્રાસનું એડવાન્સ્ડ મેન્યુફેક્ચરિંગ ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ સેન્ટર (AMTDC). b) IIT દિલ્હી c) IISc બેંગલોર અને IIT મુંબઈ દ્વારા સંયુક્ત રીતે	આ પ્રોજેક્ટ્સનો પહેલો તબક્કો 2023-24 દરમિયાન પૂર્ણ થવાની અપેક્ષા છે. સિમ્યુલેશન મોડલની રચના, આવશ્યક પ્રોજેક્ટ વિશિષ્ટ પરીક્ષણો, અને દરેક પ્રોજેક્ટ માટે માન્યતા આગામી તબક્કામાં આયોજન કરવામાં આવ્યું છે.
(iii)	એચએસઆર અને રેલવે એપ્લિકેશન્સ માટે રિઇનફોર્સ્ડ અર્થ (RE) રિટેઇનીંગ વોલ અને RE એવ્યુટમેન્ટ્સની ડિઝાઇન	IIT ગાંધીનગર અને IIT તિરુપતિ દ્વારા સંયુક્ત રીતે	
(iv)	હાઇ સ્પીડ રેલ્વે ટ્રેક માટે સિમેન્ટ ડામર મોટાર (CAM) પર વિગતવાર અભ્યાસ	a) IIT ખડગપુર b) IIT મદ્રાસ	
(v)	એચએસઆર એપ્લિકેશન માટે અગ્નિ સલામતી અને અગ્નિ પ્રતિકારક સામગ્રીનો અભ્યાસ કરવો	અમદાવાદ ટેક્સટાઇલ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ રિસર્ચ એસોસિએશન (ATIRA)	પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયો છે અને અમલીકરણ સંસ્થા પાસેથી જરૂરી અહેવાલો પ્રાપ્ત થયા છે. આ અહેવાલ કંપની દ્વારા વિચારણા હેઠળ છે.
(vi)	એચએસઆર વાયડક્ટ ડિઝાઇનનું ઓપ્ટિમાઇઝેશન	--	પ્રોજેક્ટ મૂલ્યાંકન હેઠળ છે અને નાણાકીય વર્ષ 2022-23 દરમિયાન એનાયત થવાની અપેક્ષા છે.
(vii)	ભારતમાં નવા એચએસઆર / સેમી એચએસઆર કોરિડોર પસંદ કરવા માટે વૈજ્ઞાનિક મોડલનો વિકાસ	--	પ્રોજેક્ટ આરએફપી પહેલાના તબક્કામાં છે. પ્રોજેક્ટના અવકાશને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે વિષય નિષ્ણાતો, પ્રોફેસરો અને NHSRCL અધિકારીઓ સાથે વિવિધ વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. વર્કશોપના પરિણામના આધારે, પ્રોજેક્ટ માટેની જરૂરિયાતો સંશોધન સંસ્થાઓને સમજાવવામાં આવશે, અને રસ ધરાવતી સંશોધન સંસ્થાઓ પાસેથી દરખાસ્તો મંગાવવામાં આવશે.

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૨ સુધી, ઉપરોક્ત R&D પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ માટે કંપની દ્વારા ટ્રસ્ટને અંદાજે રૂ. ૫.૦૫ કરોડ (GST સહિત) નું વિતરણ કરવામાં આવ્યું છે.

બી. વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમિયાન કંપનીના આર્ટિકલ્સ ઓફ એસોસિએશનની કલમ ૧૫૧ હેઠળ તમારી કંપની દ્વારા **રાષ્ટ્રપતિના કોઈ નિર્દેશો** પ્રાપ્ત થયા નથી.

સી. માહિતી અધિકાર અધિનિયમ (RTI)

RTI અધિનિયમ, 2005 ની આવશ્યકતાઓના સંદર્ભમાં કંપનીની વેબસાઇટ પર અપીલ અધિકારી, જાહેર માહિતી અધિકારી અને મદદનીશ જાહેર માહિતી અધિકારીના નામો સહિત જરૂરી અપડેટ કરેલી માહિતી પોસ્ટ કરવામાં આવી છે.

RTI પ્રશ્નો સામાન્ય રીતે જમીન સંપાદન, DPR, ભરતી, HSR પ્રોજેક્ટ વિશેની અન્ય સામાન્ય માહિતી વગેરે સંબંધિત હોય છે અને સામાન્ય રીતે નિયત સમયની અંદર જવાબ આપવામાં આવે છે. આ વર્ષ દરમિયાન, તમામ પ્રાપ્ત 124 અરજીઓ (11 પ્રથમ અપીલ અરજીઓ સહિત)નો નિકાલ કરવામાં આવ્યો છે.



વડોદરા, ગુજરાત ખાતે કાસ્ટિંગ યાર્ડ વિકાસ કાર્ય પ્રગતિમાં છે

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા.

બોર્ડ તેના વ્યવસાયના સુવ્યવસ્થિત અને કાર્યક્ષમ આચરણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓ અપનાવી છે, જેમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની સંપત્તિની સુરક્ષા, છેતરપિંડી અને ભૂલોની રોકથામ અને શોધ, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા અને નાણાકીય જાહેરાતો માટે વિશ્વસનીય સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીની આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ તેના કદ, સ્કેલ અને તેની કામગીરીની જટિલતાઓને યોગ્ય અને અનુરૂપ છે.

ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી ડેવલપમેન્ટ અને એપ્લિકેશન

એ. PMIS ના વિસ્તારમાં

મેગા પ્રોજેક્ટ્સના અસરકારક અમલીકરણમાં સીમલેસ કોન્ટ્રાક્ટ અને રીઅલ-ટાઇમ ધોરણે ખર્ચ નિયંત્રણ, પ્રોગ્રેસ મોનિટરિંગ, સંબંધિત હિસ્સેદારોને અધિકૃત માહિતીના એક સ્ત્રોતની જાળવણી અત્યંત મહત્વપૂર્ણ છે.

MAHSR પ્રોજેક્ટ એ એક મેગા લીનિયર રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ પ્રોજેક્ટ છે જેમાં સિવિલ અને અન્ય ઇજનેરી જટિલતાઓ, અન્ય મોટી સંખ્યામાં પ્રવૃત્તિઓ આંતરિક પરસ્પર નિર્ભરતાને આવરી લે છે. આ પ્રોજેક્ટ વિવિધ પ્રકારના ભૂપ્રદેશ, ભૌગોલિક અને માનવસર્જિત સુવિધાઓને પાર કરી રહ્યો છે. આ પ્રોજેક્ટમાં ડિઝાઇન, ડ્રોઇંગ, રિક્વેસ્ટ ફોર ઇન્સ્પેક્શન (RFIs), પત્રો વગેરે સહિતના દસ્તાવેજો અને ડેટાનો વિશાળ જથ્થો જનરેટ થવાની અપેક્ષા છે. આવા વિશાળ ડેટાને ગોઠવવા માટે એક ફ્લેક્સિબલ મોડ્યુલર ઇન્ટીગ્રેટેડ સોફ્ટવેર સિસ્ટમ આવશ્યક છે. કાર્ય અમલીકરણની જરૂરિયાત અનુસાર સરળ પુનઃપ્રાપ્તિને સક્ષમ કરવા અને જટિલ વ્યવસાયિક પ્રક્રિયાઓ સાથે યાવુ રાખવા માટે સિસ્ટમ જરૂરી છે.

તેથી, MAHSR ની અસરકારક દેખરેખ અને નિયંત્રણ માટે, આંતરિક નાણાકીય અને એચઆર મોડ્યુલ્સ સાથે સંકલિત ઇન્ટિગ્રેટેડ ડિજિટલ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફર્મેશન સિસ્ટમ અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ ઇન્ફર્મેશન સિસ્ટમ (PMIS) અમલમાં મૂકવામાં આવી છે જેમાં દસ્તાવેજો/ડેટાનું કેન્દ્રિય સંચાલન કરવામાં આવ્યું છે. તમામ હિતધારકો/વપરાશકર્તાઓ જેમ કે કોન્ટ્રાક્ટર, પીએમસી એજન્સીઓ, એમ્પ્લોયર, કન્સલ્ટન્ટ્સ પીએમઆઈએસના સામાન્ય પ્લેટફોર્મ પર કામ કરી રહ્યા છે, અને સાઇટ અને અન્ય ઓફિસોમાંથી રીઅલ-ટાઇમ આધારે સિસ્ટમ/પ્રક્રિયાઓને અપડેટ કરે છે. આ માટે મોબાઇલ એપ પણ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે અને સાઇટ પરથી અથવા ટ્રાન્ઝિટમાં હોય ત્યારે એક્સેસ અને કામ કરી શકે છે.

સંપૂર્ણ ઇન્ટિગ્રેટેડ PMIS સિસ્ટમમાં પ્રીમાવેરા યુનિફાયર, P6, ડેશબોર્ડ રિપોર્ટિંગ માટે એનાલિટિક્સ અને EBS સંબંધિત મોડ્યુલોનો સમાવેશ થાય છે. પ્રીમાવેરા ભાગમાં મુખ્યત્વે યુનિફાયરનો સમાવેશ થાય છે; જ્યારે P6 મુખ્યત્વે પ્રોજેક્ટ અમલીકરણ સંબંધિત પ્રક્રિયાઓને આવરી લે છે, જ્યારે EBS મોડ્યુલ્સ HR, ફાઇનાન્સ અને માલ/સેવા/કાર્યોની પ્રાપ્તિને લગતા ઇન-હાઉસ વિભાગીય કાર્યને આવરી લે છે. સિસ્ટમને યુનિફાયર યુઝર આઇડેન્ટિટી મેનેજમેન્ટ મોડ્યુલ સાથે EBS પેરોલ, i-ખર્ચ (કર્મચારીઓના દાવા અને વળતરનું સંચાલન) અને જટિલ પ્રાપ્તિ મોડ્યુલ સાથે આગળ વધારી શકાય છે. આ વધારાના મોડ્યુલોનો અમલ નાણાકીય વર્ષ પૂરો થયા પછી જૂન 2022માં શરૂ થયો છે.

ઉપરોક્ત જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે, NHSRCL એ PMIS અને EBS મોડ્યુલ્સના ઓન-પ્રિમાઇસ ઇન્સ્ટોલેશન માટે રેલ-ટેલ ડેટા સેન્ટર પાસેથી હોસ્ટિંગ સેવાઓ પ્રાપ્ત કરી છે. ઉપરોક્ત મોડ્યુલો હવે કોર્પોરેટ ઓફિસ અને તમામ CPM ઓફિસો સહિત તમામ એકમો દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાય છે. તેનાત કરવામાં આવેલ પ્રીમાવેરા યુનિફાયર મોડ્યુલ્સ પણ જરૂરિયાત અનુસાર EBS ફાયનાન્સિયલ્સ અને પ્રોક્યુરમેન્ટ મોડ્યુલ્સ સાથે સંકલિત છે. સતત તાલીમ, સુધારણા અને વિકાસ કાર્યો સંબંધિત ઉદ્યોગ પ્રથાઓ અને કોન્ટ્રાક્ટની ગવર્નિંગ શરતો અનુસાર સિસ્ટમને વધુ કસ્ટમાઇઝ કરે છે.

બી. સિસ્ટમ્સ, ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વગેરેના ક્ષેત્રમાં.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી:

1. ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલયના સ્ટાન્ડર્ડાઇઝેશન ટેસ્ટિંગ એન્ડ ક્વોલિટી સર્ટિફિકેશન (STQC) ડિરેક્ટોરેટ દ્વારા NHSRCL ખાતે IT ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નબળાઈનું મૂલ્યાંકન અને પ્રક્રિયા ઓડિટ જુલાઈ 2022માં પૂર્ણ થઈ ગયું છે. ઓડિટમાં સર્વર, ફાયરવોલ, સ્વીચો, લોકલ એરિયા નેટવર્ક (LAN) કંટ્રોલર્સ અને કંપનીના અન્ય નેટવર્ક ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે. અંતિમ અહેવાલો 2022-23 દરમિયાન મળવાની અપેક્ષા છે.
2. કંપની માટે સાયબર કાઇસિસ મેનેજમેન્ટ પ્લાન (CCMP) તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે અને જેને CERT-In, ઇલેક્ટ્રોનિક્સ અને ઇન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી મંત્રાલય, ભારત સરકાર હેઠળના સેલને સબમિટ કરવામાં આવ્યો છે. સીસીએમપીમાં જટિલ આઈટી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની વિગતો, સાયબર સુરક્ષા માટે સમર્પિત આઈટી સેલનું પ્રસ્તાવિત માળખું, કાઇસિસ મેનેજમેન્ટ ગ્રુપ (CGM) અને મુખ્ય માહિતી સુરક્ષા અધિકારી (CISO)ની વિગતો, સાયબર ઘટનાઓને નિયંત્રિત કરવા માટેની તૈયારી અને માર્ગદર્શિકા વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. એપ્રિલ 2022 માં CERT-In દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યું હતું.
3. હાઇ-એન્ડ બિલ્ડિંગ ઇન્ફોર્મેશન મોડેલિંગ (BIM) સર્વર અને સંબંધિત સોફ્ટવેરને આર્કિટેક્ચર, એન્જિનિયરિંગ, કન્સ્ટ્રક્શન અને ઓપરેશનમાં ડિજિટલ ટ્રાન્સફોર્મેશનથી તેના જીવન ચક્ર દરમિયાન બિલ્ડિંગ એસેટ માટે માહિતી બનાવવા અને મેનેજ કરવા માટે પ્રાપ્ત કરવામાં આવ્યા છે.

માનવ સંસાધન (HR)

તમારી કંપની માનવ સંસાધનને ખૂબ મહત્વ આપે છે. કંપનીની HR નીતિઓનો ઉદ્દેશ શ્રેષ્ઠ ઉપલબ્ધ પ્રતિભાને આકર્ષવા અને જાળવી રાખવાનો છે. કર્મચારીઓની PSU, મેટ્રો કંપનીઓ, ખાનગી ક્ષેત્રમાંથી ભરતી કરવામાં આવી છે અથવા સામાન્ય રીતે કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકારના વિભાગો અને કેન્દ્ર/રાજ્ય PSUs વગેરેમાંથી પ્રતિનિયુક્તિ પર લેવામાં આવ્યા છે.

તમારી કંપનીની હાલમાં માનવશક્તિ 31મી માર્ચ 2021ના રોજ 313 (67 ડેપ્યુટેશનિસ્ટ સહિત)થી વધીને 31મી માર્ચ 2022ના રોજ 399 (75 ડેપ્યુટેશનિસ્ટ સહિત) થઈ ગઈ છે.

વર્ષ દરમિયાન, તમારી કંપનીએ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવાર માટે વિવિધ આરોગ્ય તપાસ શિબિરો અને રસીકરણ ડ્રાઇવનું આયોજન કર્યું હતું, ઉપરાંત એર્ગોનોમિકલ ડિઝાઇન કરેલા વર્કસ્ટેશનો અને સ્ટાફ માટે કટિ સપોર્ટ સાથે ખુરશીઓ જેવા સતત કલ્યાણના પગલાં; કાર્યસ્થળ પર અવાજ અને ધૂળ મુક્ત વાતાવરણ બનાવવું; સ્ટાફ માટે પૂલ પરિવહન; ઉલ્લેખિત ઉંમર પછી સ્ટાફ માટે નિયમિત નિવારક આરોગ્ય તપાસની સુવિધા; વગેરેનું આયોજન કરેલ છે.

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ માટે જાપાનીઝ ભાષા પ્રાવીણ્ય પરીક્ષણ (JLPT) આપવાનું પણ ચાલુ રાખ્યું છે.

તમારી કંપની મહિલા કર્મચારીઓને અનુકૂળ અને સલામત વાતાવરણ પૂરું પાડવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કામના સ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી અને શોષણના કિસ્સાઓ તપાસવા માટે, કામના સ્થળે મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, પ્રતિબંધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013 હેઠળ આંતરિક ફરિયાદ સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. 2021-22 દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ ફરિયાદ મળી નથી. વર્ષ દરમિયાન, કંપનીએ અત્યંત ઉત્સાહ અને ઉત્સાહ સાથે આંતરરાષ્ટ્રીય મહિલા દિવસની ઉજવણી કરી છે જેમાં મહિલા બિરાદરોએ કંપનીનો ભાગ હોવા અંગેના તેમના અનુભવો અને ચિંતાઓ શેર કરી છે.

તમારી કંપની તેના કર્મચારીઓની કામગીરીને પોષે છે અને આદર આપે છે અને સર્જનાત્મકતા અને શ્રેષ્ઠતાને પ્રોત્સાહિત કરે છે. કંપની તેના કર્મચારીઓના વ્યાવસાયિક વિકાસ માટે નિયમિત રાષ્ટ્રીય તાલીમ પણ આપે છે. 2021-22 દરમિયાન, બે (2) કર્મચારીઓએ 'પ્રતિનિધિમંડળ દ્વારા અસરકારક નેતૃત્વ અને HR એનાલિટિક્સ પર કોચિંગ વર્કશોપ' વિષય પર સ્થાનિક તાલીમમાં હાજરી આપી હતી; અને પાંચ (5) મહિલા કર્મચારીઓએ મહિલા અધિકારીઓના વર્તાણકના વિકાસ માટે ખાસ રચાયેલ તાલીમ અભ્યાસક્રમમાં હાજરી આપી હતી. 'તમારા પોતાના પોટેન્શીયલનું ટેપિંગ - આ સાથે એનરિચિંગ અને એમ્પાવરિંગ'; જે HSR તાલીમ સંસ્થા દ્વારા આયોજિત તાલીમ સિવાયની તાલીમ છે.

વર્ષ દરમિયાન, કંપની દ્વારા ટેનિસ અને બેડમિન્ટન ટુર્નામેન્ટ જેવી વિવિધ રમતગમતની પ્રવૃત્તિઓનું પણ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

વિજિલન્સ

શ્રી શૈલેષ કુમાર મિશ્રા, 1લી સપ્ટેમ્બર 2021 થી અમલમાં આવતા કંપનીના પૂર્ણ-સમયના મુખ્ય વિજિલન્સ અધિકારી (CVO) તરીકે જોડાયા છે.

ઝડપી પ્રક્રિયા માટે, વિવિધ હેતુઓ માટે વિજિલન્સ માટેની મંજૂરીને ભૌતિક માંથી ઈ-ઓફિસમાં સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવી છે. વધુમાં, કંપની વાસ્તવિક સમયના આધારે વિજિલન્સની ફરિયાદનું ટ્રેકિંગ અને માહિતી સિસ્ટમ માટે સમર્પિત પોર્ટલની કલ્પના કરવાની પ્રક્રિયામાં છે.

કંપની દ્વારા દિલ્હી અને પ્રોજેક્ટ ઓફિસોમાં વિવિધ પહેલ/જાગૃતિ કાર્યક્રમ હાથ ધરવામાં આવ્યા છે, જેમ કે PIDPI (જાહેર હિતની જાહેરાત અને માહિતી આપનારનું રક્ષણ) ઠરાવ હેઠળ વ્હીસલ બ્લોઅર ફરિયાદો દાખલ કરવા માટે અનુસરવામાં આવતી પ્રક્રિયા અંગે જાગૃત્કતા ફેલાવવા માટે એક વિશેષ અભિયાન કે જેમાં કર્મચારીઓમાં ઈ-ઈટીગ્રિટી પ્રતિજ્ઞાની વિભાવનાને પ્રોત્સાહન આપવું; રમતગમતના કાર્યક્રમોનું આયોજન (એટલે કે સાયકલોથોન અને વોકાથોન); અને ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી સંદેશાઓના પ્રસાર માટે અને જાગૃત ભારતના વિઝન પર ભાર મૂકવા, અખંડિતતા સાથે આત્મનિર્ભરતા તરફ આગળ વધવા માટે સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ (સ્કિટ) વગેરે સમાવિષ્ટ છે.

આ અંગે કર્મચારીઓને સંવેદનશીલ બનાવવા કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન "પ્રિવેન્ટિવ વિજિલન્સ" અને "નૈતિક કાર્ય સંસ્કૃતિ" પર બે વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

વધુમાં, તેને નિવારક તકેદારીના સાધન તરીકે પ્રમોટ કરવા માટે, ટેન્ડરોનું ફ્લોટિંગ (JICA/નોન-JICA વર્ક્સ) ભૌતિક મોડમાંથી NIC ના ઇ-ટેન્ડરિંગ પોર્ટલમાં બદલાઈ ગયું છે. ધરની જરૂરિયાત માટે મોટાભાગની વસ્તુઓની પ્રાપ્તિ ગવર્નમેન્ટ ઇ-માર્કેટપ્લેસ (GeM) પોર્ટલ દ્વારા કરવામાં આવી રહી છે.

લોગો, પુરસ્કારો અને માન્યતા

તમારી કંપનીને 2021-22 દરમિયાન નીચેના પુરસ્કારો પ્રાપ્ત થયા છે:

1. ગવર્નમેન્ટ નાઉ દ્વારા આયોજિત 8મો PSU એવોર્ડ 2021 ની શ્રેણીમાં સંસ્થાના પ્રયત્નો અને બિઝનેસ એક્સેલન્સ, ઓપરેશનલ પરફોર્મન્સ એક્સેલન્સ, વૃદ્ધિમાં એકંદરે યોગદાન, આઉટપુટ, રોકાણ અને બુસ્ટિંગ એમ્પ્લોયમેન્ટ, CSR, આત્મ નિર્ભર ભારત, સંશોધન અને નવીનતા પ્રત્યે સંસ્થાના પ્રયત્નો અને સિદ્ધિઓ વગેરે માટે. 29મી જુલાઈ 2021ના રોજ આયોજિત વર્ચ્યુઅલ એવોર્ડ સમારોહમાં પુડુચેરીના (પોન્ડિચેરી) ભૂતપૂર્વ લેફ્ટનન્ટ ગવર્નર ડૉ. કિરણ બેદી દ્વારા આ પુરસ્કાર એનાયત કરવામાં આવ્યો હતો.



8મો PSU એવોર્ડ 2021

2. સોશિયલ મીડિયાનો શ્રેષ્ઠ ઉપયોગ - વર્લ્ડ કોમ્યુનિકેશન કાઉન્સિલ (WCC) ના નેજા હેઠળ પબ્લિક રિલેશન્સ કાઉન્સિલ ઓફ ઇન્ડિયા (PRCI) દ્વારા આયોજિત સોશિયલ મીડિયા ચેનલો દ્વારા માહિતીના પ્રસારમાં યોગદાન માટે "ગોલ્ડ". 18મી સપ્ટેમ્બર 2021ના રોજ ગોવા ખાતે આયોજિત એક કાર્યક્રમમાં ગોવાના કલા અને સંસ્કૃતિના માનનીય મંત્રી શ્રી ગોવિંદ ગૌડે દ્વારા આ એવોર્ડ એનાયત કરવામાં આવ્યો હતો.

તમારી કંપનીએ તમામ કોવિડ-19 પ્રોટોકોલને અનુસરીને અને કંપનીના કર્મચારીઓ માટે વિવિધ ઇન્ડોર અને આઉટડોર સ્પોર્ટ્સનું આયોજન કરવા સાથે 12મી ફેબ્રુઆરી 2022ના રોજ તેનો 6ઠો સ્થાપના દિવસ ઉજવ્યો હતો.

તમારી કંપની ટ્રેડ માર્ક્સ એક્ટ, 1999 હેઠળ ટૂંકાક્ષર 'NHSR' સાથે તેના પહેલાથી નોંધાયેલા લોગોની અન્ય વિવિધતાઓ પણ રજીસ્ટર કરવાની પ્રક્રિયામાં છે.

વિઝન અને મિશન

તમારી કંપનીએ તેના વિઝન અને મિશન તરીકે નીચેના ઉદ્દેશોને અપનાવ્યા છે:

I. વિઝન:

લોકોના જીવનની ગુણવત્તા અને રાષ્ટ્રના વિકાસ માટે ટેકનોલોજીકલ શ્રેષ્ઠતા સાથે સુરક્ષિત, ભરોસાપાત્ર અને ટકાઉ હાઇ સ્પીડ રેલ સેવાઓ પ્રદાન કરવી.

II. મિશન:

1. ગ્રાહકોના આનંદ માટે કાર્યક્ષમ, સલામત, ટકાઉ અને વિશ્વસનીય પરિવહન વિકલ્પ પ્રદાન કરવા.
2. અત્યાધુનિક હાઇ સ્પીડ રેલ ટ્રાન્સપોર્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ, સંચાલન અને જાળવણી કરીને સમગ્ર દેશમાં લોકોને જોડવા.
3. હાઇ સ્પીડ રેલ ટેકનોલોજીના એસિમિલેશન, સ્વદેશીકરણ અને નવીનતાની સુવિધા માટે.



40 મીટર ક્લ સ્પાન ગર્ડરનું લોકાર્પણ, ગુજરાત

બોર્ડ કમિટીઓ

એ. કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી કમિટી

તમારી કંપનીએ હજુ પોતાની વ્યાપારી કામગીરી શરૂ કરવાની બાકી છે અને તેથી નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન કોઈ કાર્યકારી નફો કમાયો નથી.

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓ અનુસાર CSR કાર્યો હાથ ધરવાના હેતુથી તમારી કંપનીએ બોર્ડ સ્તરની 'કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી કમિટી'ની રચના કરી છે, જેને 'CSR કમિટી' તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. .

CSR કમિટી, તેની રચના, હાજરી, CSR બજેટ, CSR પ્રવૃત્તિઓ વગેરે વિશેની વિગતોનો ઉલ્લેખ '2021-22 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પરના અહેવાલ'માં કરવામાં આવ્યો છે જે ડિરેક્ટર્સના અહેવાલનો એક ભાગ છે અને આ અહેવાલમાં **પરિશિષ્ટ - 1** તરીકે જોડવામાં આવેલ છે.

બી. અન્ય કમિટીઓ

કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 149(4)ની શરતો અનુસાર તમારી કંપનીને તેના બોર્ડ પર સ્વતંત્ર ડિરેક્ટર્સ રાખવાની જરૂર નથી, જે કંપનીઝ એક્ટ, 2014 (નિયુક્તિ અને ડિરેક્ટર્સની લાયકાત) નિયમોના નિયમ 4 સાથે વંચાણે લેવામાં આવે છે.

પરિણામે, નોમિનેશન અને રેમ્યુનેશન કમિટી અને ઓડિટ કમિટી રચના કંપનીઓ (બોર્ડની મીટિંગ્સ અને તેની સત્તાઓ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 6 સાથે વંચાણે લેવામાં આવેલ કલમ 177 અને 178 ની જોગવાઈના સંદર્ભમાં કરી શકાતી નથી.

વધુમાં, સ્ટેકહોલ્ડર્સ રિવેશનશિપ કમિટી નું બંધારણ (કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 178 હેઠળ) લાગુ પડતું નથી કારણ કે કંપની પાસે હાલમાં 1000 થી ઓછા સભ્યો/શેરધારકો છે.

તદનુસાર, કંપની પાસે આ ત્રણ કમિટીઓ હાલમાં ઉપલબ્ધ નથી.

કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ

તમારી કંપની કોર્પોરેટ ગવર્નન્સની સાચી ભાવનાનું પાલન કરે છે અને પારદર્શિતા, જવાબદારી, નૈતિક સંચાલન પ્રથાઓ અને વ્યાવસાયિક સંચાલન પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરીને શ્રેષ્ઠ શાસન પ્રણાલીઓનો અમલ કરે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ

એ. બોર્ડની રચના

31મી માર્ચ 2022 ના રોજ, તમારી કંપનીના બોર્ડમાં નવ (9) ડિરેક્ટર્સ એટલે કે પાંચ (5) સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટર્સનો સમાવેશ થાય છે. જેમાં મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (MD), ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ, ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક, અને ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ અને રેલવે મંત્રાલયમાંથી ત્રણ (3) નોમિની ડિરેક્ટર્સ (પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન સહિત) અને એક (1) નોમિની ડિરેક્ટર ગુજરાત સરકારમાંથી સમાવિષ્ટ કરવામાં આવ્યા છે.

બી. આ વર્ષ દરમિયાન ડિરેક્ટરશિપમાં ફેરફારો

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 152(3) અનુસાર કોર્પોરેટ અફેર્સ મંત્રાલય (MCA) પાસેથી ડિરેક્ટર આઇડેન્ટિફિકેશન નંબર (DIN) મેળવ્યા પછી જ તમામ ડિરેક્ટરોની કંપનીના બોર્ડમાં નિમણૂક કરવામાં આવે છે જે જોગવાઈ કરે છે કે અન્ય કોઈ વ્યક્તિને કંપનીના ડિરેક્ટર તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવશે નહીં સિવાય કે તેને DIN ફાળવવામાં આવ્યો હોય.

કંપનીના બોર્ડ પરના ડિરેક્ટર્સ કંપનીના એસોસિએશનના લેખો અનુસાર કેન્દ્ર સરકાર/રાજ્ય સરકાર(ઓ) દ્વારા નોમિનેટેડ કરવામાં આવે છે.

વર્ષ દરમિયાન, કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સમાં નીચે મુજબના ફેરફારો થયા છે:

- એ) શ્રી અચલ ખરે જેઓ 30મી જૂન 2021ના રોજ નિવૃત્ત થયા હતા તેની જગ્યાએ મેનેજિંગ ડિરેક્ટર તરીકે શ્રી સતીશ ચંદ્ર અગ્નિહોત્રી 1લી જુલાઈ 2021થી અમલી રીતે બોર્ડમાં જોડાયા છે.
- બી) ગુજરાત સરકારે શ્રી એચસી મોદીને શ્રી પી આર પટેલિયાની જગ્યાએ પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે. શ્રી મોદી 12મી નવેમ્બર 2021ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા હતા.
- સી) ભારત સરકારના રેલ્વે મંત્રાલય (MoR) એ, શ્રી વી કે ત્રિપાઠી, CRB અને CEO, રેલ્વે બોર્ડ ને, શ્રી સુનીત શર્મા, કે જેઓ 31મી ડિસેમ્બર 2021ના રોજ નિવૃત્ત થયા હતા, ની જગ્યાએ કંપનીના પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે. શ્રી ત્રિપાઠી 20મી જાન્યુઆરી 2022ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા હતા.
- ડી) કંપનીઝ (ડિરેક્ટર ની નિયુક્તિ અને લાયકાત) નિયમો, 2014 ના નિયમ 3 મુજબ, મહિલા ડિરેક્ટરની કોઈપણ તૂટક ખાલી પડેલી જગ્યા બોર્ડ દ્વારા વહેલામાં વહેલી તકે ભરવામાં આવશે પરંતુ તાત્કાલિક આગામી બોર્ડ મીટિંગ અથવા ખાલી પડેલી જગ્યાની તારીખ થી ત્રણ મહિના પછી નહિ.

સુશ્રી અંજુ રંજને 23મી ઓક્ટોબર 2021ના રોજથી કંપનીના બોર્ડમાં ડાયરેક્ટર તરીકેનું પદ છોડી દીધું. રેલ્વે મંત્રાલયે 23મી ડિસેમ્બર 2021ના રોજ પત્ર દ્વારા સુશ્રી પેટલ ઘિલ્વોનને પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર તરીકે નોમિનેટ કર્યા છે.

કલમ 152 સાથે ઉપરોક્ત નિયમ 3 ના સુમેળભર્યા ઉપયોગ દ્વારા, સુશ્રી પેટલ ઘિલ્વોન તે તારીખે DIN મેળવ્યા પછી, 27મી જાન્યુઆરી 2022 ના રોજ કંપનીના બોર્ડમાં જોડાયા.

નાણાકીય વર્ષ સમાપ્ત થયા પછી:

એ) રેલવે મંત્રાલયના 7મી જુલાઈ 2022ના પત્રના સંદર્ભમાં, શ્રી સતીશ ચંદ્ર અગ્રિહોત્રીએ પોતાનો મેનેજિંગ ડિરેક્ટર તરીકેના પદનો કાર્યભાર છોડી દીધો છે, અને શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, એ 7મી જુલાઈ 2022ના રોજ પોતાની હાલની ફરજ ઉપરાંત મેનેજિંગ ડિરેક્ટરના પદનો ચાર્જ સંભાળ્યો છે.

બી) રેલવે મંત્રાલયે સુશ્રી પેટલ ઘિલ્વોનના સ્થાને સુશ્રી અન્વિતા સિન્હાને પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર તરીકે નામાંકિત કર્યા છે, કેમ કે સુશ્રી પેટલ ઘિલ્વોન એ 18મુ જૂન 2022 ના રોજથી ડિરેક્ટર તરીકે બની રહેવા માટે અણગમો દર્શાવ્યો હતો. સુશ્રી સિન્હા 12મી જુલાઈ 2022ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા છે.

સી. ડિરેક્ટર્સનું મહેનતાણું

સરકારી કંપની હોવાને કારણે, તમારી કંપનીના સંપૂર્ણ સમયના ડિરેક્ટરો સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલ તેમની નિમણૂકના નિયમો અને શરતો અનુસાર, ઔદ્યોગિક મોંઘવારી ભથ્થું (IDA) / કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થું (CDA) પગાર ધોરણ મુજબ મહેનતાણું મેળવે છે.

ભારત સરકાર (GOI) અને સહભાગી રાજ્ય સરકારો દ્વારા નામાંકિત કરાયેલા નામાંકિત નિર્દેશકો (કંપનીની ચૂકવણી કરેલ શેર મૂડીમાં હિસ્સો ધરાવતા હોવાના કિસ્સામાં), ડિરેક્ટર તરીકેની તેમની ભૂમિકા માટે કંપની તરફથી કોઈ મહેનતાણું લેતા નથી પરંતુ કેન્દ્રીય મોંઘવારી ભથ્થા (CDA) હેઠળનું તેમનું મહેનતાણું સંબંધિત સરકાર(ઓ) તરફથી સરકારી અધિકારીઓ તરીકે પ્રાપ્ત કરે છે.

ડી. મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી

કંપની અધિનિયમ, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, ડિરેક્ટર ઓફ ફાઇનાન્સ (અને CFO), રોલિંગ સ્ટોકના ડિરેક્ટર, ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમના ડિરેક્ટર અને કંપની સેક્ટરીને કંપનીના બોર્ડ દ્વારા મુખ્ય વ્યવસ્થાપક કર્મચારી તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે.

ઇ. બોર્ડ મીટિંગ્સ અને હાજરી

તમારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સની બેઠક નાણાકીય વર્ષ 2021-22 દરમિયાન પાંચ (5) વખત એટલે કે 4મી જૂન 2021, 31મી ઓગસ્ટ 2021, 23મી સપ્ટેમ્બર 2021, 24મી ડિસેમ્બર 2021 અને 25મી માર્ચ 2022ના રોજ મળી હતી.

2021-22 દરમિયાન યોજાયેલી બોર્ડ મીટિંગ્સ અને એન્યુઅલ જનરલ મીટિંગ્સ (AGM) ના સંદર્ભમાં ડિરેક્ટર્સની હાજરીની વિગતો આ પ્રમાણે છે:

અનુ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મિટિંગ ની સંખ્યા		છેલ્લી AGM માં હાજરી (16.11.2021ના રોજ યોજાયેલ)
			ડિરેક્ટર ના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી	
1.	શ્રી વિનય કુમાર ત્રિપાઠી (DIN - 09463988) ચેરમેન અને સીઈઓ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઇમ ચેરમેન (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (20મી જાન્યુઆરી 2022થી)	1	1	લાગુ પડતું નથી
2.	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ* (DIN - 08006234)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર)	5	5	હા
3.	શ્રી અરુણ બિજલવાન (DIN - 08012372)	ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર)	5	5	હા

અનુ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મિટિંગ ની સંખ્યા		છેલ્લી AGM માં હાજરી (16.11.2021ના રોજ યોજાયેલ)
			ડિરેક્ટર ના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી	
4.	શ્રી વિજય કુમાર (DIN – 08205585)	ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર)	5	5	હા
5.	શ્રી સંદીપ કુમાર (DIN – 08206781)	ડિરેક્ટર ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર)	5	5	હા
6.	શ્રી રવિન્દ્ર નાથ સિંહ (DIN – 08488013), મુખ્ય કાર્યકારી નિયામક/ ઇન્ફ્રા, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ)	5	5	હા
7.	શ્રી હરેશકુમાર ચંદુલાલ મોદી (DIN – 08626316), મુખ્ય ઈજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને વધારાના સચિવ., માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (12મી નવેમ્બર 2021થી)	2	2	હા
8.	સુશ્રી અન્વિતા સિન્હા (DIN – 09670512), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર એસ્ટ (ગેઝ. કેડર), રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (12મી જુલાઈ 2022થી)	લાગુ પડતું નથી		
9.	શ્રી અચલ ખરે** (DIN – 07576351)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર) (15મી સપ્ટેમ્બર 2016 થી 30મી જૂન 2021 સુધી સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	1	1	લાગુ પડતું નથી
10.	સુશ્રી અંજુ રંજન (DIN – 06681154), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર (ફાઇનાન્સ)/ એક્સપ-1, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (14મી ઓક્ટોબર 2019 થી 22 ઓક્ટોબર 2021 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	3	3	લાગુ પડતું નથી
11.	શ્રી પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલીયા (DIN – 06480313) મુખ્ય ઈજનેર (રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો) અને અધિક સચિવ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (ગુજરાત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (15મી જૂન 2018થી 11મી નવેમ્બર 2021 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	3	3	લાગુ પડતું નથી

અનુ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો	બોર્ડ મિટિંગ ની સંખ્યા		છેલ્લી AGM માં હાજરી (16.11.2021ના રોજ યોજાયેલ)
			ડિરેક્ટર ના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી	
12.	શ્રી સુનીત શર્મા (DIN - 08596091) ચેરમેન અને સીઈઓ, રેલ્વે બોર્ડ	પાર્ટ ટાઈમ ચેરમેન (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (19મી જાન્યુઆરી 2021 થી 31મી ડિસેમ્બર 2021 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	4	4	હા
13.	સુશ્રી પેટલ ઘિલ્વોન (DIN - 09481402), એક્ઝિક્યુટિવ ડિરેક્ટર/ બિઝનેસ ડેવલપમેન્ટ, રેલવે બોર્ડ	પાર્ટ-ટાઈમ ડિરેક્ટર (ભારત સરકાર દ્વારા નોમિનેટેડ) (27મી જાન્યુઆરી 2022 થી 17મી જૂન 2022 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	1	1	લાગુ પડતું નથી
14.	શ્રી સતીશચંદ્ર અગ્રિહોત્રી (DIN - 01637856)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (પૂર્ણ કાલીન ડિરેક્ટર) (1લી જુલાઈ 2021 થી 7મી જુલાઈ 2022 સુધી હોદ્દો સંભાળ્યો)	4	4	હા

* શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડાયરેક્ટર પ્રોજેક્ટ, 7મી જુલાઈ 2022 ના રોજ રેલ્વે બોર્ડના પત્ર અનુસાર તેમના પોતાના રેગ્યુલર પદ ઉપરાંત મેનેજિંગ ડિરેક્ટરના પદનો વધારાનો હવાલો સંભાળ્યો.

** શ્રી અચલ ખરેએ 20મી એપ્રિલ 2017ના રેલવે બોર્ડના પત્ર અનુસાર મેનેજિંગ ડિરેક્ટરના પદનો ચાર્જ સંભાળ્યો હતો. અગાઉ તેઓ 15મી સપ્ટેમ્બર 2016થી 20મી એપ્રિલ 2017 સુધી કંપનીના કો-ઓર્ડિનેટિંગ ડિરેક્ટર (એટલે કે નોમિની ડિરેક્ટર) હતા.

સુશ્રી સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી, 2021-22 દરમિયાન યોજાયેલી તમામ બોર્ડ મીટિંગ અને કંપનીની AGM માં હાજરી આપી હતી.

આચાર સંહિતા અને નૈતિકતા

તમારી કંપનીએ તેના કર્મચારીઓ, વરિષ્ઠ વ્યવસ્થાપન અને નિયામક મંડળ માટે 1લી જૂન 2018થી અમલી બનેલી આચારસંહિતા અને નૈતિકતાની નીતિ લાગુ કરી છે જે કાર્ય સંબંધિત સમસ્યાઓ અને સત્તાવાર ફરજો નિભાવવામાં આવતી મૂંઝવણોના નિરાકરણ માટે માર્ગદર્શન આપે છે.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ અને સિનિયર મેનેજમેન્ટ ટીમના તમામ સભ્યોએ નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે આચારસંહિતાનું પાલન કરવાની ખાતરી આપી છે.

જનરલ બોડી મિટિંગ

એ. નાણાકીય વર્ષ 2020-21 માટે કંપનીની 5મી એજુએમ 16મી નવેમ્બર 2021ના રોજ 1630 કલાકે વીડિયો કોન્ફરન્સિંગ દ્વારા યોજાઈ હતી.

બી. 2021-22 માટે કંપનીની સૂચિત 6ઠ્ઠી AGM નીચેની વિગતો મુજબ યોજાવાની છે:

દિવસ	-	ગુરુવાર
તારીખ	-	22મી ડિસેમ્બર 2022
સમય	-	1700 કલાક
સ્થળ	-	રેલ્વે બોર્ડ, નવી દિલ્હી

કંપનીની વેબસાઇટ

તમારી કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ www.nhsrcl.in છે. સંભવિતતા અભ્યાસ અહેવાલો, પ્રોજેક્ટની સ્થિતિ સહિત પ્રોજેક્ટની તકનીકી વિગતો, SIA/RAP અને IPP અહેવાલો, ટેન્ડરો, વિવિધ ખાલી જગ્યાઓ અને આવી ખાલી જગ્યાઓના પરિણામો વગેરે સહિત કંપનીને લગતી તમામ મુખ્ય માહિતી, કંપનીની સત્તાવાર વેબસાઇટ પર વિવિધ ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી ભાષા ઉપરાંત) એટલે કે, હિન્દી, ગુજરાતી, મરાઠી અને જાપાનીઝ ભાષામાં ઉપલબ્ધ છે.

કંપનીનું એન્યુલ રિટર્ન નીચેની લિંક પર ઉપલબ્ધ છે – <https://nhsrcl.in/gu/about-us/annual-report>

ઓડિટર્સ

એ. વૈધાનિક (સ્ટેટ્યુટરી) ઓડિટર

કોમ્પ્રોલર એન્ડ ઓડિટર જનરલ ઓફ ઇન્ડિયા (C&AG) એ કંપની એક્ટ, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં મેસર્સ AKGVG અને એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સને 2021-22 માટે કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે.

બી. સેક્રેટરિયલ ઓડિટર

તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં 2021-22 માટે કંપનીનું સેક્રેટરિયલ ઓડિટ હાથ ધરવા માટે મેસર્સ અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની, કંપની સેક્રેટરીને સેક્રેટરીયલ ઓડિટર તરીકે નિયુક્ત કર્યા છે.

સી. આંતરિક ઓડિટર

તમારી કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં 2021-22 માટે કંપનીનું આંતરિક ઓડિટ કરવા માટે મેસર્સ અશોક શ્યામ ગુપ્તા એન્ડ એસોસિએટ્સ, ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સની આંતરિક ઓડિટર તરીકે નિમણૂક કરી છે.

ડિરેક્ટરોની જવાબદારીનું નિવેદન

તમારી કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ પુષ્ટિ કરે છે કે:

- વાર્ષિક હિસાબોની તૈયારીમાં, સામગ્રીના પ્રસ્થાન સંબંધિત યોગ્ય સમજૂતી સાથે લાગુ પડતા એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરવામાં આવ્યું હતું;
- આવી હિસાબી નીતિઓ પસંદ કરવામાં આવી હતી અને તેને સતત લાગુ કરવામાં આવી હતી અને આવા ચુકાદાઓ કરવામાં આવ્યા હતા અને અંદાજો વાજબી અને સમજદાર હતા જેથી નાણાકીય વર્ષના અંતે તે સમયગાળા માટે કંપનીનો નફો અને નુકસાન બાબતે અને કંપનીની બાબતોની સ્થિતિનો સાચો અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપી શકાય.
- કંપનીની અસ્કયામતોની સુરક્ષા માટે અને છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે આ કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત હિસાબી રેકોર્ડની જાળવણી માટે યોગ્ય અને પર્યાપ્ત કાળજી લેવામાં આવી હતી;
- વાર્ષિક હિસાબો સતત કાળજીપૂર્વક તૈયાર કરવામાં આવ્યા હતા; અને
- તમામ લાગુ કાયદાઓની જોગવાઈઓનું પાલન સુનિશ્ચિત કરવા માટે યોગ્ય સિસ્ટમો ઘડી કાઢવામાં આવી હતી અને આવી સિસ્ટમો પર્યાપ્ત અને અસરકારક રીતે કાર્યરત હતી.

અન્ય સંબંધિત દસ્તાવેજો

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં, સંબંધિત પરિશિષ્ટો સાથે નીચેના અહેવાલો/દસ્તાવેજો આ અહેવાલનો એક અભિન્ન ભાગ બનાવે છે, તેના નિયમો સાથે વંચાણે લેવામાં આવે છે, અને તેને અહીં ક્રમાંકિત પરિશિષ્ટ તરીકે મૂકવામાં આવ્યા છે:

1. 2021-22 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓનો અહેવાલ

પરિશિષ્ટ - 1

2. સેક્રેટરિયલ ઓડિટ રિપોર્ટ

પરિશિષ્ટ - 2

સચિવાલય ઓડિટરએ તેના અહેવાલમાં અવલોકન કર્યું છે કે 23મી ઓક્ટોબર 2021થી પ્રભાવી મહિલા ડિરેક્ટરના ડિરેક્ટર તરીકેના પદની સમાપ્તિ પછી, આગામી હોદ્દાદાર 27મી જાન્યુઆરી 2022ના રોજ બોર્ડમાં જોડાયા હતા.

આ બાબતની સ્પષ્ટતા / સમજણ ક્રમ નંબર (B)(d) પર 'વર્ષ દરમિયાન ડિરેક્ટરશિપમાં ફેરફાર' શીર્ષક હેઠળ કરવામાં આવી છે.

સ્વીકૃતિ

અમે ભારત સરકાર, જાપાન સરકાર, રેલ્વે મંત્રાલય, વિદેશ મંત્રાલય અને અન્ય મંત્રાલયો સહીત ગુજરાત સરકાર; મહારાષ્ટ્ર સરકાર; ભારત અને જાપાનના રાજદૂતો અને દૂતાવાસો; નીતિ આયોગ; ઔદ્યોગિક નીતિ અને પ્રમોશન વિભાગ (DIPP); JETRO, જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી (JICA), જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કન્સલ્ટન્ટ્સ (JIC), અને JR Eastના અધિકારીઓ; અને કંપનીને તેમના સતત સમર્થન માટે વિવિધ મીડિયા ચેનલો પ્રત્યે અમારી નિષ્ઠાવાન કૃતજ્ઞતા દર્શાવવાનું કરીએ છીએ.

અમે કંપનીના તમામ કર્મચારીઓની કંપની પ્રત્યેના તેમના સમર્પણ અને તેમની પ્રામાણિકતા માટે નિષ્ઠાપૂર્વક પ્રશંસા પણ કરીએ છીએ.

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને
ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ
[DIN: 08006234]

(અરુણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ
[DIN: 08012372]

તારીખ : 23.11.2022*

સ્થળ : નવી દિલ્હી

* 26.08.2022 ના રોજ BoD દ્વારા મંજૂર કરાયેલ ડિરેક્ટર્સનો અહેવાલ, અને એજીએમના 'બુધવાર, 28.09.2022 થી 11:30 વાગ્યા' થી 'ગુરુવાર, 22.12.2022 માં 17:00 વાગ્યા' સુધીના તમામ સુધારાઓ તારીખ 23.11.2022 ના રોજ BoD દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.

2021-22 માટે CSR પ્રવૃત્તિઓ પર અહેવાલ

1. કંપનીની CSR નીતિ પર સંક્ષિપ્ત રૂપરેખા:

એક જવાબદાર કોર્પોરેટ એન્ટિટી તરીકે, કંપની સમાજના ઉત્થાન અને સુધારણા માટે કોર્પોરેટ સામાજિક જવાબદારી (CSR) ના ખ્યાલ માટે પ્રતિબદ્ધ છે. કંપની તેના કર્મચારીઓ/ ભાગીદારોની પ્રતિબદ્ધ સંડોવણી દ્વારા નૈતિકતા, સર્વસમાવેશકતા, પારદર્શિતા અને શાસન માટે ઉચ્ચતમ ધોરણો જાળવીને સામાજિક રીતે જવાબદાર રીતે તેનો વ્યવસાય ચલાવવાનો પ્રયાસ કરે છે. કંપની દેશમાં ટકાઉ વિકાસને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પણ કામ કરે છે.

કંપનીએ CSR પ્રવૃત્તિઓની પસંદગી માટે એક સિસ્ટમ નિર્ધારિત કરી છે, જેમાં ફીલ્ડ લેવલ ઓફિસો હિતધારકો સાથે વાતચીત કર્યા પછી સ્થાનિક જરૂરિયાતોને આધારે CSR દરખાસ્તની ભલામણ કરી શકે છે.

2. CSR કમિટી ની રચના:

કંપનીએ કંપની અધિનિયમ, 2013ની જોગવાઈઓના સંદર્ભમાં બોર્ડ લેવલની CSR કમિટી (નોમિની ડિરેક્ટરની અધ્યક્ષતામાં) ની રચના કરી છે. આ કમિટીને નોડલ ઓફિસર અને તેમની ટીમ દ્વારા મદદ કરવામાં આવી રહી છે. CSR કમિટી કંપનીના CSR એજન્ડાના અમલીકરણ પર નજર રાખે છે અને તેની પૂર્તતા અંગેની ખાતરી કરે છે.

વર્ષ દરમિયાન, સીએસઆર સમિતિની રચનામાં શ્રી એચ સી મોદી, પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર, ચેરમેન, શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ, ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (હવે મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ) અને શ્રી અરુણ બિજલવાન, ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ તેના સભ્યો છે ; અને સુમીતા શર્મા, કંપની સેક્રેટરી, સમિતિના સચિવ તરીકે ફરજ બજાવે છે.

CSR સમિતિ 2021-22 દરમિયાન બે (2) વખત એટલે કે 18મી ઓગસ્ટ 2021 અને 22મી માર્ચ 2022ના રોજ મળી હતી. 2021-22 દરમિયાન યોજાયેલી બેઠકોની હાજરીની વિગતો નીચે મુજબ છે:

અનુ. નં.	ડિરેક્ટરનું નામ	હોદ્દો/ડિરેક્ટરશિપનો પ્રકાર	બોર્ડ મિટિંગ ની સંખ્યા	
			ડિરેક્ટર ના કાર્યકાળ દરમિયાન યોજાયેલ	હાજરી આપી હતી
1	શ્રી એચ.સી. મોદી (12.11.2021 થી)	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (અને અધ્યક્ષ, CSR સમિતિ)	1	1
2	સુશ્રી અંજુ રંજન (22.10.2021 સુધી)	પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર (અને અધ્યક્ષ, CSR સમિતિ)	1	1
3	શ્રી રાજેન્દ્ર પ્રસાદ	ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (હવે મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ) (અને સભ્ય, CSR સમિતિ)	2	2
4	શ્રી અરુણ બિજલવાન	ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (અને સભ્ય, CSR સમિતિ)	2	2

શ્રી અંજુમ પરવેઝ (PED/આયોજન અને વિકાસ) અને નોડલ ઓફિસર, CSR, મંજૂર CSR દરખાસ્તોના અમલીકરણની સમીક્ષા અને દેખરેખમાં CSR સમિતિનું સંચાલન/પરીક્ષણ કરે છે.

નોડલ ઓફિસર અને કંપની સેક્રેટરી બંનેએ 2021-22 દરમિયાન યોજાયેલી કંપનીની કમિટીની ઉપરોક્ત બેઠકોમાં હાજરી આપી હતી.

3. વેબ-લિંક કે જ્યાં CSR સમિતિની રચના, CSR નીતિ અને CSR પ્રોજેક્ટ્સ બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવે છે, તે કંપનીની વેબસાઇટ પર જાહેર કરવામાં આવે છે:

વેબ-લિંક્સ નીચે મુજબ છે:

- CSR કમિટીની રચના - <https://nhsrcl.in/gu/about-us/latest-social-initiatives>
- CSR નીતિ (સમય સમય પર સુધારણા કરેલ) - https://nhsrcl.in/sites/default/files/2021-10/CSR%20Policy_August%202021.pdf
- કંપની દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ CSR પ્રોજેક્ટ - <https://nhsrcl.in/gu/about-us/latest-social-initiatives>

4. કંપનીઓ (કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી પોલિસી) નિયમો, 2014 ના નિયમ 8(3) ને અનુસરીને હાથ ધરવામાં આવેલા સીએસઆર પ્રોજેક્ટ્સના પ્રભાવ મૂલ્યાંકનની વિગતો: લાગુ પડતું નથી
5. કંપનીઝ (કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી પોલિસી) રૂલ્સ, 2014 ના નિયમ 7(3) અનુસાર સેટ ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમની વિગતો અને નાણાકીય વર્ષ માટે સેટ ઓફ માટે જરૂરી રકમ:

અનુ. નં.	નાણાકીય વર્ષ	અગાઉના નાણાકીય વર્ષોથી સેટ-ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમ (રૂ.માં)	નાણાકીય વર્ષ માટે સેટ-ઓફ કરવાની આવશ્યક રકમ (રૂ.માં)	બેલેન્સ રકમ (રૂ.માં)
નાણાકીય વર્ષ-1	2020-21	-- લાગુ પડતું નથી --		
નાણાકીય વર્ષ-2	2019-20			
નાણાકીય વર્ષ-3	2018-19			
કુલ				

6. a) અગાઉના નાણાકીય વર્ષ માટે યોજાયા નહો અને અન્ય વિગતો:

(રકમ રૂ.)

અનુ. નં.	વિષયવસ્તુ	FY-1 2018-19	FY-2 2019-20	FY-3 2020-21
1	ટેક્સ પહેલાંનો નફો	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09
2	કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 198 હેઠળ યોજાયા નહો ગણાય છે	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09
3	CSR નીતિ નિયમો, 2014 ના નિયમ 2(1)(h) હેઠળ ગણતરી કરેલ યોજાયા નહો	-	-	-
4	કંપની એક્ટ, 2013 (એટલે કે 2 - 3) ની કલમ 135 માટે કુલ યોજાયા નહો	62,95,16,488.66	70,88,15,442.43	25,39,49,050.09

- b) કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષ [એટલે કે 2018-19, 2019-20, અને 2020-21] દરમિયાન કંપનીનો સરેરાશ યોજાયા નહો રૂ. 53,07,60,327.06/- છે.

7. a) કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 135(5) મુજબ નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે કંપનીનું CSR બજેટ રૂ.1,06,15,207/- જેટલું છે [એટલે કે સરેરાશ યોજાયા નહો કે જે રૂ. 53,07,60,327.06 છે તેના 2%].
- b) પાછલા નાણાકીય વર્ષોના CSR પ્રોજેક્ટ અથવા કાર્યક્રમો અથવા પ્રવૃત્તિઓમાંથી કોઈ સરખસ રકમ નથી.
- c) નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે કોઈ રકમ સેટ ઓફ કરવાની જરૂર પણ નથી.
- d) આમ, નાણાકીય વર્ષ 2021-22 (7a + 7b - 7c) માટે કુલ CSR ડેલું રૂ. 1,06,15,207/- છે.

8. a) નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે ખર્ચેલ અથવા બિનખર્ચેલ CSR રકમ:

ખર્ચ કરેલ રકમ (રૂ.માં)	બિનખર્ચેલ રકમ			
	રકમ (રૂ.માં)		ટ્રાન્સફરની તારીખ	
	ટ્રાન્સફર કરવામાં આવશે	ટ્રાન્સફર કરેલ ઘટ	ટ્રાન્સફર કરવામાં આવશે	ટ્રાન્સફર કરેલ ઘટ
27,707	1,05,87,500	1,05,87,500	0	31 મી માર્ચ 2022
				નીલ

કલમ 135(6) મુજબ બિનખર્ચેલ CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ કુલ રકમ કલમ 135(5)ની બીજી જોગવાઈ મુજબ અનુસૂચિ VII હેઠળ ઉલ્લેખિત કોઈપણ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ રકમ એટલે કે અપ્રતિબદ્ધ રકમ

b) નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે ચાલુ પ્રોજેક્ટ્સ સામે ખર્ચવામાં આવેલી CSR રકમની વિગતો:

(1) અ.નુ.નં.	(2) પ્રોજેક્ટ આઈડી	(3) પ્રોજેક્ટ નું નામ	(4) અનુસૂચિ VII માંની પ્રવૃત્તિઓની સૂચિમાંથી અધિનિયમની બાબત.	(5) સ્થાનિક વિસ્તાર (હા/ના).	(6) પ્રોજેક્ટનું સ્થાન (જિલ્લો અને રાજ્ય)	(7) પ્રોજેક્ટનો સમયગાળો	(8) પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવેલ રકમ (રૂ.માં)	(9) વર્તમાન નાણાકીય વર્ષ એટલે કે 2021-22માં ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમ (રૂ.માં)	(10) કલમ 135(6) મુજબ પ્રોજેક્ટ માટે બિનખર્ચેલ CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલી રકમ (રૂ.માં)	(11) અમલીકરણની રોત-પ્રત્યક્ષ (હા/ના)	(12) અમલીકરણની પદ્ધતિ - અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા નામ CSR રજીસ્ટ્રેશન નંબર
1.	CSR - 1/2021-22 અને CSR - 1/2022-23	મોતિયાની સર્જરી [અંદાજિત 350 દર્દીઓની]	અનુ. નં. VII (i) - નિવારક આરોગ્ય સંભાળ સહિત આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું.	હા	થાણે, મહારાષ્ટ્ર	બે નાણાકીય વર્ષોમાં ફેલાયેલું	14,87,500	0	14,87,500	ના	શ્રી ચૈતન્ય સેવા ટ્રસ્ટ CSR00001017

(1) અ નં. નં.	(2) પ્રોજેક્ટ આઈડી	(3) પ્રોજેક્ટ નું નામ	(4) અનુસૂચિ VII માંની પ્રવૃત્તિઓની સૂચિમાંથી અધિનિયમની બાબત.	(5) સ્થાન ક વિસ્તાર (હા/ ના).	(6) પ્રોજેક્ટનું સ્થાન (જિલ્લો અને રાજ્ય)	(7) પ્રોજેક્ટનો સમયગા ળો	(8) પ્રોજેક્ટ માટે ફાળવેલ રકમ (રૂ.માં)	(9) વર્તમાન નાણાકીય વર્ષ એટલે કે 2021- 22માં ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમ (રૂ.માં)	(10) કલમ 135(6) મુજબ પ્રોજેક્ટ માટે બિનખર્ચિત CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલી રકમ (રૂ.માં)	(11) અમલીક રણની રીત - પ્રત્યક્ષ (હા/ના)	(12) અમલીકરણની પદ્ધતિ - અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા નામ CSR રજીસ્ટ્રેશન નંબર
2.	CSR – 2/2021-22 અને CSR – 2/2022-23	મોતિયાની સર્જરી [અંદાજિત 1000 દર્દીઓની]	અનુ. નં. VII (i) – નિવારક આરોગ્ય સંભાળ સહિત આરોગ્ય સંભાળને પ્રોત્સાહન આપવું.	હા	પાલઘર, મહારાષ્ટ્ર	બે નાણાકીય વર્ષોમાં ફેવાયેલું	42,50,000	0	42,50,000	ના	શ્રી ચૈતન્ય સેવા ટ્રસ્ટ CSR00001017
3.	CSR – 3/2021-22 અને CSR – 3/2022-23 અને CSR- 3/2023-24	IIT રૂરકી કેમ્પસમાં અનુશ્રુતિ એડેમી ફોર ધ ડેફના પહેલા માળે કોરિડોરને જોડવા માટે 6 ક્વાસ રૂમ અને 1 ફૂટબ્રિજનું નિર્માણ.	અનુ. નં. VII (i) – વિશેષ શિક્ષણ અને રોજગારને પ્રોત્સાહન આપવું, પાસ કરીને વિભિન્ન રીતે વિકલાંગ લોકોમાં વ્યાવસાયિક કૌશલ્ય વધારવું.	ના	રૂરકી, ઉત્તરાખંડ	ત્રણ નાણાકીય વર્ષોમાં ફેવાયેલું	48,50,000	0	48,50,000	ના	IIT રૂરકી CSR00003687
		કુલ						0			

c) નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય વસ્તુઓ પર ખર્ચવામાં આવેલ CSR રકમની વિગતો:

(1) અનુ. નં.	(2) પ્રોજેક્ટ આઈડી	(2) પ્રોજેક્ટ નું નામ	(3) અનુસૂચિ VII માંની પ્રવૃત્તિઓની સૂચિમાંથી અધિનિયમની બાબત.	(4) સ્થાનિક વિસ્તાર (હા/ના).	(5) પ્રોજેક્ટનું સ્થાન (જિલ્લો અને રાજ્ય)	(6) પ્રોજેક્ટ માટે ખર્ચવામાં આવેલ રકમ (રૂ.માં)	(7) અમલીકરણની રીત - પ્રત્યક્ષ (હા/ના)	(8) અમલીકરણની પદ્ધતિ - અમલીકરણ એજન્સી દ્વારા (નામ અને CSR રજીસ્ટ્રેશન નંબર)
1.	CSR - 4/2021-22	PM CARES ડંડમાં યોગદાન	ડંડમાં યોગદાન [અનુ. નં viii]	હા	રાષ્ટ્રીય કક્ષા (પાન ઈન્ડિયા)	27,707	પ્રત્યક્ષ	વાગુ પડતું નથી
					કુલ	27,707		

d) એડમિનિસ્ટ્રેટીવ ઓવરહેડ માં ખર્ચવામાં આવેલ રકમ

e) ઇમ્પ્રોવેડ એસેસમેન્ટ પર ખર્ચવામાં આવેલી રકમ

f) - નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે ખર્ચવામાં આવેલી કુલ રકમ (8b+8c+8d+8e)

- નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માટે બિનખર્ચિત CSR ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરાયેલ કુલ પ્રતિબદ્ધ રકમ

g) સેટ ઓફ માટે વધારાની રકમ

: નીલ
: વાગુ પડતું નથી
: રૂ. 27,707/-
: રૂ. 1,05,87,500/-
: નીલ

અનુ. નં.	વિષયવસ્તુ	રકમ (રૂ. માં)
(i)	કલમ 135(5) મુજબ કંપનીના સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના બે ટકા	1,06,15,207
(ii)	નાણાકીય વર્ષ માટે કુલ રકમ: - ખર્ચેલ = રૂ. 27,707 - બિનખર્ચિત CSR ખાતામાં પ્રતિબદ્ધ રકમનું ટ્રાન્સફર = રૂ. 1,05,87,500	1,06,15,207
(iii)	નાણાકીય વર્ષ માટે ખર્ચવામાં આવેલી વધારાની રકમ [(ii)-(i)]	0
(iv)	પાછલા નાણાકીય વર્ષોના CSR પ્રોજેક્ટ્સ અથવા પ્રોગ્રામ્સ અથવા પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતા સરખવસ, જો કોઈ હોય તો	0
(v)	અનુગામી નાણાકીય વર્ષોમાં સેટ ઓફ માટે ઉપલબ્ધ રકમ [(iii)-(iv)]	0

- h) નાણાકીય વર્ષ માટે અનુસૂચિ VII માં નિર્દિષ્ટ ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવાની રકમ (જો નાણાકીય વર્ષ માટે કુલ બિનખર્ચિત રકમ યાવુ પ્રોજેક્ટ માટેની બિનખર્ચિત રકમ કરતાં વધુ હોય) : નીલ
9. a) અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષ માટે બિનખર્ચિત CSR રકમ : નીલ
b) અગાઉના નાણાકીય વર્ષ(વર્ષો) ના યાવુ પ્રોજેક્ટ્સ માટે નાણાકીય વર્ષમાં ખર્ચવામાં આવેલ CSR રકમ : લાગુ પડતું નથી
10. અગાઉના ત્રણ નાણાકીય વર્ષોને લગતી **બિનખર્ચિત રકમમાંથી** નાણાકીય વર્ષમાં હાથ ધરવામાં આવેલા **નવા CSR પ્રોજેક્ટની** વિગતો —
a) નવા યાવુ પ્રોજેક્ટ્સ સામે ખર્ચવામાં આવેલી રકમ : લાગુ પડતું નથી
b) યાવુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય નવા સામે ખર્ચવામાં આવેલી રકમ : લાગુ પડતું નથી
11. **મૂડી/સંપત્તિનું સર્જન અથવા સંપાદન** -- નાણાકીય વર્ષમાં ખર્ચવામાં આવેલ CSR દ્વારા આ રીતે બનાવેલી અથવા હસ્તગત કરેલી સંપત્તિને લગતી વિગતો (સંપત્તિ મુજબની વિગતો).
a) મૂડી અસ્કયામતો(ઓ)ના નિર્માણ અથવા : હજુ બનાવવાના/બાંધવાના બાકી છે સંપાદનની તારીખ [એટલે કે CSR-3/2021-22; CSR-3/2022-23; અને CSR-3/2023-24].
b) મૂડી સંપત્તિના નિર્માણ અથવા સંપાદન માટે : 2021-22 દરમિયાન કંપની દ્વારા રૂ. 48,50,000/- ની ખર્ચવામાં આવેલ CSR ની રકમ રકમ **પ્રતિબદ્ધ** કરવામાં આવેલ છે.
c) એન્ટિટી અથવા જાહેર સત્તા અથવા લાભાર્થીની : a) સૂચિત મૂડી સંપત્તિ IIT રૂરકીના નામે રહેશે. વિગતો કે જેના નામ હેઠળ આવી મૂડી સંપત્તિ નોંધાયેલ છે - નામ, નોંધાયેલ સરનામું, અને CSR નોંધણી નંબર, વગેરે. સરનામું: IIT રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી - 247667, ઉત્તરાખંડ
b) IIT રૂરકીનું CSR રજી. નં CSR00003687 છે
d) બનાવેલી કે હસ્તગત કરેલી મૂડી સંપત્તિ (સંપૂર્ણ : IIT રૂરકી કેમ્પસમાં અનુશ્રુતિ એકેડેમી ફોર ધ ડેફેન્સ પહેલા માળે કોરિડોરને જોડવા માટે 6 (છ) વર્ગ રૂમ અને 1 (એક) ફૂટબ્રિજનું બાંધકામ IIT રૂરકી કેમ્પસ, રૂરકી, ઉત્તરાખંડ - 247667 ખાતે **પ્રસ્તાવિત** કરેલ છે.
12. **કારણ(ઓ) દર્શાવો**, જો કંપની કલમ 135(5) મુજબ સરેરાશ ચોખ્ખા નફાના બે ટકા ખર્ચ કરવામાં નિષ્ફળ ગઈ હોય તો - લાગુ પડતું નથી

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને
ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ
[DIN: 08006234]

(એચ.સી. મોદી)
પાર્ટ-ટાઇમ ડિરેક્ટર અને
ચેરમેન, CSR કમિટી
[DIN: 08626316]

(અરુણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ અને
સભ્ય, CSR કમિટી
[DIN: 08012372]

(વિજય કુમાર)
ડિરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક અને
સભ્ય, CSR કમિટી
[DIN: 08205585]

તારીખ: 26.08.2022
સ્થળ: નવી દિલ્હી



અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની સેક્રેટરી

21, શામનાથ માર્ગ, સિવિલ વાઇન્સ, દિલ્હી - 110054

ફોન : 9810690633, 8527087435

ઈમેલ : rohatgi_co_secy@gmail.com

csdelhi84@gmail.com

ફોર્મ નંબર એમઆર-3

સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ

31મી માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે

[કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 204(1) અને કંપનીઝ (મેનેજરીયલ પર્સોનલની નિમણૂક અને મહેનતાણું) રૂલ્સ, 2014ના
રુલ નં. 9 અનુસાર]

પ્રતિ,

સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

રજી. ઓફિસ: બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર-9, દ્વારકા, દિલ્હી-110077

અમે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (ત્યારબાદ કંપની તરીકે ઓળખાતી) દ્વારા લાગુ સેક્રેટરીયલ જોગવાઈઓના પાલન અને સારી કોર્પોરેટ પ્રેક્ટિસના પાલનનું સેક્રેટરીયલ ઓડિટ કર્યું છે. સેક્રેટરીયલ ઓડિટ એવી રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું કે જે અમને કોર્પોરેટ આચાર/કાનૂની અનુપાલનનું મૂલ્યાંકન કરવા અને તેના પર અમારો અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.

કંપનીના પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ પુસ્તકો, ફોર્મ અને રિટર્ન ફાઇલ કરવામાં આવેલ અને કંપની દ્વારા જાળવવામાં આવેલ અન્ય રેકોર્ડની ચકાસણીના આધારે તેમજ સેક્રેટરીયલ ઓડિટ દરમિયાન કંપની, તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો અને અધિકૃત પ્રતિનિધિઓ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતીના આધારે, અમે આથી અહેવાલ આપો કે અમારા મતે, કંપનીએ 31મી માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષને આવરી લેતા ઓડિટ સમયગાળા દરમિયાન અહીં સૂચિબદ્ધ કાયદાકીય જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે અને એ પણ કે કંપની પાસે યોગ્ય બોર્ડ-પ્રક્રિયાઓ અને અનુપાલન-મિકેનિઝમ છે અને જે રીતે અને પછીથી રિપોર્ટિંગને આધીન છે:

અમે 31મી માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા જાળવવામાં આવેલા પુસ્તકો, કાગળો, મિનિટ પુસ્તકો, ફોર્મ અને રિટર્ન અને અન્ય રેકોર્ડની તપાસ કરી છે:

- (i) કંપની અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) અને તેના હેઠળ બનેલા નિયમો;
- (ii) ફોરેન એક્સચેન્જ મેનેજમેન્ટ એક્ટ, 1999 અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો અને નિયમો લાગુ પડતા નથી.
- (iii) સિક્યોરિટીઝ કોન્ટ્રાક્ટ્સ (રેગ્યુલેશન્સ) એક્ટ, 1999 અને તેના હેઠળ બનાવેલા નિયમો લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેર કોઈપણ સ્ટોક એક્સચેન્જમાં લિસ્ટેડ નથી
- (iv) ડિપોઝિટરીઝ એક્ટ, 1996 અને તેના હેઠળ ઘડવામાં આવેલા નિયમો અને પેટા-નિયમો લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેરો ઉપરોક્ત અધિનિયમ હેઠળ ઉલ્લેખિત કોઈપણ ડિપોઝિટરીમાં નોંધાયેલા નથી.
- (v) સિક્યોરિટીઝ એન્ડ એક્સચેન્જ બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા એક્ટ, 1992 ('સેબી એક્ટ') હેઠળ નિર્ધારિત નિયમો અને માર્ગદર્શિકા લાગુ પડતા નથી કારણ કે કંપનીના શેર કોઈપણ સ્ટોક એક્સચેન્જમાં લિસ્ટ થયેલ નથી.

- (vi) અન્ય લાગુ પડતા કાયદાઓ, નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓ અહીં નીચે દર્શાવેલ છે:
- માહિતી અધિકાર અધિનિયમ, 2005, માટે ચેકલિસ્ટ અને અન્ય દસ્તાવેજો
 - સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગો વિકાસ (MSMED) અધિનિયમ, 2006
 - કાર્યસ્થળ પર મહિલાઓની જાતીય સતામણી (નિવારણ, પ્રતિબંધ અને નિવારણ) અધિનિયમ, 2013
 - લાગુ પડતા પર્યાવરણ કાયદા
 - લાગુ પડતા શ્રમ કાયદા

સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન કંપનીએ નીચેના અવલોકનોને આધીન ઉપર જણાવેલ અધિનિયમ, નિયમો, માર્ગદર્શિકા વગેરેની જોગવાઈઓનું પાલન કર્યું છે:

નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન, સુશ્રી અંજુ રંજનને તારીખ 23.10.2021 ના રોજ તેમના ડિરેક્ટરપદેથી હટાવી દેવામાં આવ્યા હતા, અને સુશ્રી પેટલ ધિલ્વોનની નિમણૂક તારીખ 27.01.2022 ના રોજ કરવામાં આવી હતી. કંપનીઝ (નિયુક્તિ અને ડિરેક્ટર્સની લાયકાત) નિયમો, 2014 ના નિયમ 3 મુજબ, મહિલા ડિરેક્ટરની કોઈપણ તૂટક ખાલી જગ્યા બોર્ડ દ્વારા વહેવામાં વહેલી તકે ભરવામાં આવશે પરંતુ તાત્કાલિક આગામી બોર્ડ મીટિંગ અથવા આવી જગ્યા ખાઈ થાય તે તારીખથી ત્રણ મહિના પછી નહીં.

અમે ઇન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ કંપની સેક્રેટરીઝ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલા સેક્રેટરીયલ સ્ટાન્ડર્ડ્સની લાગુ કલમોનું પાલન થાય છે કે કેમ તે પણ તપાસ્યું છે. સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ અધિનિયમ, નિયમો, માર્ગદર્શિકા વગેરેની જોગવાઈઓનું પાલન પણ કર્યું છે.

અમે વધુમાં જાણ કરીએ છીએ કે બોર્ડની રચના એકિઝક્યુટિવ ડિરેક્ટર્સ અને નોન-એકિઝક્યુટિવ ડિરેક્ટર્સના યોગ્ય સંતુલન સાથે કરવામાં આવી છે. ડિરેક્ટર મંડળની રચનામાં જે ફેરફારો સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન થયા હતા તે અધિનિયમની જોગવાઈઓના પાલનમાં કરવામાં આવ્યા હતા.

બોર્ડ મીટિંગો સુનિશ્ચિત કરવા માટે તમામ ડિરેક્ટરોને પૂરતી સૂચના આપવામાં આવી છે, કાર્યસૂચિ અને કાર્યસૂચિ પરની વિગતવાર નોંધો તે ચોક્કસ બોર્ડ મીટિંગમાં તેની જાણ કર્યા પછી ઓછામાં ઓછા સાત દિવસ અગાઉ અથવા સાત દિવસ કરતાં ઓછા સમયમાં મોકલવામાં આવી હતી અને તે મેળવવા અને પ્રાપ્ત કરવા માટે એક સિસ્ટમ અસ્તિત્વમાં છે. બેઠક પહેલાં કાર્યસૂચિની આઇટમ્સ પર વધુ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અને બેઠકમાં અર્થપૂર્ણ સહભાગિતા માટે, બેઠકોમાં બહુમતીથી નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. મેનેજમેન્ટ દ્વારા જણાવવામાં આવ્યું હતું કે બોર્ડ સમક્ષ ચર્ચા માટે મૂકવામાં આવેલી કોઈપણ એજન્ડાની આઇટમ પર કોઈ પણ સભ્ય અસંમત થયેલ નથી.

અમે આગળ જાણ કરીએ છીએ કે લાગુ પડતા કાયદા, નિયમો અને માર્ગદર્શિકાઓનું નિરીક્ષણ કરવા અને તેની ખાતરી કરવા માટે કંપનીના કદ અને કામગીરીને અનુરૂપ કંપનીમાં પર્યાપ્ત સિસ્ટમો અને પ્રક્રિયાઓ ઉપલબ્ધ છે.

અમે વધુમાં અહેવાલ આપીએ છીએ કે સમીક્ષા હેઠળના સમયગાળા દરમિયાન ભારતના રાષ્ટ્રપતિને 1,05,00,000 ઇક્વિટી શેર ઇશ્યુ કરવામાં આવ્યા હતા અને 2,30,00,000 શેર ગુજરાતના ગવર્નરને ઇશ્યુ કરવામાં આવ્યા હતા.

તારીખ : 26.08.2022
સ્થળ : નવી દિલ્હી

અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની
સેક્રેટરીઓ માટે
રજી. નં P1995DE072900

દીપક કુમાર
ભાગીદાર
એમ નંબર: F10189
સી.પી નંબર: 11372
UDIN: F010189D000854494



**અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની સેક્રેટરી**

21, શામનાથ માર્ગ, સિવિલ વાઇન્સ, દિલ્હી - 110054

ફોન : 9810690633, 8527087435

ઈમેલ : rohatgi_co_secy@gmail.com
csdelhi84@gmail.com

પ્રતિ,
સભ્યો,

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ,

૨જી. ઓફિસ: બીજો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર 205, સેક્ટર-9, દ્વારકા, દિલ્હી-110077

અમારો આ સાથેનો સમાન તારીખનો અહેવાલ આ પત્ર સાથે વાંચવાનો છે.

1. સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડની જાળવણી કરવી એ કંપનીના મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારા ઓડિટના આધારે આ સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડ્સ પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની અમારી જવાબદારી છે.
2. સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડની સામગ્રીની શુદ્ધતા વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા માટે અમે ઓડિટ પ્રથાઓ અને પ્રક્રિયાઓનું પાલન કર્યું છે જે યોગ્ય હતું. સેક્રેટરીયલ રેકોર્ડમાં સાચી હકીકતો પ્રતિબિંબિત થાય છે તેની ખાતરી કરવા માટે ચકાસણીના આધારે યોગ્ય ચકાસણી કરવામાં આવી હતી. અમે માનીએ છીએ કે અમે જે પ્રક્રિયાઓ અને પ્રથાઓને અનુસરીએ છીએ તે અમારા અભિપ્રાય અમને માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડે છે.
3. અમે કંપનીના નાણાકીય રેકોર્ડ્સ અને બુક્સ ઓફ એકાઉન્ટ્સની સત્યતા અને યોગ્યતાની ચકાસણી કરી નથી
4. જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં, અમે કાયદા, નિયમો અને વિનિયમોના પાલન અને ઘટનાઓ વગેરે વિશે મેનેજમેન્ટની રજૂઆત મેળવેલ છે.
5. કોર્પોરેટ અને અન્ય લાગુ કાયદા, નિયમો, નિયમનો, ધોરણોની જોગવાઈઓનું પાલન કરવું એ મેનેજમેન્ટની જવાબદારી છે. અમારી એક્ઝામિનેશન ટેસ્ટના આધારે પ્રક્રિયાઓની ચકાસણી સુધી મર્યાદિત હતી.
6. સેક્રેટરીયલ ઓડિટ રિપોર્ટ ન તો કંપનીની ભાવિ સધ્ધરતા અંગેની અને ન તો કાર્યક્ષમતા કે અસરકારકતાની ખાતરી છે જેની સાથે મેનેજમેન્ટે કંપનીની બાબતોનું સંચાલન કર્યું છે.

તારીખ : 26.08.2022

સ્થળ : નવી દિલ્હી

અખિલ રોહતગી એન્ડ કંપની
કંપની

સેક્રેટરીઓ માટે

૨જી. નં P1995DE072900

દીપક કુમાર
ભાગીદાર

એમ નંબર: F10189

સી.પી નંબર:11372

UDIN: F010189D000854494

નાણાકીય નિવેદનો

ઇન્ડ એએસ ફાઇનાન્સિયલ સ્ટેટમેન્ટ્સ પર સ્વતંત્ર ઓડિટરનો રિપોર્ટ

પ્રતિ
સભ્યો,
મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ

અભિપ્રાય

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ("ધ કંપની") ના સંલગ્ન ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટનું ઓડિટ કર્યું છે, જેમાં 31મી માર્ચ 2022 ના રોજના રોજના બેલેન્સ શીટ, નફો અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટ શામેલ છે, જેમાં નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ પર ટિપ્પણીઓ છે ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ અને સમાસિની તારીખ માટે રોકડ પ્રવાહનું સ્ટેટમેન્ટ અને મહત્વપૂર્ણ એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ અને અન્ય સ્પષ્ટીકરણ માહિતીનો સમાવેશ થાય છે. (ત્યારબાદ "Ind-AS ફાઇનાન્સિયલ સ્ટેટમેન્ટ" તરીકે ઓળખવામાં આવે છે)

અમારા મતે અને અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ અને અમને આપેલ સ્પષ્ટતા મુજબ, ઉપરોક્ત Ind-AS નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ એ કંપની એક્ટ 2013 ("અધિનિયમ") દ્વારા જરૂરી રીતે જરૂરી માહિતી આપે છે અને સાચી અને કંપનીઓ (ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ) નિયમો-2015 સાથે વાંચેલા કાયદાની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ સાથે સુસંગત વાજબી દૃષ્ટિકોણ, જેમ કે સુધારેલા, ("ઇન્ડ એએસ") અને અન્ય હિસાબી સિદ્ધાંતો જે સામાન્ય રીતે ભારતમાં સ્વીકૃત રાજ્યના 31 માર્ચ, 2022 સુધી કંપનીની બાબતો અને તેનો નફો, કુલ વ્યાપક આવક, તે તારીખે સમાપ્ત થયેલા વર્ષ માટે ઇક્વિટી અને રોકડ પ્રવાહમાં થયેલા ફેરફારો અંગે સ્પષ્ટ માહિતી પ્રકટ કરીએ છીએ.

અભિપ્રાય માટે આધાર

અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલ ઓડિટ કંપની એક્ટ, 2013ની કલમ 143(10) હેઠળ નિર્દિષ્ટ ઓડિટના ધોરણો અનુસાર છે. તે ધોરણો હેઠળની અમારી લાયાબિલિટીઓ અમારા અહેવાલના 'નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટનું ઓડિટ કરવા માટે ઓડિટરની લાયાબિલિટી' વિભાગમાં વિગતવાર છે. અમે, ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ નીતિશાસ્ત્રની સંહિતા તેમજ નૈતિક આવશ્યકતાઓ અનુસાર, કંપનીથી સ્વતંત્ર છીએ, જે કંપનીઓની જોગવાઈઓ હેઠળ અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલા નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટના ઓડિટને આધીન છે. અધિનિયમ અને તેના હેઠળ બનેલા નિયમો. અને અમે આ જરૂરિયાતો અને આચાર સંહિતા અનુસાર અમારી અન્ય નૈતિક લાયાબિલિટીઓ નિભાવી છે. અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલ ઓડિટ પુરાવા અમારા અભિપ્રાય માટે આધાર પૂરો પાડવા માટે પૂરતા અને યોગ્ય છે.

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અને તેના પર ઓડિટરના અહેવાલ સિવાયની માહિતી

કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર અન્ય માહિતી માટે જવાબદાર છે. અન્ય માહિતીમાં મેનેજમેન્ટ ચર્ચાઓ અને પૃથ્થકરણમાં સમાવિષ્ટ માહિતી, બોર્ડના અહેવાલો અને શેરધારકોની માહિતીના જોડાણો સહિત બોર્ડ રિપોર્ટનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તેમાં નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અને અમારા ઓડિટરના અહેવાલોનો સમાવેશ થતો નથી.

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ પરના અમારા અભિપ્રાયમાં અન્ય માહિતીનો સમાવેશ થતો નથી અને અમે તેના પર કોઈ ખાતરીપૂર્વકના તારણો વ્યક્ત કરતા નથી.

હેડ ઓફિસ: E-1, 2જો માળ, પ્રશાંત વિહાર, રોહિણી, આઉટર રિંગ રોડ, દિલ્હી-85, ફોન: +91-9811118031, 9818330516, 9818314719 ટેલિ: 011-49037920

શાખાઓ: ગુરુગ્રામ | મુંબઈ | બેંગલુરુ | અમદાવાદ | ચેન્નાઈ | લખનૌ

ઇ-મેઇલ: info@akgvg.com, વેબસાઇટ: www.akgvg.com

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટના ઓડિટના સંબંધમાં અમારી લાયાબિલિટી અન્ય માહિતીને વાંચવાની છે અને, આમ કરવાથી, અન્ય માહિતી ઓડિટ દરમિયાન અમે મેળવેલા નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અથવા માહિતી સાથે અસંગત છે કે કેમ તે ધ્યાનમાં લેવાની છે, અથવા તે ખોટી રજૂઆત છે.

જો, અમારા કાર્યના આધારે, અમે નિષ્કર્ષ પર આવીએ છીએ કે અન્ય માહિતીની ખોટી રજૂઆત કરવામાં આવી છે, તો અમારે અમારા અહેવાલમાં તે હકીકત નોંધવી જરૂરી છે. આ સંદર્ભે અમારી પાસે જાણ કરવા માટે કંઈ નથી, કારણ કે ઉપરોક્ત માહિતી અમને ઓડિટરના અહેવાલની તારીખ પછી પ્રદાન કરવાની છે.

ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ માટે મેનેજમેન્ટની લાયાબિલિટી

કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 134(5) માં ઉલ્લેખિત બાબતો માટે કંપનીનું બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર જવાબદાર છે. આ બાબતો કંપનીની નાણાકીય સ્થિતિ, તેની નાણાકીય કામગીરી (અન્ય વ્યાપક આવક સહિત), ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર કંપનીના શેરો અને રોકડ પ્રવાહમાં ફેરફારના સંદર્ભમાં, સુધાર્યા મુજબ ઇન્ડ-એએસ એક્ટ અને કંપનીઓ (ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ) નિયમો સાથે વંચાણે લીધેલ કંપનીઝ અધિનિયમ, 2015 ની કલમ 133 હેઠળની સાચી અને વાજબી માહિતી પૂરી પાડવાની છે.

કંપનીની મિલકતોના રક્ષણ માટે અને આ લાયાબિલિટીમાં છેતરપિંડી અને અન્ય અનિયમિતતાઓને રોકવા અને શોધવા માટે કાયદાની જોગવાઈઓ અનુસાર પર્યાપ્ત એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડની જાળવણી; યોગ્ય એકાઉન્ટિંગ નીતિઓની પસંદગી અને અમલીકરણ; ચુકાદાઓ અને અંદાજો કરવા જે વાજબી અને સમજદાર હોય; અને પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણી કે જે ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની તૈયારી અને પ્રસ્તુતિ સાથે સંબંધિત એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતાને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અસરકારક રીતે અમલમાં મૂકવામાં આવ્યા હતા તે શું નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની તૈયારી અને રજૂઆતને લગતી છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે જે સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણ આપે છે અને ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે.

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ ઓડિટ કરવા માટે ઓડિટરની લાયાબિલિટી

અમારો ઉદ્દેશ્ય પ્રાપ્ત અભિપ્રાય સાથે ઓડિટરનો અહેવાલ જારી કરવાનો છે અને નક્કર ખાતરી મેળવવાનો છે કે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ કોઈપણ ખોટી રજૂઆતથી મુક્ત છે, પછી ભલેને છેતરપિંડી હા અથવા કોઈ ભૂલને કારણે હોય. તર્કસંગત ખાતરી એ ઉચ્ચ સ્તરની ખાતરી છે, પરંતુ તે બાંહેધરી આપતું નથી કે પ્રમાણભૂત ઓડિટ અનુસાર કરવામાં આવેલ ઓડિટ હંમેશા સામગ્રીની ખોટી રજૂઆત શોધી કાઢશે. આવી ખોટી રજૂઆત છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોઈ શકે છે. જો કે, જો તેઓ વ્યક્તિગત રીતે અથવા સામૂહિક રીતે વપરાશકર્તાઓના આર્થિક નિર્ણયોને અસર કરે તેવી શક્યતા હોય તો જ તેઓ પ્રભાવિત હોવાનું માનવામાં આવશે.

અમે અમારા ઓડિટમાં સ્ટાન્ડર્ડ એકાઉન્ટિંગને અનુરૂપ વ્યાવસાયિક ચુકાદાઓ કર્યા છે અને સમગ્ર ઓડિટ દરમિયાન સખત તકેદારી રાખી છે. અમે આ પગલાં પણ લીધા છે:

- નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ પર અસર કરતા ખોટા સ્ટેટમેન્ટને ઓળખવા અને તેનું મૂલ્યાંકન કરવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો છે. શું તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હતું. આ જોખમો સાથે કામ કરતી ઓડિટ પ્રક્રિયા નક્કી કરી અને અપનાવી છે અને અમારા અભિપ્રાય માટે વાજબી આધાર પૂરો પાડતા ઓડિટ પુરાવા મેળવ્યા છે. છેતરપિંડી દ્વારા ખોટી રજૂઆતને શોધી ન શકાય તેવું જોખમ છેતરપિંડી દ્વારા થતી ખોટી રજૂઆતના જોખમ કરતાં વધુ છે, કારણ કે છેતરપિંડી મિલીભગત, બનાવટી, ઇરાદાપૂર્વકની ભૂલ, ખોટી રજૂઆત અથવા આંતરિક નિયંત્રણના ભંગને લીધે થયેલ હોઈ શકે છે.
- સંજોગોનો ઉપયોગ કરીને ઓડિટ પ્રક્રિયા નક્કી કરવાના હેતુથી પરીક્ષણ સંબંધિત આંતરિક નિયંત્રણોનું જ્ઞાન મેળવવું. અમે અધિનિયમની કલમ 143(3)(i) હેઠળ કંપની પાસે તેની પોતાની પર્યાપ્ત નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ છે કે કેમ અને જો તેમ હોય તો તેની કાર્યકારી અસરકારકતા સ્પષ્ટ કરવા માટે પણ જવાબદાર છીએ.
- ઉપયોગમાં લેવાતી ઓડિટ નીતિઓની યોગ્યતા અને ઓડિટ અંદાજોની વ્યાજબીતા અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા કરવામાં આવેલી સંબંધિત સ્પષ્ટતાઓનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે પણ પગલાં લેવામાં આવ્યા છે.
- ઓડિટ માટેના આધારોના મેનેજમેન્ટના ઉપયોગની યોગ્યતા અને મેળવેલ ઓડિટ પુરાવાના આધારે કંપનીની ચાલુ રાખવાની ક્ષમતા અંગે શંકા ઉભી કરતી અનિશ્ચિતતા વિશે તારણો કાઢવા. જો અમને જણાય કે કોઈપણ ભૌતિક

અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે, તો અમારે ઓડિટરના અહેવાલમાં નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટના સંબંધિત ભાગ તરફ પણ ધ્યાન દોરવું જોઈએ અથવા જો આવા ખુલાસા અમારા અભિપ્રાયને બદલવા માટે અપૂરતા છે. અમારા તારણો ઓડિટરના રિપોર્ટ સુધી મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા પર આધારિત છે. જો કે, ભવિષ્યની ઘટનાઓ અથવા સંજોગો કંપનીને યાવુ રાખવાથી અટકાવી શકે છે.

- સ્પષ્ટતા સહિત એકંદર નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની એકંદર પ્રસ્તુતિ, માળખું અને સામગ્રીનું મૂલ્યાંકન, અને નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ વ્યાજબી રજૂઆત માટે વ્યવહારો અને અન્ય બાબતોને પ્રતિબિંબિત કરે છે કે કેમ તેનું મૂલ્યાંકન છે.

અમે ઓડિટના આયોજિત અવકાશ અને ટ્રાયલ દરમિયાન બહાર આવેલી મુખ્ય આંતરિક નિયંત્રણ ક્ષતિઓ સહિત નોંધપાત્ર ઓડિટ તારણો વિશે ઓડિટનું સંચાલન કરવા માટે સોંપેલ લોકોનો સંપર્ક કરીએ છીએ.

અમે પ્રશાસન સાથેના લોકોને એક સ્ટેટમેન્ટ પણ પ્રદાન કરીએ છીએ કે અમે સંબંધિત નીતિ આવશ્યકતાઓનું પાલન કર્યું છે અને તેમને અમારી સ્વતંત્રતા અને સુરક્ષાને અસર કરતા અન્ય સંબંધો અને બાબતો વિશે જાણ કરી છે.

અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર રિપોર્ટ કરો

1. અમે "પરિશિષ્ટ - A" માં ભારતના કોમ્પ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા જારી કરાયેલ, કલમ 143 ની પેટા-કલમ (5) ની શરતોમાં જરૂરી અનુપાલન આપ્યું છે.
2. કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા કલમ 11 હેઠળ કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલ કંપની ઓડિટ રિપોર્ટ ઓર્ડર, 2020 ("ઓર્ડર") દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, અમે સંદર્ભિત બાબતોના સંદર્ભમાં, લાગુ પડતી હદ સુધી ઓર્ડરના ફકરા 3 અને 4 માં, વિગતો "પરિશિષ્ટ - B" માં આપવામાં આવી છે".
3. કાયદાની કલમ 143(3) દ્વારા આવશ્યકતા મુજબ, અમે જાણ કરીએ છીએ કે -
 - (a) અમે તમામ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ મેળવી લીધી છે જે અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ ઓડિટ કરવા માટે જરૂરી હતી.
 - (b) અમારા મતે, કંપની પાસે કાયદા દ્વારા જરૂરી પર્યાપ્ત ઓડિટ પુસ્તકો છે, જે આ પુસ્તકોની અમારી તપાસ પરથી જણાય છે.
 - (c) બેલેન્સ શીટ, અન્ય વ્યાપક આવક સહિત નફા અને નુકસાનનું સ્ટેટમેન્ટ, ઇક્વિટીમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ અને અહેવાલમાં રોકડ પ્રવાહમાં ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ એકાઉન્ટના સ્ટેટમેન્ટમાં આપેલ છે.
 - (d) અમારા મતે, ઉપરોક્ત ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અધિનિયમની કલમ 133 હેઠળ નિર્ધારિત ભારતીય એકાઉન્ટિંગ ધોરણોનું પાલન કરે છે, તે હેઠળ જારી કરાયેલા સંબંધિત નિયમો સાથે વાંચો.
 - (e) સરકારી કંપની હોવાને કારણે, કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 164(2) 'કોઈપણ ડિરેક્ટરને ડિરેક્ટર તરીકે નિમણૂક કરવા માટે ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવે છે કે કેમ; તારીખ 05.06.2015 કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા જારી કરાયેલ નોટિફિકેશન નંબર G.S.R 463(E) ને ધ્યાનમાં રાખીને કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
 - (f) કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને આવા નિયંત્રણોની કાર્યકારી અસરકારકતાના સંદર્ભમાં, "પરિશિષ્ટ - C" માં અમારો અલગ અહેવાલ જુઓ. અમારો અહેવાલ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની પર્યાપ્તતા અને કાર્યકારી અસરકારકતા પર અપ્રમાણિત અભિપ્રાય વ્યક્ત કરે છે.
 - (g) અધિનિયમની અનુસૂચિ V સાથે વાંચેલી કલમ 197 ની જોગવાઈઓ 31મી માર્ચ, 2022ના રોજ પૂરા થયેલા સમયગાળા માટે કંપનીને લાગુ પડતી નથી;

- (h) કંપનીઝ (ઓડિટ અને ઓડિટર્સ) નિયમો, 2014 ના નિયમ 11 અનુસાર ઓડિટરના અહેવાલમાં સમાવવાની અન્ય બાબતોના સંદર્ભમાં, અમારા મતે અને અમને આપવામાં આવેલી અમારી શ્રેષ્ઠ માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ માટે:
- i. કંપનીએ તેના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં તેની નાણાકીય સ્થિતિ પર પેન્ડિંગ દાવાઓની અસર જાહેર કરી છે. નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં નોંધ નં 33 નો સંદર્ભ લો.
 - ii. કંપની પાસે ડેરિવેટિવ કોન્ટ્રાક્ટ્સ સહિત લાંબા ગાળાના કોઈ કોન્ટ્રાક્ટ્સ ન હતા જેના માટે કોઈ સંભવિત નુકસાન થયું હોય.
 - iii. કંપની દ્વારા ઈન્વેસ્ટર એજ્યુકેશન અને પ્રોટેક્શન ફંડમાં ટ્રાન્સફર કરવાની કોઈ રકમની જરૂરી ન હતી.
 - iv. (a) મેનેજમેન્ટે રજૂઆત કરી છે કે, તેમની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા મુજબ, ખાતાઓની નોંધોમાં દર્શાવ્યા મુજબ, ઉધાર લીધેલા ભંડોળ અથવા શેર પ્રીમિયમ અથવા અન્ય કોઈપણ સ્ત્રોતો અથવા પ્રકારના ભંડોળમાંથી કોઈ ભંડોળ એડવાન્સ અથવા લોન આપવામાં આવ્યું નથી અથવા રોકાણ કરવામાં આવ્યું નથી. વિદેશી સંસ્થાઓ ("મધ્યસ્થીઓ") સહિત અન્ય કોઈપણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા એકમોને અથવા તેમાં કંપની, એ સમજણ સાથે, લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે મધ્યસ્થી, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, અન્ય વ્યક્તિઓને ધિરાણ અથવા રોકાણ કરશે અથવા કંપની ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખાયેલી સંસ્થાઓ અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ ગેરેંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવા પ્રદાન કરે છે (નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની નોંધ નં 41 (vi) નો સંદર્ભ લો);
 - (b) મેનેજમેન્ટે રજૂઆત કરી છે કે, તેમની શ્રેષ્ઠ જાણકારી અને માન્યતા પ્રમાણે, ખાતાઓની નોંધમાં જાહેર કર્યા મુજબ, વિદેશી સંસ્થાઓ ("ફંડિંગ પક્ષો"), સમજણ સાથે, ભલે તે લેખિતમાં નોંધાયેલ હોય કે અન્યથા, કે કંપની, પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે, અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા સંસ્થાઓને ધિરાણ અથવા રોકાણ કરશે જે ફંડિંગ પક્ષ દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈપણ રીતે ઓળખવામાં આવે છે ("અંતિમ લાભાર્થીઓ") અથવા અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈપણ ગેરેંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવા પ્રદાન કરે છે (નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની નોંધ નં 41 (vii) નો સંદર્ભ લો); અને
 - (c) આવી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓને આધારે કે જેને અમે સંજોગોમાં વાજબી અને યોગ્ય માનીએ છીએ, એવું કંઈ અમારા ધ્યાન પર આવ્યું નથી કે જેના કારણે અમે માનીએ છીએ કે નિયમ 11(e) ના પેટા-ક્લોઝ (i) અને (ii) હેઠળની રજૂઆતો, ઉપરોક્ત (a) અને (b) હેઠળ પ્રદાન કરેલ કોઈપણ સામગ્રી કે ખોટા સ્ટેટમેન્ટ ધરાવે છે.
 - v. કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કોઈ ડિવિડન્ડ જાહેર કર્યું નથી કે ચૂકવ્યું નથી.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
ICAI ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ
ભાગીદાર
સભ્યપદ નંબર: 515385
UDIN નંબર: 22515385AQKJKH5694

હસ્તાક્ષરનું સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સ રિપોર્ટનું "પરિશિષ્ટ - A"

૩૧મી માર્ચ ૨૦૨૨ ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ પરના અમારા અહેવાલના સમાન તારીખના "અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ" વિભાગ હેઠળ પેરા ૧ માં ઉલ્લેખિત સ્વતંત્ર ઓડિટર્સના અહેવાલનું જોડાણ.

અનુ. નં	દિશા નિર્દેશ	ઓડિટરના જવાબો
(i)	શું કંપની પાસે તમામ એકાઉન્ટિંગ વ્યવહારો IT સિસ્ટમ દ્વારા પ્રક્રિયા કરવા માટે સિસ્ટમ છે? જો હા, તો ખાતાઓની અખંડિતતા પર IT સિસ્ટમની બહારના હિસાબી વ્યવહારોની પ્રક્રિયાની અસરો અને નાણાકીય અસરો, જો કોઈ હોય તો, જણાવવામાં આવી શકે છે.	અમારા ઓડિટ દરમિયાન, અમે એવું માનતા હોય તેવા કોઈ દાખલા મળ્યા નથી કે કંપની પાસે IT સિસ્ટમ દ્વારા તમામ એકાઉન્ટિંગ વ્યવહારો પર પ્રક્રિયા કરવા માટે સિસ્ટમ નથી. આઉટ ઓડિટ અને સંબંધિત રેકોર્ડ્સની તપાસના આધારે, અમે અભિપ્રાય આપીએ છીએ કે તમામ એકાઉન્ટિંગ વ્યવહારો IT સિસ્ટમ દ્વારા કરવામાં આવે છે અને એકાઉન્ટ્સની અખંડિતતા પર કોઈ નાણાકીય અસર અમારા દ્વારા નોંધવામાં આવી નથી.
(ii)	શું હાલની લોનનું કોઈ પુનઃરચના છે કે લોનની ચૂકવણી કરવામાં કંપનીની અસમર્થતાને કારણે ધિરાણકર્તા દ્વારા કંપનીને કરાયેલ દેવાં/લોન/વ્યાજ વગેરે માફી/રાઈટ ઓફના કેસો છે? જો હા, તો નાણાકીય અસર જણાવવામાં આવી શકે છે. આવા કેસોનો યોગ્ય હિસાબ છે કે કેમ? (જો ધિરાણકર્તા સરકારી કંપની હોય, તો આ દિશા ધિરાણકર્તા કંપનીના વૈધાનિક ઓડિટર માટે પણ લાગુ પડે છે).	હાલમાં, કંપની દ્વારા કોઈ લોન લેવામાં આવી નથી અને તેથી, દેવું અથવા લોન અથવા વ્યાજ વગેરેનું પુનર્ગઠન, માફી અથવા રાઈટ ઓફનો કોઈ કેસ નથી.
(iii)	કેન્દ્ર/રાજ્ય સરકાર અથવા તેની એજન્સીઓ તરફથી ચોક્કસ યોજનાઓ માટે પ્રાપ્ત/પ્રાપ્ત કરવા યોગ્ય ભંડોળ (અનુદાન/સબસિડી વગેરે) તેની મુદત અને શરતો અનુસાર યોગ્ય રીતે હિસાબ/ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો કે કેમ? ફેરફારના કિસ્સાઓની યાદી બનાવો.	નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨ દરમિયાન કેન્દ્ર/રાજ્ય એજન્સીઓ તરફથી કોઈ ચોક્કસ યોજનાઓ માટે કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી. તેથી, વિતરણની શરતો અને નિયમો અનુસાર પ્રાપ્ત થયેલ ભંડોળના હિસાબી/ઉપયોગ માટે કોઈ લાગુ પડતું નથી.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
ICAI ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ
ભાગીદાર
સભ્યપદ નંબર: 515385
UDIN નંબર: 22515385AQKJKH5694

હસ્તાક્ષરનું સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

સ્વતંત્ર ઓડિટર્સ રિપોર્ટનું "પરિશિષ્ટ - B"

31 માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની સમાન તારીખના અમારા અહેવાલના 'અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ' શીર્ષક હેઠળ પેરા 2 માં સંદર્ભિત:

- (i) (a) (A) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતો યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રહી છે, જેમાં મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનોની માત્રાત્મક વિગતો અને પરિસ્થિતિનો સમાવેશ થાય છે.
- (B) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની અમૂર્ત સંપત્તિની સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવતા યોગ્ય રેકોર્ડ જાળવી રહી છે.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષ દરમિયાન મેનેજમેન્ટ દ્વારા મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રીની ભૌતિક રીતે ચકાસણી કરવામાં આવી છે અને આવી ચકાસણીમાં કોઈ ભૌતિક વિસંગતતાઓ જોવામાં આવી નથી.
- (c) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, તમામ સ્થાવર મિલકતોના શીર્ષક/લીઝ ડીડ (સંપત્તિ સિવાય કે જ્યાં કંપની પટેદાર છે અને લીઝ કરારો તેની ભાડે લેનારની તરફેણમાં યોગ્ય રીતે ચલાવવામાં આવે છે), મિલકત હેઠળ સમાવિષ્ટ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં જાહેર કરાયેલ, પ્લાન્ટ અને સાધનો કંપનીના નામે બેલેન્સ શીટ તારીખે રાખવામાં આવે છે, સિવાય કે નીચે જણાવ્યા મુજબ:

મિલકતની વસ્તુનું વર્ણન	ગ્રોસ કેરીઇંગ મૂલ્ય (લાખમાં રૂ.)	ના નામે રાખવામાં આવેલ શીર્ષક	શું ટાઇટલ ડીડ ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા તેમના સંબંધી અથવા કર્મચારી છે	મિલકત કઈ તારીખથી રાખવામાં આવી છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
જમીન- ફી હોલ્ડ	3,83,239.64	- પ્રોજેક્ટ અફેક્ટેડ વ્યક્તિ	ના	*	માલિકી હક્કની તબદીલી હાલમાં પ્રક્રિયા હેઠળ છે
જમીન- ફી હોલ્ડ	9,240.91	- ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકી હક્કની તબદીલી હાલમાં પ્રક્રિયા હેઠળ છે
જમીન- ભાડાપટ્ટા	11,486.75	- મહારાષ્ટ્ર સરકાર	હા	નાણાકીય વર્ષ 2018-19	લીઝ કરારની અમલવારી હાલમાં પ્રક્રિયા હેઠળ છે

* ફી હોલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરવામાં આવેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે જે વિવિધ તારીખોએ સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદન માટે તારીખ મુજબની જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ: મિલકતની વસ્તુઓને બાકાત રાખે છે જ્યાં શીર્ષક સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવશે નહીં અથવા લીઝ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં, ફક્ત ઉપયોગના અધિકારની પરવાનગી પ્રાપ્ત થાય છે.

- (d) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન તેની કોઈપણ મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો (ઉપયોગના અધિકાર સહિત) અથવા અમૂર્ત સંપત્તિ અથવા બંનેનું પુનઃમૂલ્યાંકન કર્યું નથી.
- (e) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, કંપની બેનામી વ્યવહારો (પ્રતિબંધ) અધિનિયમ, 1988 (1988 ના 45) અને તેના હેઠળ બનેલા નિયમો હેઠળ કોઈપણ બેનામી મિલકત ધરાવતી નથી અને તેથી કલમ (i)(e) હેઠળ ઓર્ડરનું રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.

- (ii) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની પાસે કોઈ ઇન્વેન્ટરી નથી. તદ્દનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (ii)(a) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષના કોઈપણ સમયે, કંપનીને કરન્ટ સંપત્તિની સુરક્ષાના આધારે બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી કોઈપણ કાર્યકારી મૂડીની સુવિધા મંજૂર કરવામાં આવી નથી; આથી ઓર્ડરની કલમ (ii)(b) હેઠળ રિપોર્ટિંગ લાગુ પડતું નથી.
- (iii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કંપનીઓ, ફર્મ્સ, લિમિટેડ લાયબિલિટી પાર્ટનરશિપ અથવા અન્ય કોઈપણ પક્ષકારોને કોઈ રોકાણ કર્યું નથી, કોઈ ગેરંટી અથવા સુરક્ષા પ્રદાન કરી નથી.

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન અન્ય પક્ષોને લોનના સ્વરૂપમાં લોન અથવા એડવાન્સ મંજૂર કર્યા છે, જેની વિગતો નીચે જણાવેલ છે.

કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન કંપનીઓ, પેઢીઓ, લિમિટેડ લાયબિલિટી પાર્ટનરશિપને લોનના સ્વરૂપમાં લોન કે એડવાન્સિસ આપ્યા નથી.

- (a) અમારા દ્વારા કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતીઓ અનુસાર, કંપનીએ અન્ય પક્ષકારોને નીચે પ્રમાણે લોનના સ્વરૂપમાં એડવાન્સિસ મંજૂર કર્યા છે:

વિષયવસ્તુ	લોનની તરીકે આપેલ એડવાન્સિસ - કર્મચારી એડવાન્સિસ (રૂ. લાખમાં)
વર્ષ દરમિયાન કુલ રકમ - અન્ય પક્ષો	14.22
બેલેન્સ શીટની તારીખ મુજબ બાકી બેલેન્સ - અન્ય પક્ષો	13.31

- (b) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને અમારા દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે, અમારા મતે, વર્ષ દરમિયાન લોનના સ્વરૂપમાં લોન અને એડવાન્સિસની ગ્રાન્ટની શરતો અને નિયમો, મુજબ પ્રથમ દૃષ્ટિએ કંપનીનું હિત પૂર્વગ્રહ્યુક્ત નથી.
- (c) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, અમારા મતે, આપેલ લોનના સ્વરૂપમાં લોન અને એડવાન્સિસના કિસ્સામાં, મુદ્દલની ચુકવણી અને વ્યાજની ચુકવણી નિયત કરવામાં આવી છે અને ચુકવણી અથવા રસીદો નિયમિત છે.
- (d) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, આપેલ લોનના સ્વરૂપમાં લોન અને એડવાન્સિસના સંદર્ભમાં નેવું દિવસથી વધુ સમય માટે કોઈ મુદતવીતી રકમ નથી.
- (e) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, વર્ષ દરમિયાન બાકી પડતી લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અથવા એડવાન્સિસ નથી, જેનું નવીકરણ અથવા વિસ્તૃત અથવા નવી લોન આપવામાં આવી છે. સમાન પક્ષકારોને આપવામાં આવેલી લોનના સ્વરૂપમાં કરન્ટ લોન અથવા એડવાન્સિસના ઓવરડ્યુના સેટલમેન્ટ કરવા માટે આપવામાં આવે છે.
- (f) અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ માંગ પર ચુકવવાપાત્ર અથવા ચુકવણીની કોઈપણ શરતો અથવા અવધિનો ઉલ્લેખ કર્યા વિના લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અથવા એડવાન્સિસ આપી નથી.

- (iv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, કંપનીએ લોન, રોકાણ, ગેરંટી અને સિક્યોરિટીના સંદર્ભમાં કોઈ વ્યવહાર કર્યો નથી જે કંપની એક્ટ 2013 ની કલમ 185 અને 186 ની જોગવાઈઓનું પાલન કરે છે. તે મુજબ ઓર્ડરની કલમ (iv) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવું કંપનીને લાગુ પડતું નથી.
- (v) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ લોકો પાસેથી કોઈ ડિપોઝિટનો સ્વીકાર કરેલ નથી; તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (v) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (vi) અમારી શ્રેષ્ઠ જાણકારી મુજબ અને સમજાવ્યા મુજબ, કેન્દ્ર સરકારે કંપનીના ઉત્પાદનો/સેવાઓ માટે કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 148(1) હેઠળ ખર્ચના રેકોર્ડની જાળવણીનો ઉલ્લેખ કર્યો નથી.
- (vii) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, કર્મચારીઓનો રાજ્ય વીમો, આવક- સહિત નિર્વિવાદ વૈધાનિક લેણાં કંપનીને લાગુ પડતા ટેક્સ, કસ્ટમની ડ્યુટી, સેસ અને અન્ય સામગ્રી વૈધાનિક લેણાં સામાન્ય રીતે વર્ષ દરમિયાન તમામ કેસોમાં તેના દ્વારા નિયમિતપણે યોગ્ય સત્તાવાળાઓ પાસે જમા કરવામાં આવે છે. અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, ESA, આવકવેરા, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમ ડ્યુટી, સેસ અને અન્ય સામગ્રી વૈધાનિક લેણાંના બાકીના સંદર્ભમાં માર્ચ 31, 2022 ની તારીખે ચુકવણી પાત્ર બન્યાના 6 મહિના થી વધુના સમયગાળા માટેનું કોઈ એરીયસની રકમ ચૂકવવાપાત્ર નથી.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કોઈપણ વિવાદના કારણે આવકવેરો, સર્વિસ ટેક્સ, ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ, કસ્ટમની ડ્યુટી, એક્સાઈઝની ડ્યુટી, મૂલ્ય વર્ધિત કર બાકી નથી.
- (viii) મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓના આધારે અને કંપનીના રેકોર્ડની અમારી તપાસના આધારે, આવકવેરા અધિનિયમ 1961 (1961 ના 43 મા) હેઠળ કર આકારણીમાં આવક તરીકે સમર્પણ અથવા જાહેર કરવામાં આવેલ અગાઉની બિન-રેકોર્ડ કરેલી આવક સંબંધિત કોઈ વ્યવહારો નથી.
- (ix) અમારા દ્વારા તપાસવામાં આવેલ કંપનીના રેકોર્ડ્સ અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન લોન કે અન્ય ઉધાર કે ટર્મ લોન મેળવી નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (ix) આધારે રિપોર્ટિંગ કરવું લાગુ પડતું નથી.
- (x) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન પ્રારંભિક જાહેર ઓફર અથવા આગળની જાહેર ઓફર (ડેબ્ટ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ સહિત) દ્વારા નાણાં એકત્ર કર્યા નથી અને તેથી કલમ (x)(a) મુજબ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ શેર અથવા કન્વર્ટિબલ ડિબેન્ચર્સ (સંપૂર્ણ અથવા આંશિક રીતે અથવા વૈકલ્પિક રીતે) ની કોઈ પ્રેફરન્શિયલ ફાળવણી અથવા ખાનગી પ્લેસમેન્ટ કર્યું નથી અને તેથી કલમ (x)(b) મુજબ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xi) (a) નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટના સાચા અને ન્યાયી દૃષ્ટિકોણની જાણ કરવાના હેતુથી કરવામાં આવેલી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, અમે જાણ કરીએ છીએ કે, આ વર્ષ દરમિયાન કંપની દ્વારા કોઈ છેતરપિંડી આચરવામાં આવેલ નથી અથવા કંપની પર કોઈ છેતરપિંડી નોંધવામાં આવી નથી.
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની એક્ટની કલમ 143 ની પેટા-કલમ (12) હેઠળનો કોઈ રિપોર્ટ કંપની નિયમ (ઓડિટ અને ઓડિટર)-

- 2014 ના રુલ નં 13 હેઠળ કેન્દ્ર સરકાર સાથે, વર્ષ દરમિયાન અને આ અહેવાલની તારીખ સુધી માં નિર્ધારિત ફોર્મ ADT-4 માં દાખલ કરવામાં આવ્યો નથી.
- (c) ભારતમાં સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત ઓડિટીંગ પ્રથાઓ અનુસાર હાથ ધરવામાં આવેલ અમારા પુસ્તકો અને રેકોર્ડ્સની તપાસ દરમિયાન, અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા અમને દર્શાવ્યા મુજબ, કોઈ વ્હિસલ- કંપની દ્વારા વર્ષ દરમિયાન બ્લોઅરની ફરિયાદો મળી છે. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ 3(xi)(c) હેઠળ મુજબ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની નિધિ એક કંપની નથી અને તેથી ઓર્ડરની કલમ (xii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xiii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપની કંપની એક્ટની કલમ 177 અને 188નું પાલન કરે છે, જ્યાં લાગુ હોય ત્યાં, તમામ વ્યવહારો માટે સંબંધિત પક્ષો અને સંબંધિત પક્ષના વ્યવહારોની વિગતો લાગુ પડતા એકાઉન્ટિંગ ધોરણો દ્વારા જરૂરી નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ વગેરેમાં જાહેર કરવામાં આવી છે.
- (xiv) (a) અમારા મતે અને અમને આપવામાં આવેલી માહિતી અને સમજૂતી અનુસાર, કંપની પાસે તેના વ્યવસાયના કદ અને પ્રકૃતિને અનુરૂપ આંતરિક ઓડિટ સિસ્ટમ છે.
(b) અમે ઓડિટ હેઠળના સમયગાળા માટે કંપનીના આંતરિક ઓડિટરના અહેવાલોને ધ્યાનમાં લીધા છે.
- (xv) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ તેના ડિરેક્ટરો અથવા તેના ડિરેક્ટરો સાથે જોડાયેલ વ્યક્તિઓ સાથે કોઈપણ બિન-રોકડ વ્યવહારો કર્યા નથી અને તેથી કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 192 ની જોગવાઈઓ કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપનીએ ભારતીય રિઝર્વ બેંક એક્ટ, 1934ની કલમ 45-IA હેઠળ નોંધણી કરાવવી જરૂરી નથી. તેથી, કલમ (xvi)(a) અને (b) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
(b) રિઝર્વ બેંક ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા બનાવવામાં આવેલા નિયમોમાં વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવેલ કંપની કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (CIC) નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xvi)(c) લાગુ પડતી નથી.
(c) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓ અનુસાર, જૂથ પાસે જૂથના ભાગ રૂપે કોઈ કોર ઇન્વેસ્ટમેન્ટ કંપની (CIC) નથી અને તે મુજબ ઓર્ડરની કલમ (xvi)(d) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xvii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને ખુલાસાઓ અને કંપનીના રેકોર્ડ્સની અમારી તપાસના આધારે, કંપનીએ અમારા ઓડિટ દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન અને તરત જ અગાઉના નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન રોકડની ખોટ કરી નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xvii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xviii) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, વર્ષ દરમિયાન કંપનીના કોઈ પણ વૈધાનિક ઓડિટરોએ રાજીનામું આપ્યું નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xviii) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી.
- (xix) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને નાણાકીય ગુણોત્તર, વૃદ્ધત્વ અને નાણાકીય મિલકતોની વસૂલાતની અપેક્ષિત તારીખો અને નાણાકીય લાયાબિલિટીઓની ચુકવણી, નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ સાથેની અન્ય માહિતી અને બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ અને મેનેજમેન્ટ પ્લાન્સ વિશેની અમારી જાણકારીના આધારે અને અમારા આધારે ધારણાઓને સમર્થન

આપતા પુરાવાઓની તપાસ, અમારા ધ્યાન પર કંઈ આવ્યું નથી, જેના કારણે અમને એવું માનવામાં આવે છે કે ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખે કોઈપણ ભૌતિક અનિશ્ચિતતા અસ્તિત્વમાં છે જે દર્શાવે છે કે કંપની બેલેન્સ શીટની તારીખે અસ્તિત્વમાં રહેલી તેની લાયાબિલિટીઓને પહોંચી વળવા સક્ષમ નથી. જ્યારે અને જ્યારે તેઓ બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં બાકી રહે છે. જો કે, અમે જણાવીએ છીએ કે આ કંપનીની ભાવિ સદ્ધરતાની ખાતરી નથી. અમે વધુમાં જણાવીએ છીએ કે અમારું રિપોર્ટિંગ ઓડિટ રિપોર્ટની તારીખ સુધીના તથ્યો પર આધારિત છે અને અમે ન તો કોઈ ગેરંટી આપીએ છીએ કે ન તો કોઈ ખાતરી આપીએ છીએ કે બેલેન્સ શીટની તારીખથી એક વર્ષના સમયગાળામાં બાકી રહેલ તમામ લાયાબિલિટીઓ જ્યારે જ્યારે ડ્યું પડશે ત્યારે એ સરકાર દ્વારા ડિસ્ચાર્જ કરવામાં આવશે.

- (xx) (a) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓ અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતાઓના આધારે કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ, ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય કોઈપણ અનુસંધાનમાં વણખર્ચાયેલી રકમ બાકી નથી. આથી, ઓર્ડરની કલમ (xx)(a) હેઠળ રિપોર્ટિંગ કરવાનો ઓર્ડર લાગુ પડતો નથી
- (b) અમારી ઓડિટ પ્રક્રિયાઓના આધારે અને મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અને સ્પષ્ટતા મુજબ, કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 135 ની પેટા કલમ (5) હેઠળ વણખર્ચાયેલી રૂ. 105.87/-લાખની રકમ ઉપરોક્ત અધિનિયમની કલમ 135 ની પેટાકલમ (6) ની જોગવાઈના પાલનમાં ચાલુ પ્રોજેક્ટના અનુસંધાનમાં ટ્રાન્સફર વિશેષ ખાતામાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવી છે.
- (xxi) કંપનીએ એકીકૃત નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ તૈયાર કરવાની જરૂર નથી. તદનુસાર, ઓર્ડરની કલમ (xxi) હેઠળ જાણ કરવી કંપનીને લાગુ પડતી નથી.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
ICAI ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ
ભાગીદાર
સભ્યપદ નંબર: 515385
UDIN નંબર: 22515385AQKJKH5694

હસ્તાક્ષરનું સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

સ્વતંત્ર ઓડિટરના અહેવાલનું “પરિશિષ્ટ – C”

(સમાન તારીખના નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના સભ્યોને અમારા અહેવાલના ‘અન્ય કાનૂની અને નિયમનકારી જરૂરિયાતો પર અહેવાલ’ વિભાગ હેઠળ ફકરા 3(f) માં સંદર્ભિત)

કંપની એક્ટ, 2013 ની કલમ 143 ની પેટા-કલમ 3 ના ક્લોઝ (i) હેઠળ આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પર અહેવાલ

અમે મેસર્સ નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (“કંપની”) ના નાણાકીય અહેવાલો પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનું ઓડિટ કર્યું છે જે તે તારીખે પૂરા થયેલા વર્ષ માટે કંપનીના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટના અમારા ઓડિટ સાથે 31 માર્ચ 2022 સુધી છે.

આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો માટે મેનેજમેન્ટની લાયાબિલિટી

કંપનીના બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ અંગે ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ ‘માર્ગદર્શન નોંધ’ના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં લઈને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત કરવા અને જાળવવા માટે જવાબદાર છે. આ લાયાબિલિટીઓમાં યોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની રચના, અમલીકરણ અને જાળવણીનો સમાવેશ થાય છે જે તેના વ્યવસાયના સરળ અને કાર્યક્ષમ આચરણને સુનિશ્ચિત કરવા માટે અમલમાં મૂકી શકાય છે. આમાં કંપનીની નીતિઓનું પાલન, તેની મિલકતોનું રક્ષણ, છેતરપિંડી અને ગેરરીતિઓનું નિવારણ અને શોધ, એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચોકસાઈ અને સંપૂર્ણતા, અને કંપની એક્ટ, 2013 હેઠળ જરૂરી વિશ્વસનીય નાણાકીય માહિતીની સમયસર તૈયારીનો સમાવેશ થાય છે.

ઓડિટરની લાયાબિલિટી

અમારા ઓડિટના આધારે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો વિશે અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવાની અમારી લાયાબિલિટી છે. અમે કંપની એક્ટ, 2013ની કલમ 143(10) હેઠળ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (“ICAI”) અને ઓડિટ ઓફ ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્શિયલ કંટ્રોલ્સ દ્વારા ‘ઓડિટ ઓફ ઇન્ટરનલ ફાઇનાન્શિયલ કંટ્રોલ્સ ઓન ફાઇનાન્શિયલ રિપોર્ટિંગ’ સંબંધિત અમારું ઓડિટ જારી કર્યું છે. કન્સલ્ટન્સી નોટ (“માર્ગદર્શન નોંધ”) અને હિસાબી ધોરણો અનુસાર નિયત હદ સુધી વ્યવહારુ બનો. આ બંને આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટને લાગુ પડે છે અને ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા (ICAI) દ્વારા જારી કરવામાં આવે છે. આ ધોરણો અને માર્ગદર્શિકા નોંધો માટે જરૂરી છે કે અમે ઉદ્દેશ્ય જરૂરિયાતોનું પાલન કરીએ અને એવી રીતે આયોજન અને ઓડિટનું સંચાલન કરીએ જે વ્યાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે કે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર યોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો સ્થાપિત અને જાળવવામાં આવે છે. અને તમામ મહત્વપૂર્ણ બાબતોમાં હાથ ધરવામાં આવે છે.

અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય રિપોર્ટિંગ અને તેની કાર્યકારી યોગ્યતા પર યોગ્ય આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ સિસ્ટમ વિશે ઓડિટ પુરાવા મેળવવાની કામગીરી પ્રક્રિયાનો સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલીના અમારા ઓડિટમાં નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની સમજ, ખામીના જોખમનું મૂલ્યાંકન અને મૂલ્યાંકિત જોખમના આધારે આંતરિક નિયંત્રણ માળખું અને ઓપરેશનલ ક્ષમતાની તપાસ અને મૂલ્યાંકનનો સમાવેશ થાય છે. પસંદ કરેલી પ્રક્રિયાઓ ઓડિટરના યુકાદા પર આધારિત છે, જેમાં નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની ખોટી રજૂઆતના જોખમનું મૂલ્યાંકન શામેલ છે, પછી ભલે તે છેતરપિંડી અથવા ભૂલને કારણે હોય.

અમે માનીએ છીએ કે અમે મેળવેલા ઓડિટ પુરાવા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર કંપનીની આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલીઓ પર અમારા અભિપ્રાયને આધાર આપવા માટે પૂરતા અને વાજબી છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોનો અર્થ

કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમ એ નાણાકીય રિપોર્ટિંગની વિશ્વસનીયતા વિશે વાજબી ખાતરી મેળવવા અને સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર બાહ્ય હેતુઓ માટે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ તૈયાર કરવા માટે સ્થાપિત પ્રક્રિયા છે. કંપનીના નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નિયંત્રણ સિસ્ટમમાં નીતિઓ અને પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ થાય છે:

- 1) રેકોર્ડની જાળવણી સાથે સંબંધિત જે, વાજબી વિગતમાં, કંપનીની મિલકતોના વ્યવહારો અને સ્થિતિને ચોક્કસ અને વાજબી રીતે પ્રતિબિંબિત કરે છે;
- 2) વાજબી ખાતરી પૂરી પાડવામાં આવે છે કે સામાન્ય રીતે સ્વીકૃત એકાઉન્ટિંગ સિદ્ધાંતો અનુસાર ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ તૈયાર કરવા માટે જરૂરી હોય તે રીતે વ્યવહારોને રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે, અને કંપનીની રસીદો અને ખર્ચ માત્ર કંપનીના મેનેજમેન્ટ અને ડિરેક્ટરોના અધિકૃતતાઓ અનુસાર કરવામાં આવે છે; અને
- 3) કંપનીની મિલકતોના અનધિકૃત સંપાદન, ઉપયોગ અથવા નિકાલની રોકથામ અથવા સમયસર શોધ કરવા અંગે વાજબી ખાતરી પૂરી પાડે છે જે ઇન્ડ-એએસ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ પર ભૌતિક અસર કરી શકે છે.

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની અંતર્ગત મર્યાદાઓ

નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોની અંતર્ગત મર્યાદાઓને કારણે, નિયંત્રણોને ઓવરરાઇડ કરવાની સંભાવના અથવા અયોગ્ય સંચાલનની શક્યતા, ભૂલ અથવા છેતરપિંડીથી સામગ્રીમાં કોઈપણ ભૂલ શોધી શકાતી નથી. વધુમાં, ભવિષ્યના સમયગાળા માટે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના મૂલ્યાંકન તારણો એ જોખમને આધીન છે કે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પરના આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો પરિસ્થિતિઓમાં ફેરફાર અથવા નીતિઓ અથવા પ્રક્રિયાઓના પાલનના અભાવને કારણે અપૂરતા હોઈ શકે છે.

અભિપ્રાય

અમારા મતે, કંપની પાસે તમામ ભૌતિક બાબતોમાં, નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર પર્યાપ્ત આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણ પ્રણાલી છે અને ઇન્સ્ટિટ્યૂટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફ ઇન્ડિયા દ્વારા જારી કરાયેલ નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણોના ઓડિટ પરની માર્ગદર્શિકા નોંધમાં જણાવેલ આંતરિક નિયંત્રણના આવશ્યક ઘટકોને ધ્યાનમાં લઈને કંપની દ્વારા સ્થાપિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ માપદંડો પરના આંતરિક નિયંત્રણના આધારે નાણાકીય રિપોર્ટિંગ પર આવા આંતરિક નાણાકીય નિયંત્રણો 31 માર્ચ 2022 સુધી અસરકારક રીતે કાર્યરત હતા.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
ICAI ફર્મ રજીસ્ટ્રેશન નંબર: 018598N

અમન અગ્રવાલ
ભાગીદાર
સભ્યપદ નંબર: 515385
UDIN નંબર: 22515385AQKJKH5694

હસ્તાક્ષરનું સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31મી માર્ચ 2022 ની બેલેન્સ શીટ

વિષયવસ્તુ		નોંધ નં	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
			31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
I.	સંપત્તિ			
1	નોન-કરન્ટ મિલકતો			
	(a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો	3	8,20,695.15	5,55,879.31
	(b) મૂડી વર્ક-ઈન-પ્રોગ્રેસ	4	10,19,727.97	2,72,586.26
	(c) અન્ય ઈનટેન્જીબલ મિલકતો	5.1	7,008.10	1,742.27
	(d) ડેવલપમેન્ટ હેઠળની ઈનટેન્જીબલ સંપત્તિ	5.2	-	1,558.66
	(e) સંપત્તિના ઉપયોગનો અધિકાર	5.3	1,894.92	2,311.99
	(f) નાણાકીય મિલકતો	6		
	(i) લોન	6.1	27.66	16.41
	(ii) અન્ય નાણાકીય મિલકતો	6.2	534.44	231.57
	(g) ડીફર્ડ ટેક્સ સંપત્તિ (નેટ)	7	338.72	383.41
	(h) અન્ય નોન-કરન્ટ મિલકતો	8	6,48,048.47	3,57,302.04
			24,98,275.43	11,92,011.92
2	કરન્ટ મિલકતો			
	(a) નાણાકીય મિલકતો	9		
	(i) ટ્રેડ રિસીવેબલ	9.1	-	-
	(ii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	9.2	2,97,110.76	1,18,179.38
	(iii) ઉપરોક્ત (ii) સિવાયના બેંક બેલેન્સ	9.3	20,308.17	-
	(iv) લોન	9.4	3.85	2.55
	(v) અન્ય નાણાકીય મિલકતો	9.5	1,016.77	810.77
	(b) કરન્ટ ટેક્સ મિલકતો (નેટ)	19	492.94	125.22
	(c) અન્ય કરન્ટ મિલકતો	10	8,057.62	2,185.19
			3,26,990.11	1,21,303.11
	કુલ સંપત્તિ		28,25,265.54	13,13,315.03
II.	ઇક્વિટી અને લાયાબિલિટી			
1	ઇક્વિટી			
	(a) ઇક્વિટી શેર કેપિટલ	11	12,93,000.00	9,58,000.00
	(b) અન્ય ઇક્વિટી	12	42,185.29	1,14,134.55
			13,35,185.29	10,72,134.55
2	લાયાબિલિટી			
(i)	નોન કરન્ટ લાયાબિલિટી			
	(a) નાણાકીય લાયાબિલિટી	13		
	(i) ઉધાર		-	-
	(a) લીઝ લાયાબિલિટી	13.1	1,414.81	1,652.60
	(ii) ટ્રેડ પેયેબલ			
	(A) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી વેણાં; અને		-	-
	(B) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના વેણદારોના કુલ બાકી વેણાં.		-	-

વિષયવસ્તુ		નોંધ નં	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
			31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
	(iii) અન્ય	13.2	13,20,523.08	2,04,463.49
	(b) પ્રોવિઝન્સ -નોન કરન્ટ	14	751.44	480.63
	(c) ડીફર્ડ કર લાયાબિલિટીઓ (નેટ)		-	-
	(d) અન્ય નોન કરન્ટ લાયાબિલિટીઓ	15	8.75	611.21
			13,22,698.08	2,07,207.93
(ii)	કરન્ટ લાયાબિલિટીઓ			
	(a) નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ	16		
	(i) ઉધાર		-	-
	(a) લીઝ લાયાબિલિટીઓ	16.1	682.03	808.20
	(ii) ટ્રેડ પેયેબલ	16.2		
	(A) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસોના કુલ બાકી વેણાં; અને		-	-
	(B) સૂક્ષ્મ સાહસો અને નાના સાહસો સિવાયના વેણદારોના કુલ બાકી વેણાં.		-	-
	(iii) અન્ય	16.3	1,43,207.75	19,748.62
	(b) અન્ય કરન્ટ લાયાબિલિટીઓ	17	23,213.76	13,240.77
	(c) પ્રોવિઝન્સ કરન્ટ	18	278.63	125.72
	(d) કરન્ટ ટેક્સ લાયાબિલિટી (નેટ)	19	-	49.24
			1,67,382.17	33,972.55
	કુલ ઇકવીટી અને લાયાબિલિટી (નેટ)		28,25,265.54	13,13,315.03

સામાન્ય માહિતી	1
નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓનો સારાંશ	2
નોંધો કે જે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટનો ભાગ બનાવે છે	1 to 43

આ બેલેન્સ શીટ છે જેનો ઉલ્લેખ સાથે જોડાયેલ સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજીંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રેટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31મી માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનનું સ્ટેટમેન્ટ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિષયવસ્તુ		નોંધ નં	31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
I	કામગીરીમાંથી આવક	-	-	-
II	અન્ય આવક	20	12,318.08	3,693.07
III	કુલ આવક (I+II)		12,318.08	3,693.07
	ખર્ચ			
	કર્મચારી લાભના ખર્ચ	21	194.29	155.17
	નાણાકીય ખર્ચ	22	7.08	1.44
	અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ	23	169.52	209.98
	બીજા ખર્ચા	24	1,433.27	786.97
IV	કુલ ખર્ચ (IV)		1,804.16	1,153.56
V	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ અને ટેક્સ પહેલાં નફો/ (નુકસાન) (III - IV)		10,513.92	2,539.51
VI	અપવાદરૂપ વસ્તુઓ		-	-
VII	ટેક્સ પહેલાં નફો/ (નુકસાન) (V - VI)		10,513.92	2,539.51
VIII	ટેક્સ ખર્ચ:			
	(1) કરન્ટ ટેક્સ	25	2,073.47	463.28
	(2) વિલંબિત ટેક્સ	25	47.20	(166.43)
IX	ચાલુ કામગીરીના સમયગાળા માટે નફો/ (નુકસાન) (VII-VIII)		8,393.25	2,242.66
X	બંધ કામગીરીમાંથી નફો/ (નુકસાન).		-	-
XI	બંધ કરેલ કામગીરીનો ટેક્સ ખર્ચ		-	-
XII	બંધ કરાયેલી કામગીરીમાંથી નફો/ (નુકસાન) (X - XI)		-	-
XIII	સમયગાળા માટે નફો/ (નુકસાન) (IX + XII)		8,393.25	2,242.66
XIV	અન્ય વ્યાપક આવક			
A. (i)	વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	(10.03)	23.69
(ii)	વસ્તુઓ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે નહીં	26	2.52	(5.96)
B. (i)	વસ્તુઓ કે જે નફા અથવા નુકસાન માટે ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
(ii)	વસ્તુઓ સંબંધિત આવકવેરો કે જે નફા અથવા નુકસાનમાં ફરીથી વર્ગીકૃત કરવામાં આવશે		-	-
XV	સમયગાળા માટે કુલ વ્યાપક આવક (XIII+XIV)(નફો (નુકસાન) અને સમયગાળા માટે અન્ય વ્યાપક આવક		8,385.74	2,260.39
XVI	ઈક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:			
	(કામગીરી ચાલુ રાખવા માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	7.01	2.67
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	7.01	2.66
XVII	ઈક્વિટી શેર દીઠ કમાણી:			
	(કામગીરી બંધ કરવા માટે)			
	(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-
	(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)		-	-

વિષયવસ્તુ	નોંધ નં	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
		31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
XVIII ઈકિવટી શેર દીઠ કમાણી: (યાલુ અને બંધ કામગીરી માટે)			
(1) મૂળભૂત (રૂ.માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	7.01	2.67
(2) મંદ (રૂ. માં) (શેરનું નામાંકિત મૂલ્ય રૂ. 1,000)	27	7.01	2.66

નોંધ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટનો ભાગ બનાવે છે

1 to 43

આ નફા-નુકશાનનું સ્ટેટમેન્ટ છે ઉલ્લેખ સાથે જોડાયેલ સમાન તારીખના અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રેટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31મી માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે રોકડ ફ્લોનું સ્ટેટમેન્ટ

વિષયવસ્તુ	નોંધ નં	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
		31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
A. ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ ફ્લો			
અસાધારણ વસ્તુઓ અને ટેક્સ પહેલાં નફો		10,513.92	2,539.51
આ માટેની ગોઠવણો:			
અવમૂલ્યન અને ઋણમુક્તિ		169.52	209.98
ટેક્સ પર વ્યાજ		4.32	-
વ્યાજની આવક		(12,114.46)	(3,410.03)
અન્ય વ્યાપક આઇટમ		(10.03)	23.69
લીઝ લાયાબિલિટી પર વ્યાજ		2.23	278.38
નાણાકીય મિલકતો પર વ્યાજની આવક		(19.64)	(18.47)
નાણાકીય લાયાબિલિટીનું ઋણમુક્તિ		(65.43)	(58.09)
ફોરેન એક્સચેન્જની વધઘટ		(243.12)	(48.13)
સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ પર વ્યાજની છૂટ		-	123.81
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ-સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ		0.25	0.05
ઓપરેટિંગ મૂડીમાં ફેરફાર પહેલાં ઓપરેટિંગ નફો	(1)	(1,762.44)	(359.30)
આ માટેની ગોઠવણો:			
નાણાકીય મિલકતો-અન્યમાં ઘટાડો / (વધારો).		(509.90)	561.24
અન્ય કરન્ટ મિલકતોમાં ઘટાડો / (વધારો).		(5,890.42)	(2,556.43)
અન્ય નોન-કરન્ટ મિલકતોમાં ઘટાડો/(વધારો).		12.17	18.45
નાણાકીય મિલકતો લોનમાં ઘટાડો/(વધારો).		(12.55)	(194.20)
નાણાકીય લાયાબિલિટી-અન્યમાં (ઘટાડો) / વધારો		1,19,360.09	23,772.71
પ્રોવિઝન્સ માં (ઘટાડો) / વધારો		423.72	110.13
અન્ય કરન્ટ લાયાબિલિટીમાં (ઘટાડો) / વધારો		9,972.99	12,636.57
અન્ય નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટીમાં વધારો		(602.46)	596.65
કુલ ગોઠવણ	(2)	1,22,753.64	34,945.12
કામગીરીમાંથી જનરેટ થતી કેશ	(1+2)	1,20,991.20	34,585.82
આવકવેરો ભર્યો		(2,494.75)	(196.23)
ઓપરેટિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી જનરેટ થયેલ કુલ કેશ	(A)	1,18,496.45	34,389.59
B. રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ ફ્લો			
પ્રોપર્ટી, પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટ્સ અને અન્ય ઇન્ટેલેક્ટ્યુઅલ મિલકતોની ખરીદી અને CWIP		(10,14,856.07)	(3,48,382.75)
પ્રોજેક્ટ વર્ક અને કેપિટલ વસ્તુઓ માટે મૂડી એડવાન્સિસ		(2,90,248.90)	(1,28,683.34)
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ સિવાયના બેંક બેલેન્સમાં ફેરફાર		(20,308.17)	53,000.00
વ્યાજની આવક		12,135.13	4,158.61
રોકાણ પ્રવૃત્તિઓમાં નેટ કેશનો ઉપયોગ	(B)	(13,13,278.01)	(4,19,907.48)
C. નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી રોકડ ફ્લો			
ઇક્વિટી શેર કેપિટલના ઇશ્યૂથી થતી આવક		2,35,000.00	2,00,000.00
શેર એપ્લિકેશનના નાણા - બાકી રહેલ ફાળવણી		20,000.00	1,00,000.00
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ		(377.50)	(240.00)
રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી EAP તરફ એડવાન્સ		11,20,000.00	1,90,000.00
લીઝ લાયાબિલિટી પર વ્યાજ		(154.07)	(278.38)
લીઝ લાયાબિલિટી માટે ચુકવણી		(755.49)	(987.91)
ફાઇનાન્સિંગ પ્રવૃત્તિઓમાંથી જનરેટ થયેલ નેટ કેશ	(C)	13,73,712.94	4,88,493.71

વિષયવસ્તુ	નોંધ નં	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
		31મી માર્ચ 2022ના રોજ	31મી માર્ચ 2021ના રોજ
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ (A+B+C) માં યોગ્યો વધારો/ (ઘટાડો)		1,78,931.38	1,02,975.82
ઓપનિંગ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ		1,18,179.38	15,203.56
ક્લોઝિંગ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ		2,97,110.76	1,18,179.38
રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ આનો સમાવેશ કરે છે:			
કરન્સી ઈન હેન્ડ:		-	-
બેંકો સાથે બેલેન્સ:		-	-
- ચાલુ ખાતાની		24,679.60	8,381.70
- ફ્લેક્સી ખાતાની		32,316.20	9,782.98
- 3 મહિનાની અથવા ત્રણ મહિનાથી ઓછીની મૂળ પાકતી મુદતવાળી ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટમાં		2,40,102.81	1,00,000.00
- ઇમ્પ્રેસ્ટ એકાઉન્ટમાં		12.15	14.70
બેલેન્સ શીટ મુજબ રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ		2,97,110.76	1,18,179.38

નોંધ:-

કોર્પોરેટ બાબતોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત એવું રોકડ ફ્લોનું સ્ટેટમેન્ટ Ind AS-7 માં નિર્ધારિત પરોક્ષ પદ્ધતિ હેઠળ રોકડ ફ્લોનું સ્ટેટમેન્ટ તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. 31મી માર્ચ 2022 ના રોજ ધિરાણ પ્રવૃત્તિઓથી ઉદ્ભવતી લાયબિલિટીઓનું સમાધાન નોંધ 28(ii) માં રજૂ કરવામાં આવ્યું છે. કૌંસમાં ના આંકડા રોકડ ફ્લોને દર્શાવે છે.

આ રોકડ ફ્લોનું સ્ટેટમેન્ટ છે જેનો ઉલ્લેખ સમાન તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રેટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31 માર્ચ, 2021 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં થયેલ ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ

A. ઇક્વિટી શેર કેપિટલ

વિષયવસ્તુ	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતનું બેલેન્સ	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	ચાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં થયેલ ફેરફાર	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બેલેન્સ
શેરની સંખ્યા (સંખ્યા)	7,58,00,000	-	7,58,00,000	2,00,00,000	9,58,00,000.00
શેર મૂડીની રકમ (રકમ રૂ. લાખમાં)	7,58,000	-	7,58,000	2,00,000	9,58,000.00

B. અન્ય ઇક્વિટી

વિષયવસ્તુ	અનામત અને સરપ્લસ		શેર એપ્લિકેશનના નાણા કે જેની ફાળવણી બાકી રહેલ છે	રકમ (રૂ. લાખમાં)
	સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી		
વર્ષની શરૂઆતમાં બેલેન્સ	-	12,074.16	-	12,074.16
એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	-	-	-
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	-	12,074.16	-	12,074.16
વર્ષ માટે નફો	-	2,242.66	-	2,242.66
વર્ષ માટેની અન્ય વ્યાપક આવક (આવક વેરાની યોજાઈ)	-	17.73	-	17.73
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	-	2,260.39	-	2,260.39
સમયગાળા દરમિયાન મળેલી શેર અરજીના નાણાં	-	-	3,00,000.00	3,00,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(2,00,000.00)	(2,00,000.00)
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	-	(200.00)	-	(200.00)
વર્ષના અંતે બેલેન્સ	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55

આ ઇક્વિટીમાં થયેલ ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ છે જેનો ઉલ્લેખ સમાન તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રેટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31 માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા નાણાકીય વર્ષ માટે ઇક્વિટીમાં થયેલ ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ

A. ઇક્વિટી શેર કેપિટલ

વિષયવસ્તુ	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતનું બેલેન્સ	અગાઉના સમયગાળાની ભૂલોને કારણે ઇક્વિટી શેર કેપિટલમાં ફેરફાર	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	યાલુ વર્ષ દરમિયાન ઇક્વિટી શેર મૂડીમાં થયેલ ફેરફાર	કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળાના અંતે બેલેન્સ
શેરની સંખ્યા (સંખ્યા)	9,58,00,000.00	-	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000.00
શેર મૂડીની રકમ (રકમ રૂ. લાખમાં)	9,58,000.00	-	9,58,000	3,35,000	12,93,000.00

B. અન્ય ઇક્વિટી

વિષયવસ્તુ	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	અનામત અને સરખસ સામાન્ય અનામત	જાળવી રાખેલી કમાણી	શેર એપ્લિકેશનના નાણા કે જેની ફાળવણી બાકી રહેલ છે	કુલ
વર્ષની શરૂઆતમાં બેલેન્સ એકાઉન્ટિંગ નીતિમાં ફેરફારો અથવા અગાઉના સમયગાળાની ભૂલો	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55
વર્ષની શરૂઆતમાં પુનઃસ્થાપિત બેલેન્સ	-	14,134.55	1,00,000.00	1,14,134.55
વર્ષ માટે નફો	-	8,393.25	-	8,393.25
વર્ષ માટેની અન્ય વ્યાપક આવક (આવક વેરાની યોજાઈ)	-	(7.51)	-	(7.51)
વર્ષ માટે કુલ વ્યાપક આવક	-	8,385.74	-	8,385.74
સમયગાળા દરમિયાન મળેલી શેર અરજીના નાણાં	-	-	2,55,000.00	2,55,000.00
વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	-	-	(3,35,000.00)	(3,35,000.00)
શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	-	(335.00)	-	(335.00)
વર્ષના અંતે બેલેન્સ	-	22,185.29	20,000.00	42,185.29

આ ઇક્વિટીમાં થયેલ ફેરફારનું સ્ટેટમેન્ટ છે જેનો ઉલ્લેખ સમાન તારીખના અમારા અહેવાલમાં કરવામાં આવ્યો છે.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

31મી માર્ચ 2022 (1-43) ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષના અંત સુધીના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અંગેની નોંધો

1. સામાન્ય માહિતી

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (એનએચએસઆરસીએલ)એ 2જો માળ, એશિયા ભવન, રોડ નંબર-205, સેક્ટર-9, ટૂરકા (દક્ષિણ પશ્ચિમ દિલ્હી) નવી દિલ્હી-110077 ખાતે નોંધાયેલી ભારતમાં વસવાટ ધરાવતી જાહેર ક્ષેત્રની મર્યાદિત લાયાબિલિટી ધરાવતી કંપની છે. આ કંપનીની મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાત રાજ્ય (અહીં હવે પછી "એમએએચએસઆર પ્રોજેક્ટ" તરીકે ઉલ્લેખ કરવામાં આવેલ છે) અને/અથવા અન્ય એવા વિસ્તારો કે જે તેમના નગર હેઠળ આવતા હોય અથવા તો રેલવે મંત્રાલય કે ભારત સરકાર અથવા તો અન્ય એવા સત્તામંડળ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતા હોય તેવા તમામ પરિસંચાલન સંબંધિત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સુવિધાઓ સાથે ભાડાપટ્ટા પર રહેલી અથવા અન્ય કોઈ સ્વરૂપમાં અને નવા ટ્રાન્ઝીટ રુટને લગતા આયોજન, ડિઝાઈન, ડેવલપમેન્ટ, નિર્માણ, પ્રારંભ, જાળવણી, સંચાલન તથા ધિરાણ સંબંધિત બાબતોના ઉદ્દેશ સાથે કંપનીની ભારતમાં 12મી ફેબ્રુઆરી, 2016ના રોજ કંપની કાયદો, 2013ની જોગવાઈઓ હેઠળ સ્થાપના કરવામાં આવી હતી.

2. નોંધપાત્ર હિસાબી નીતિઓની સંક્ષિપ્ત માહિતી

2.1 a) સ્ટેટમેન્ટનું અનુપાલન

કંપનીના નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ સમયાંતરે કરવામાં આવેલા સુધારા પ્રમાણે કંપની (ભારતીય હિસાબી ધોરણો) નિયમ 2015 પ્રમાણે કંપનીઝ રુલ્સ, 2013ની કલમ 133 હેઠળ ભારતીય હિસાબી ધોરણો (Ind-AS) પ્રમાણે તૈયાર કરવામાં આવેલા છે.

b) માપનનો આધાર

સંબંધિત Ind-AS પ્રમાણે આવશ્યકતા પ્રમાણે ફેર વેલ્યુથી ઐતિહાસિક ખર્ચ અને ચોક્કસ ધોરણો હેઠળ તૈયાર કરવામાં આવેલ છે, જેમાંથી નીચે પૈકી સામગ્રી અપવાદરૂપ છે.

- ફેર વેલ્યુથી કેટલીક નાણાકીય સંપત્તિઓ અને લાયાબિલિટીઓ (નોંધ નંબર 2.21થી નાણાકીય સાધનોથી હિસાબી નીતિના સંદર્ભમાં જુઓ)
- લાભ યોજના અને યોજના સંપત્તિને વ્યાખ્યાયિત કરવી.

c) કરન્ટ અને નોન-કરન્ટનું વર્ગીકરણ

કરન્ટ અને નોન-કરન્ટના વર્ગીકરણના આધારે બેલેન્સ શીટમાં કંપનીની કરન્ટ મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓ.

મિલકતને કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ છે કે જ્યારે તે:

- અપેક્ષિત રીતે રોકડમાં રૂપાંતર કરવું, અથવા સામાન્ય કામગીરીના ચક્રમાં વેચાણ કરવાનો અથવા ઉપયોગ કરવાનો ઈરાદો ધરાવવો;
- વેપારના ઉદ્દેશથી પ્રાથમિક રીતે જાળવી રાખવી;
- નિયત સમયગાળા બાદ 12 મહિનામાં અપેક્ષિત રીતે રોકડમાં રૂપાંતરણ; અથવા
- નિયત તારીખ બાદ ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે લાયાબિલિટીની પતાવટ માટે બદલવામાં અથવા ઉપયોગમાં લેવાયેલ હોય તેનાથી નિયંત્રિત ન હોય તો રોકડ અથવા રોકડને સમકક્ષ.

અન્ય તમામ મિલકતોને નોન કરન્ટ મિલકતો તરીકે વર્ગીકૃત કરવી

નીચેના સંજોગોમાં લાયાબિલિટીઓને કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે:-

- સામાન્ય સંચાલકીય ચક્રમાં પતાવટ કરવાની અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે;
- વેપારના ઉદ્દેશ માટે પ્રાથમિક રીતે ધારણ કરાય છે; -
- નિયત તારીખ બાદ 12 મહિનાની અંદર પતાવટ કરવાની સ્થિતિને લીધે; અથવા
- નિયત તારીખ બાદ ઓછામાં ઓછા 12 મહિના માટે લાયાબિલિટીઓ ના સમાધાનને મુલતવી રાખવા માટે કોઈ જ બિનશરતી અધિકાર નથી.

અન્ય તમામ લાયાબિલિટીઓને નોન-કરન્ટ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

મુલત્વી રાખવામાં આવેલ વેરા હેઠળની મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓને નોન-કરન્ટ મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે

સંચાલકીય ચક્ર:

સંચાલકીય ચક્ર એ પ્રક્રિયા કરવા અને રોકડ તથા રોકડ સમકક્ષમાં તબદિલ કરવા માટે મિલકતોના હસ્તાંતરણ વચ્ચેનો એક સમય ગાળો છે. કંપનીએ તેના ઓપરેટિંગ સાયકલ તરીકે બાર મહિનાની ઓળખ કરી છે.

d) અંદાજો અને નિર્ણયને લગતા ઉપયોગ

સંચાલકીય ચક્ર એ પ્રક્રિયા કરવા અને રોકડ તથા રોકડ સમકક્ષમાં તબદિલ કરવા માટે મિલકતોના હસ્તાંતરણ વચ્ચેનો એક સમય ગાળો છે. Ind-ASને અનુરૂપ નાણાકીય વિગત તૈયાર કરવા માટે મેનેજમેન્ટે નિર્ણય, અંદાજ તથા અનુમાન લગાવવાની આવશ્યકતા હોય છે, જે હિસાબી નીતિઓની અરજી અને મિલકત, લાયાબિલિટીઓના અહેવાલમાં આપવામાં આવેલ રકમ, નાણાકીય વિગતોની તારીખે આકસ્મિક મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓને અસર કરે છે. આવક અને ખર્ચની સ્થિતિમાં દર્શાવાય છે. આ પ્રકારના અંદાજોના ઉદાહરણોમાં કર્મચારી નિવૃત્તિ લાભ યોજના હેઠળ અને મિલકતના ઉપયોગની આવરદા, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ, કર્મચારી લાભને લગતા ખર્ચા, જોગવાઈઓનો આ પ્રકારના અંદાજોમાં સમાવેશ થાય છે. વાસ્તવિક પરિણામો આ પ્રકારના અંદાજોથી મોડૂક રાખી શકાય છે.

અંદાજો અને નિયત પૂર્વધારણોમાં સમયને આધારે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. ભવિષ્યના પરિણામો વાસ્તવિક પરિણામ અને અંદાજો કે જે પરિણામોની ઓળખ/ભૌતિક સ્થિતિને લઈ ચોક્કસ સમયમાં માન્યતા ધરાવે છે તેમની વચ્ચે ચોક્કસ ફેરફારોને લીધે અલગ હોઈ શકે છે.

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ, અંદાજને લગતા નોંધપાત્ર ક્ષેત્રોને લગતી માહિતી, અનિશ્ચિતતા તથા અત્યંત મહત્વના યુકાદાઓ હિસાબી નીતિઓમાં લાગુ પડે છે, જે નીચે દર્શાવ્યા પ્રમાણે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં માન્યતા ધરાવતી રકમો પર સૌથી વધારે નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં અસર ધરાવે છે:

- **મિલકતો, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ:** ઉપયોગી જીવન અને રહેઠાણને લગતા મૂલ્યો ધસારા પદ્ધતિ સાથે સમયાંતરે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે. જીવનનો આધાર ઐતિહાસિક અનુભવો તેમ જ ભવિષ્યની ઘટનાઓ પર આધારિત હોય છે.
- **પ્રોવિઝન્સ:** બેલેન્સ શીટની તારીખ પર લાયાબિલિટીઓના સમાધાન માટે પ્રોવિઝન્સને અંદાજના આધારે નક્કી કરવામાં આવે છે.
- **આકસ્મિક લાયાબિલિટીઓ/મિલકતો:** આકસ્મિક લાયાબિલિટીઓ/મિલકતો મેનેજમેન્ટના નિર્ણય પર ધનિષ્ઠ રીતે આધાર ધરાવે છે, તેની બેલેન્સ શીટમાં ચોક્કસ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને ચાલુ સંચાલકીય અંદાજ સાથે એડજસ્ટ કરવા સાથે પ્રતિબિંબિત થાય છે.
- **બિન-નાણાકીય મિલકતની નુકસાની:** મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની વસૂલ થવાપાત્ર રકમનો આધાર ટેકનિકલ નિષ્ણાતોની ધારણા પર આધાર રહેલો છે.
- **મોડૂક રાખવામાં આવેલ વેરા મિલકતોની માન્યતા:** મોડૂક રાખવામાં આવેલ કરવેરાનો ઉપયોગ થઈ શકે તેની સામે ભવિષ્યની કરપાત્ર આવકની નફાકારકતાના આંકલનના આધારે મોડૂક રાખવામાં આવેલ વેરા મિલકતનો આધાર રહેલો છે.
- **રોજગારી બાદના લાભો:** વાસ્તવિક ધારણાઓના આધારે કર્મચારીને લગતા લાભની લાયાબિલિટીને માપવામાં આવે છે, જેમાં ડિસ્કાઉન્ટ દરોમાં સંબંધિત ભવિષ્યના વિકાસની ધારણા, વેતન વધારાના દરો તથા ફુગાવાના દરનો સમાવેશ થાય છે. કંપનીનું માનવું છે કે લાયાબિલિટીઓને માપવા ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી ધારણા યોગ્ય અને દસ્તાવેજી હોવી

જોઈએ. જોકે, આ પ્રકારની ધારણામાં કોઈપણ ફેરફાર પરિણામની ગણતરી અને ભૌતિક અસર પર અસર કરી શકે છે..

- (e) તમામ નાણાકીય માહિતી ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવેલી છે અને વિશેષ માહિતી આપવામાં ન આવી હોય તો તે અપવાદની સ્થિતિમાં તમામ મૂલ્યો લાખોમાં આપવામાં આવેલી છે.

અહીં રકમ લાખોમાં રજૂ કરવામાં આવેલી છે. એકંદરે કોઈ પણ વિસંગતતાપૂર્ણ પૂર્ણાંકનનું કારણ છે અને તેને સુધારવાની આવશ્યકતા રહેતી નથી..

2.2 રોકડ ફ્લોને લગતું સ્ટેટમેન્ટ

પરોક્ષ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને રોકડ ફ્લોને લગતી માહિતી આપવામાં આવે છે, જેથી નોન-રોકડ પ્રકારના વ્યવહારોની અસરો અને ભવિષ્યની કેશની પ્રાપ્તિ અથવા ચુકવણી માટે કોઈ પણ હંગામી અથવા ભવિષ્યની પ્રાપ્તિ માટે કરવેરા અગાઉનો નફો નુકસાનને યોગ્ય રીતે મેળ કરી બેસાડવામાં આવે છે. સંચાલન, રોકાણ અને કંપનીની નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી થતા રોકડ પ્રવાહને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે અલગ કરવામાં આવે છે.

રોકડ ફ્લોને સરવૈયામાં રજૂઆત કરવાના ઉદ્દેશ માટે રોકડ તથા કેશને સમકક્ષ સ્થિતિમાં હાથ પરની કેશ, નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસે કોલથી ધારણ કરાયેલ થાપણ, અન્ય ટૂંકા-ગાળા, ઉચ્ચ તરલ રોકાણ ત્રણ મહિનાની મૂળ પાકતી મુદતો સાથે ઉચ્ચ ગુણવત્તાયુક્ત રોકાણ ધરાવે છે અથવા રોકડ રકમની જાણકારી માટે રૂપાંતરણ માટે તૈયારી ધરાવે છે અને તે મૂલ્ય તથા બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ બેલેન્સ શીટમાં ફેરફારને લગતા નોંધપાત્ર જોખમને આ બાબત આધિન છે. બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ બેલેન્સ શીટમાં ચાલુ લાયાબિલિટીઓમાં કરજ કે ઋણના મથાળા હેઠળ બેન્ક ઓવરડ્રાફ્ટ દર્શાવે છે.

2.3 ચલણની કામગીરી અને પ્રસ્તુતિ

નાણાકીય પત્રકોમાં જે આઇટમો સામેલ કરેલ છે તે સામાન્ય રીતે આર્થિક જગતમાં જે ચલણ (નાણાકીય ઉપયોગમાં લેવાતું ચલણ) કંપની અપનાવે છે તેનો ઉપયોગ કરીને નક્કી કરવામાં આવે છે. નાણાકીય પત્રકો ભારતીય રૂપિયામાં રજૂ કરવામાં આવે છે જે ચલણમાં ઉપયોગમાં લેવાય છે. તેમજ કંપનીનું દર્શિત ચલણ છે.

વિદેશી ચલણ

વ્યવહારો સમયે પ્રવર્તતા વિનિમય દર પર વિદેશી ચલણમાં નામાંકિત વ્યવહારો રેકોર્ડ કરવામાં આવે છે

વિદેશી ચલણોમાં રહેલી નાણાકીય સામગ્રીઓને એક્સચેન્જ દરોથી નિયત તારીખે રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે.

નફા અથવા નુકસાનમાં માન્યતા ધરાવતી નાણાકીય સામગ્રીઓનું પતાવટ અથવા રૂપાંતરણ સમયે લેવડ-દેવડથી તફાવત ઉદભવે છે.

2.4 મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ

- (a) મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને ઓછા પ્રમાણમાં એકત્રિત કરેલા ઘસારાથી અને ક્ષતિ નુકસાનથી માપવામાં આવે છે, જો કોઈ હોય તો

મિલકતની કિંમતમાં નીચેનો સમાવેશ થાય છે

- મિલકતોના હસ્તાંતરને લઈ કિંમતનો સીધો ઉમેરો થાય છે.
- જો માન્ય માપદંડ પૂરા થાય છે તો સામગ્રીને હટાવવા અને તે સાઈટને પુનઃસ્થાપિત કરવાના અંદાજિત ખર્ચને કરન્ટ મૂલ્ય કે જેના પર તે સ્થિત છે.

- (b) માન્ય માપદંડો પૂર્ણ કરવામાં આવે છે તો બદલવાના ખર્ચ, મહત્વની તપાસ, નોંધપાત્ર ભાગોની મરામતએ મૂડીકરણ ધરાવે છે.

- (c) મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના નિવારણને અમાન્ય કરવામાં આવે છે અથવા જ્યારે સંપત્તિનો સતત ઉપયોગ કરવાથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભ થવાની કોઈ આશા રહેતી નથી. સંપત્તિ, મશિનરી અને ઉપકરણની કોઈ પણ વસ્તુના નિવારણ અથવા નિવૃત્તિથી થતા કોઈ પણ લાભ અથવા નુકસાનને વેચાણ આવક અને મિલકતની રકમને આગળ લઈ જવામાં આવે છે તથા નફા-નુકસાન ખાતામાં તેની ચોક્કસ પ્રકારે નોંધ કરવામાં આવે છે.

ઘસારો અને માંડવાળ ખર્ચ

- (a) કંપની કાયદો, 2013ના અનુસૂચિ-11 માં દર્શાવવામાં આવ્યા પ્રમાણે મિલકતોના ઉપયોગની આવરદાના આધારે સીધી લીટીની પદ્ધતિ (એસએલએમ) થી મિલકતો, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ પર ઘસારો ગણવામાં આવે છે.
- (b) સંપત્તિ, યંત્ર અને ઉપકરણના દરેક ભાગના વિવિધ ઘસારાની સ્થિતિ વસ્તુની કુલ કિંમતના સંબંધમાં મહત્વપૂર્ણ છે અને તે ભાગનો ઉપયોગ બાકીના જીવનના ઉપયોગી જીવનથી અલગ હોય છે.
- (c) **કર્મચારીને આપવામાં આવેલ મિલકતો**
- કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મિલકતો:** કર્મચારીને આપવામાં આવેલ મિલકતો પર એસએલએમ આધારે 3 વર્ષના સમયગાળા પર ઘસારો ગણવામાં આવે છે, જેમાં મોબાઇલ ફોનનો સમાવેશ થતો નથી.
 - કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મોબાઇલ ફોન:** કર્મચારીને આપવામાં આવતી મિલકતો પર એસએલએમ ધોરણે 2 વર્ષના સમયગાળાના આધારે ઘસારો ગણવામાં આવે છે.
 - યુકવણીના વર્ષમાં બ્રિફ કેસ તથા લેન્ડલાઇન સાધનો કર્મચારીને આપવામાં આવે છે તેનો ખર્ચ ભરપાઈ અંગે નોન-રીટારનેબલ થવા યોગ્ય આધાર પર વસૂલ કરવામાં આવે છે.
- (d) મિલકત પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની નોંધપાત્ર સામગ્રીનો સમયગાળો ચાલુ તથા તુલનાત્મક અવધિની મિલકતોને ઉપયોગમાં લેવાની જીવન અવધિ અંગે અંદાજ લગાવવામાં આવે છે (કર્મચારીઓને આપવામાં આવેલ મિલકતો સિવાય):
- | | |
|---------------------|---------|
| ફર્નિચર અને ફિક્સચર | 10 વર્ષ |
| EDP મિલકતો | 3 વર્ષ |
| ઓફિસ સાધનો | 5 વર્ષ |
| વાહનો | 8 વર્ષ |
| મકાન | 60 વર્ષ |
| ટ્રેક સ્વેલ | 15 વર્ષ |
- (e) ભાડાપટ્ટામાં સુધારો મૂડીકરણમાં સુધારા જેવી સ્થિતિ મહિનાથી ભાડાપટ્ટાના ગાળામાં રોકડમાં રૂપાંતર કરવામાં આવે છે.
- (f) ઘસારાની પદ્ધતિઓ, ઉપયોગની જીવન આવરદા તથા બાકી રહેલ મૂલ્યોને દરેક નિયત તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

2.5 અસ્થાઈ મિલકતો

a) શરૂઆતી માન્યતા અને માપ

અસ્થાઈ મિલકત ભવિષ્યમાં આર્થિક લાભો આપે તેવી અપેક્ષાની સ્થિતિમાં જ અસ્થાઈ મિલકતોને શરૂઆતમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે, તેને લીધે કંપનીને મિલકતને લગતા પ્રવાહમાં યોગદાન આપે છે અને વિશ્વસનીય સ્થિતિમાં મિલકતની કિંમતને માપવામાં આવે છે.

અસ્થાઈ મિલકતો પ્રારંભિક ઓળખના આધારે ચોક્કસ કિંમતથી આંકવન કરીને કંપની દ્વારા હસ્તગત કરવામાં આવે છે. ત્યારબાદની માપણી એકત્રિત રોકડ રૂપાંતરણ અને એકત્રિત થયેલ નુકસાનોના

આધારે કરવામાં આવે છે. ખર્ચમાં મિલકતને તેના ઇચ્છિત ઉપયોગ માટે તૈયાર કરવા માટે આવશ્યક કોઈપણ પ્રત્યક્ષ સ્વરૂપમાં લાયાબિલિટી આકસ્મિક ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે.

વિકાસને લગતી પ્રવૃત્તિઓ પરનો ખર્ચ વિશ્વસનીય માપણી વડે, ઉત્પાદન અથવા પ્રક્રિયાને લગતી ટેકનિકલ તથા વાણિજ્ય સંભાવના, ભવિષ્યના આર્થિક લાભોની સંભાવનાને આધારે કરવામાં આવે છે અને કંપની મિલકતના ઉપયોગ અથવા વેચાણ કરવા તથા વિકાસ કાર્યને પૂર્ણ કરવા પૂરતા પ્રમાણમાં સંશાધનો હોય તેવો ઇરાદો ધરાવે છે.

ખર્ચ કરવામાં આવેલી રકમ કે જે સ્થાઈ મિલકતો હેઠળ મૂડીકરણ માટે યોગ્યતા સાથે સ્થાઈ મિલકતો તેમના ઉપયોગ માટે તૈયાર હોવાથી વિકાસ હેઠળ આવે છે.

b) ઋણમુક્તિ

અસ્થાયી મિલકતો નીચે પ્રમાણે ઋણમુક્તિ કરવામાં આવે છે:

1. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી સિવાયના અન્ય 3 વર્ષ
2. સોફ્ટવેર - ઇઆરપી 5 વર્ષ
3. જમીનના ઉપયોગનો અધિકાર ઉપયોગના અધિકારના સમયગાળા દરમિયાન ઋણમુક્તિ થાય છે. કરન્ટ અને તુલનાત્મક સમયગાળા માટે આવી સંપત્તિનું ઉપયોગી જીવન 15 વર્ષ હોય છે.

c) અનુગામી ખર્ચ

અનુગામી ખર્ચને મિલકતની આગળ લઈ જવામાં આવતી રકમમાં વધારો કરવા તરીકે ઓળખ કરાય છે, જ્યાં તે ભવિષ્યમાં આર્થિક લાભોની સંભાવના સાથે વિશ્વસનીય માપણી કરી સામગ્રીના ખર્ચ તથા સાહસમાં પ્રવાહ ખર્ચથી સમાવેશ કરવામાં આવે છે.

d) માન્યતા રદ કરવી

અસ્થાઈ મિલકતો તેના ઉપયોગ અથવા તેનો નિકાલ કરવાથી ભવિષ્યમાં કોઈ આર્થિક લાભો ન થવાની સંભાવના હોય ત્યારે તેની માન્યતાને રદ કરવામાં આવે છે. સ્થાવર મિલકતોની રકમને આગળ લઈ જવા સાથે નિકાલ કરવાની પ્રક્રિયા સાથે તુલના કરીને મિલકતોની સાગ્રીના નિકાલના આધારે નફો અને નુકસાનને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે અને નફા/નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં તેની ચોક્કસ ઓળખ રજૂ કરવામાં આવે છે.

2.6 મૂડીગત કાર્યમાં પ્રગતિ

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણને નિયત દરેક તારીખ પ્રમાણે હસ્તગત કરવામાં આવેલી રકમની ચુકવણી અને મૂડી કાર્યમાં પ્રગતિ અંતર્ગત મિલકત, પ્લાન્ટ તથા ઉપકરણને લગતા ખર્ચ સિલક તારીખ અગાઉ ઉપયોગ કરવાનો કોઈ ઇરાદો ધરાવતી ન હોય.

કંપની દ્વારા લાયાબિલિટી હેઠળના પ્રોજેક્ટ સાથે સીધી ઓળખ કરી શકાય તેવા ખર્ચને "પ્રત્યક્ષ મૂડી ખર્ચ" હેઠળ "મૂડી કાર્ય પ્રગતિ" હેઠળ ઉધારવામાં આવે છે. કર્મચારીને લગતા લાભો પ્રકારના પરીક્ષા ખર્ચ અને પ્રોજેક્ટ સાથે પ્રત્યક્ષ સંબંધ ધરાવે છે તે ખર્ચ પ્રોજેક્ટ સાથે વસૂલ કરવામાં આવે છે.

બાંધકામ સાથે સંકળાયેલી આવક અને અન્ય આકસ્મિક આવક જેમ કે વ્યાજની આવક (ઈક્વિટીની દ્રષ્ટિએ પ્રાપ્ત ભંડોળની હંગામી ધોરણે ચુકવણી સિવાયની અન્ય આવક), ટેન્ડર દસ્તાવેજોના વેચાણ વગેરે બાંધકામ સમયે ખર્ચ સામે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2.7 જમીન

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો પ્રમાણે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની તૈયારી અને પ્રસ્તુતી માટે કાર્યમાળખા દ્વારા આવશ્યકતા પ્રમાણે જમીનને નિયંત્રણના આધારે મિલકત તરીકે ઓળખવામાં આવે છે.

2. જમીન માલિકો દ્વારા જમીનની સોંપણી કરવામાં આવે છે, જેમાં વિવિધ પ્રકારની સરકારી સંસ્થાઓ અને વિભાગોનો સમાવેશ થાય છે અને કંપની દ્વારા તેને પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે, કંપનીના નામે અધિકાર આપતા કાયદેસરના દસ્તાવેજોની નોંધણી માટે કોઈ પણ પ્રકારની પ્રતિક્ષા કર્યા વગર વહેલી તકે કરવા સાથે ચુકવણી પણ કરવામાં આવે છે અને જમીનનો હક્ક કંપની દ્વારા પ્રાપ્ત કરવામાં આવે છે.
3. કોઈ સંજોગોમાં વળતરને વધારવામાં આવે છે તો તેની નોંધ લેવામાં આવે છે અને રકમ અંગે કોઈ અંદાજ લગાવવામાં ન આવે ત્યારે ચુકવણી બાકી રહેતી હોય છે.
4. પુનર્વસવાટ તથા પુનઃવસનનો ખર્ચ તથા અન્ય ખર્ચા કે જે જમીન સાથે જોડાયેલ હોય છે તે જમીનની કિંમતમાં ઉમેરવામાં આવે છે.
5. હંગામી ધોરણે કરવામાં આવતી ચુકવણી અથવા જમીન સંબંધિત વળતર માટે રજૂ કરવામાં આવેલ માલિકી હક્ક પ્રમાણે અસર થાય છે, જેમાં ભાડાપટ્ટા હેઠળ ધારણ જમીનનો સમાવેશ થાય છે, માળખાના અધિગ્રહણની પડતર કિંમત ઓછી કરી આ પ્રકારના માળખાના વેચાણ આવકને જમીન અથવા ભાડાપટ્ટા હેઠળ જમીનની પડતરના સ્વરૂપમાં માનવામાં આવે છે.
6. હંગામી ધોરણે કરવામાં આવતી ચુકવણી/હંગામી ધોરણે હસ્તગત કરાયેલ જમીન માટે આપેલા માંડવાળ ખર્ચ ચોક્કસ અસર જમીનના કબજાની અવધીમાં હંગામી ધોરણે હસ્તગત કરવામાં આવે છે.
7. કંપની માટે જમીન ખરીદવા માટે કોમ્પિટેન્ટ ઓથોરિટી ફોર લેન્ડ એક્રિવેશન (સીએએલએ)ને ચુકવવામાં આવેલી રકમ જમીન માટે અગાઉથી ચુકવણી (સીએએલએ) તરીકે ગણવામાં આવે છે. સીએએલએ ખાતા મારફતે તે ઉપર દર્શાવેલ ઉદ્દેશ માટે જમીન માલિકોને સીધી ચુકવણી કરવામાં આવે છે. જે જમીનનો કિંમત અને સિલકમાં સીએએલએ સાથે આગોતરી ચુકવણી તરીકે દર્શાવવામાં આવે છે.

2.8 જોગવાઈ, આકસ્મિક લાયબિલિટીઓ અને આકસ્મિક મિલકતો

- a) જોગવાઈઓને લાયબિલિટીઓની દ્રષ્ટિએ માન્યતા આપવામાં આવે એ, જે ફક્ત નીચેના સંજોગોમાં જ અનુમાનોના પર્યાપ્ત પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવા માપી શકાય છે:
 - i. કંપની ભૂતકાળની ઘટનાના પરિણામ તરીકે લાયબિલિટીને રજૂ કરે
 - ii. લાયબિલિટીના ઉકેલ માટે આર્થિક લાભ ધરાવતા સંશાધનોના સંભવિત સેટલમેન્ટની આવશ્યકતા રહેશે, અને
 - iii. લાયબિલિટીની રકમ અંગે વિશ્વસનીયતાપૂર્વક અંદાજ લગાવી શકાય છે. પ્રત્યેક બેલેન્સ શીટની તારીખે જોગવાઈની સમીક્ષા કરવામાં આવે છે.

જોગવાઈઓ અટકાવવી

જ્યાં નાણાના મૂલ્યની અસર મહત્વની છે, જોગવાઈની રકમનો સામનો કરવા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ કરવું મૂલ્ય હશે.

- b) નીચેના કિસ્સાઓમાં આકસ્મિક લાયબિલિટીઓ જાહેર કરવામાં આવે છે:
 - i. કરવું લાયબિલિટી ભૂતકાળની ઘટનામાંથી ઉદભવે છે, જ્યારે લાયબિલિટીની પતાવટ માટે સંશાધનોની જરૂરિયાતોનો બહાર જતો પ્રવાહ યોગ્ય હોતો નથી; અથવા
 - ii. કરવું લાયબિલિટીનો વિશ્વસનિય અંદાજ કરી શકાય નહીં, અથવા
 - iii. એક સંભવિત લાયબિલિટી કે જ્યાં સુધી સંશાધનના વહાવની સ્થિતિ યોગ્ય સ્થિતિમાં ન હોય.

દરેક ચોક્કસ તારીખના રોજ આકસ્મિક લાયબિલિટી અને જોગવાઈઓએ આકસ્મિક લાયબિલિટી અને આકસ્મિક મિલકતો સામે સમીક્ષા કરવાની જરૂર રહે છે.

- c) જ્યાં આર્થિક લાભ યોગ્ય સ્થિતિમાં આવતો હોય ત્યાં આકસ્મિક મિલકતો જાહેર કરવામાં આવે

2.9 મહેસૂલની ઓળખ

- a) ગ્રાહકો સાથેના કરારોમાંથી આવક
 - i. ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રેક્ટથી આવકની ત્યારે માન્યતા મળે છે કે જ્યારે માલ-સામાન અથવા

સેવાઓનું નિયંત્રણ ચોક્કસ રકમ સાથે ગ્રાહકને ટ્રાન્સફર થાય છે, જે ચોક્કસ સ્થિતિમાં પ્રતિબિંબિત થાય છે અને કંપની આ માલ-સામાન અથવા સેવાઓ માટે હક્કના આદાન-પ્રદાન માટેની અપેક્ષા રાખે છે.

ii. પ્રાપ્ત થયેલા અથવા પ્રાપ્ત થવાપાત્ર ધ્યાનમાં લેવામાં આવતા ફેર વેલ્યુથી આવકને માપવામાં આવે છે.

b) અન્ય આવકની માન્યતા

i. વ્યાજની આવક સમયના ચોક્કસ પ્રમાણના આધારે માન્યતા ધરાવે છે, જે બાકી રહેલી આવકને ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે અને અસરકારક વ્યાજ દર પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને વ્યાજ દર લાગુ થવા પાત્ર બને છે.

2.10 ભાડાપટ્ટે

i. ભાડાપટ્ટા તરીકે

કંપની ભાડાપટ્ટા શરૂ થવાની તારીખમાં ઉપયોગના અધિકારવાળી સંપત્તિ અને ભાડાપટ્ટા આપનારની ઓળખ કરે છે. સંપત્તિ ઉપયોગને લગતા અધિકારને માપવામાં આવે છે, જેમાં શરૂઆતની તારીખ પર અથવા તેની પહેલા કરવામાં આવેલ કોઈ પણ પટ્ટાની ચુકવણી માટે ભાડાપટ્ટે આપનારની પ્રારંભિક રકમ સાથે કોઈ પણ પ્રારંભિક પ્રત્યક્ષ પડતર અને અંતનિદિતનો અંત લાવવા તથા હટાવવાના પડતર ખર્ચને લગતા અંદાજનો સમાવેશ થાય છે. સંપત્તિ અથવા બોજ હેઠળની સંપત્તિ અથવા જે જગ્યા પર તે સ્થિત છે તેને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે પ્રાપ્ત કોઈ પણ પટ્ટા પ્રોત્સાહનને ઓછું આકર્ષક કરે છે.

મિલકતનો ઉપયોગ કરવાના અધિકાર સાથે સીધી લીટીની પદ્ધતિથી શરૂઆતની તારીખથી મિલકત ઉપયોગના અધિકારની ઉપયોગ હેઠળના જીવનના અંતના સમય ગાળા સુધી ધસારો થાય છે. મિલકત ઉપયોગના અધિકારના ઉપયોગી જીવનને લગતા અંદાજને મિલકત, પ્લાન્ટ તથા ઉપકરણ પ્રમાણે જ સમાન ધોરણે નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત મિલકત ખરીદીના અધિકાર સમયાંતરે ક્ષતિ નુકસાનને ઘટાડે છે, અલબત્ત આ સંજોગોમાં ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીને કેટલીક રીતે ફરી માપવા સાથે સમાયોજીત કરવામાં આવે છે.

ભાડાપટ્ટાની ચુકવણીના કરન્ટ મૂલ્યથી ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીને પ્રારંભિક રીતે માપવામાં આવે છે, લીધ પર જે વ્યાજના દર લાગુ થયેલ હોય છે તેને નજરઅંદાજ કરવામાં આવે છે અથવા તો, આ દરને સરળતાથી નક્કી કરી શકાતો નથી, તે કંપનીનો ઉધાર દર હોય છે.

વ્યાજને લગતી અસરકારક પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને માંડવાળ ખર્ચથી ભાડાપટ્ટાને લગતી લાયાબિલિટીને માપવામાં આવે છે; સૂચકાંક અથવા દરમાં એક ફેરફારની ભવિષ્યના ભાડાપટ્ટાની ચુકવણીઓમાં ફેરફાર થાય છે ત્યારે તેને ફરી વખત માપવામાં આવે છે. આ રીતે જ્યારે ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીને ફરી વખત માપવામાં આવે છે ત્યારે મિલકતના ઉપયોગના અધિકારની રકમને સંબંધિત સમાયોજન સાથે આગળ લઈ જવામાં આવે છે, અથવા તો મિલકત ઉપયોગના અધિકારની રકમ આગળ લઈ જતા તે ઘટીને શૂન્ય થઈ જાય છે તો નફા અને નુકસાનમાં તેની નોંધ કરવામાં આવે છે.

બેલેન્સ શીટમાં "મિલકતોના ઉપયોગનો અધિકાર" અને "અન્ય નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ" માં ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીની વ્યાખ્યાને કંપનીની કરન્ટ ઉપયોગ હેઠળની મિલકતના અધિકાર ચોક્કસ વ્યાખ્યાને પૂરી કરતી નથી.

ઓછા મૂલ્યની ભાડાપટ્ટાની મિલકતો અને ટૂંકા ગાળાના ભાડાપટ્ટા.

કંપનીએ 12 મહિના અથવા તેના કરતા ઓછી અવધિના ભાડાપટ્ટા તથા ઓછા મૂલ્યની સંપત્તિના પટ્ટાવાળા ટૂંકાગાળાના પટ્ટા માટે ઉપયોગ કરવાના અધિકારની સંપત્તિ તથા પટ્ટાની ચુકવણીની માન્યતા નહીં આપવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે. કંપની આ પટ્ટા સાથે જોડાયેલ પા સાથે સંકળાયેલ ચુકવણી સમયે સીધી રેખા પદ્ધતિના આધારે ખર્ચના સ્વરૂપમાં માન્યતા આપે છે.

ii. **પટ્ટે આપનાર**

જ્યારે કંપની એક પટ્ટે આપનાર તરીકે કાર્ય કરે છે ત્યારે તે પટ્ટાની સ્થાપના કરવાના સમયે નિર્ધારિત કરે છે, તો શું પ્રત્યેક પટ્ટા એક નાણાકીય પટ્ટા અથવા એક સંચાલકીય પટ્ટા છે. દરેક પટ્ટાને વર્ગીકૃત કરવા માટે કંપની આ બાબતનું સંપૂર્ણ મૂલ્યાંકન કરે છે કે શું પટ્ટા સંબંધિત મિલકતની માલિકીપણાને તમામ જોખમ અને વળતર સાથે પૂરતા સ્વરૂપમાં સ્થળાંતરિત કરવામાં આવે છે. જો આમ હોય તો પટ્ટો એ એક નાણાકીય પટ્ટો છે, જો તે ન હોય તો તે એક પરિચાલન પડ્યો છે. મૂલ્યાંકનના ભાગના સ્વરૂપમાં કંપની કેટલાક સંકેતો અંગે વિચાર કરે છે, જે શું પટ્ટા પરિસંપત્તિના આર્થિક જીવનના મુખ્ય ભાગ માટે છે.

જો વ્યવસ્થા પટ્ટા અને બિન-પટ્ટાના ભાગોથી બનેલ હોય તો કંપની Ind-AS-115 "ગ્રાહકો સાથેના કોન્ટ્રેક્ટથી આવક" સાથે કોન્ટ્રેક્ટમાં નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં ફાળવણી કરે છે.

સંચાલકીય પટ્ટા હેઠળ કંપની માન્યતા ધરાવતા પટ્ટાની ચુકવણી પ્રાપ્ત કરે છે, જે સીધી લીટીના આધારે અન્ય આવક"ના ભાગ તરીકે ઓછી શરત સાથે ધરાવે છે.

2.11 બિન-નાણાકીય મિલકતોનું નુકસાન

મિલકતોના નુકસાન પર Ind-AS-36 પ્રમાણે છે, કંપનીની મિલકતોની રકમ આગળ લઈ જવા સાથે દરેક બેલેન્સ શીટની રકમથી સમીક્ષા ધરાવે છે, જ્યાં આ સાથે નિર્ધારિત કરવામાં આવે છે કે શું નુકસાનના કોઈ સંકેત છે. જો આવા કોઈ સંકેત રહેલા છે, તો મિલકતની વસુલાત યોગ્ય રકમનો અંદાજ યોગ્ય મૂલ્યથી વધારે વેચાણ પડતર તથા ઉપયોગમાં મૂલ્યના સ્વરૂપમાં લગાવવામાં આવે છે. નુકસાનને નફા-નુકસાન સરવૈયામાં માન્યતા આપવામાં આવે છે, જ્યારે કોઈ મિલકતો અથવા તેની રોકડ ઉત્પાદન એકમની અગ્રણીત રકમ તેની વસુલાત યોગ્ય રકમથી વધારે થાય છે. જો વસુલાત યોગ્ય રકમ પ્રમાણે કોઈ પરિવર્તન થયું છે અને આ પ્રકારની નુકસાન અથવા તો ઉપબ્ધ નથી અથવા ઘટાડો કરવામાં આવેલ છે, તો પુનઃપ્રાપ્ત અવધિમાં માન્યતા પ્રાપ્ત નુકસાનને ઉલટી છે. નુકસાન થાય ત્યારે વિપરીત નફો અને નુકસાનને લગતી વિગતમાં માન્યતા પ્રાપ્ત છે.

2.12 ઋણ ખર્ચ

વિશેષ કરીને પરિયોજના માટે ઉધાર લેવામાં આવેલ અને તેની સાથે ઓળખ કરવામાં આવેલ નિયત ઋણ પર કરવામાં આવેલ ખર્ચ ઉધાર પડતરની પરિયોજના અથવા તેનો ભાગ ચાલુ થવા સમય સુધી મૂડીકૃત કરવામાં આવે છે અને ત્યારબાદ તે મર્યાદા સુધી ભંડોળ માટે ચાર્જ કરવામાં આવે છે, જે ચોક્કસ મર્યાદા સુધી વાણિજ્ય સંચાલનને આધિન છે

2.13 કર્મચારીના લાભો

a) કર્મચારીઓ માટે ટૂંકા ગાળાના લાભો

સેવાઓ પૂરા થયાના બાર મહિનાની અંદર તમામ કર્મચારીને તમામ લાભો ચુકવણીપાત્ર બને છે તેને ટૂંકા ગાળાના કાર્યમારીને લગતા લાભો છે. આ પ્રકારના લાભોમાં વેતન, ભથ્થા, અને ટૂંકા ગાળાના વળતર, એલટીસી વગેરેનો સમાવેશ થાય છે, જે સંબંધિત સેવામાંથી નિવૃત્ત થતા કર્મચારીને નિયત અવધિમાં આપવામાં આવે છે.

b) કર્મચારીઓ માટે લાંબા ગાળાના લાભો

i. કર્મચારીઓના લાંબા ગાળાના લાભો એટલે એવા લાભો કે જે નીચે (સી) (ii) માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત લાભને લગતા પ્લાનના કિસ્સામાં સમાન પદ્ધતિમાં માન્યતા ધરાવતા લાંબા ગાળાના વળતરની ગેરહાજરી અને અડધી ચુકવણીને લગતા હોય છે.

c) રોજગારી બાદના લાભો

i. **વ્યાખ્યાયિત કરેલ યોગદાન યોજનાઓ:** કંપની પ્રોવિડન્ટ ફંડ સ્કીમ, સીજીઆઈએસ અને કર્મચારીને લગતી ઈસ્યોરન્સ સ્કીમના સંદર્ભમાં પ્રોટેક્શન પ્રોવિડન્ટ ફંડ કમિશનર સમક્ષ યોગદાન

કરે છે. કર્મચારીની સેવાને લગતી કામગીરી પૂર્ણ થાય ત્યારે તે સમય ગાળા દરમિયાન આ યોગદાન ચુકવવામાં આવે છે. યોજના હેઠળ ચુકવણીપાત્ર બને છે.

- ii. **વ્યાખ્યાયિત કરેલ લાભ યોજનાઓ:** ગ્રેજ્યુઇટી રોજગારી બાદ મળવાપાત્ર લાભ યોજના તરીકે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવી છે. બેવેન્સ શીટમાં લાયાબિલિટીની ઓળખ પ્લાન મિલકતોની બેવેન્સ શીટમાં ચોક્કસ તારીખે ફેર વેલ્યુથી લાભ યોગ્ય લાયાબિલિટીના કરન્ટ મૂલ્ય ધરાવે છે. પ્રોજેક્ટડ યુનિટ કેડિટ (પીયુસી) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ચોક્કસાઈપૂર્વક સ્વતંત્ર રીતે લાભને લગતી લાયાબિલિટીની ગણતરી કરવામાં આવે છે.

d) નિવૃત્તિ સમયના લાભો

કર્મચારીઓ નિવૃત્ત થાય છે તે સમયે આ લાભ મળવા પાત્ર છે, જે રેલવે મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકા પ્રમાણે ગણતરી સાથે ચુકવણી કરવામાં આવે છે

e) પુનઃમાપણી

અનુભવ એડજસ્ટમેન્ટથી ઊભા થતા પુનઃમાપણી સાથે લાભ અને નુકસાન તથા વ્યાખ્યાયિત લાભ યોજનાઓ સંબંધિત નિયત માન્યતાઓમાં પરિવર્તન જેવા કે ગ્રેજ્યુઇટીને તે સમય ગાળામાં ઓળખવામાં આવે છે, જેમાં તેઓ સીધા અન્ય વ્યાપક આવક સ્થિતિ ધરાવે છે. તેમને ઇકિવટીમાં પરિવર્તન અને બેવેન્સ શીટમાં યથાવત રાખવામાં આવેલ કમાણીમાં સામેલ કરવામાં આવેલ છે

2.14 ચાલુ આવક પર કરવેરા

- ચાલુ આવક વેરા અને ડીફર્ડ વેરાથી કરવેરાને લગતા ખર્ચ વર્ષ દરમિયાન બનેલ હોય છે.
- કરન્ટ કરવેરાને લાગુ થવાપાત્ર કરવેરાના દરોનો ઉપયોગ કરીને કરવેરા સત્તાવાળાઓ માટે ચુકવણી કરવા અપેક્ષિત રકમથી માપણી કરવામાં આવે છે.
- રકમની ગણતરી કરવા માટે ઉપયોગમાં લેવામાં આવતી કરવેરાના દરો અને કર કાયદા છે, જે તે દેશોમાં રિપોર્ટિંગ તારીખ પર અધિનિયમિત અથવા વાસ્તવિક સ્વરૂપથી અધિનિયમિત થાય છે, જ્યાં કંપની સંચાલિત હોય છે અને કર યોગ્ય આવકનું સર્જન કરે છે.
- અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (ઓસીઆઈ)માં ચાલુ કરવેરા સંબંધિત બાબતો ઓસીઆઈ સામગ્રી માન્યતા ધરાવે છે.

2.15 ડીફર્ડ કરવેરા

ભારતીય હિસાબી ધોરણ (ઇન્ડિએએસ 12) પ્રમાણે "આવક વેરા"ભારતની ઇન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવે છે.

- ડીફર્ડ કરવેરાના દરોના આંકલન સાથે મિલકતો તથા લાયાબિલિટીઓને હંગામી અંતર માટે ઓળખવામાં આવે છે, જેની ગણતરી કરી દરો તથા કર કાયદાનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે, જેને રિપોર્ટિંગ તારીખ પર અધિનિયમિત અથવા વાસ્તવિક સ્વરૂપમાં અધિનિયમિત કરવામાં આવે છે.
- ડીફર્ડ મિલકતને લગતી આવક વેરાની ઓળખ આ હદ સુધી માન્યતા આપે છે, જે આ રીતે સંભવ છે કે કર યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ થશે, તે ફક્ત કાપણી યોગ્ય હંગામી અંતર, અને ઉપયુક્ત કર કેડિટ તથા કર નુકસાનનો ઉપયોગ કરી શકાય છે.
- ડીફર્ડ આવક વેરા મિલકતની આગળ લઈ જવામાં આવેલ રકમ દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખે સમીક્ષા કરવામાં આવે છે અને આ હદ સુધી ઓછો કરી દેવામાં આવે છે કે તમામ અથવા તેના હિસ્સાનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ થશે.
- અન્ય સર્વગ્રાહી આવક (ઓસીઆઈ)માં માન્યતા ધરાવતા ઓસીઆઈ સાથે સંકળાયેલ સામગ્રી કરવેરા ડીફર્ડ રાખવામાં આવેલ હોય છે

2.16 શેર દીઠ કમાણી

- શેરદીઠ મૂળ કમાણીની ગણતરી ચોક્કસ સમયગાળા દરમિયાન ઇકિવટી શેરોની વેઈટેજ સરેરાશ સંખ્યા દ્વારા ઇકિવટી શેરધારકોને જે વહેંચણી કરવામાં આવે છે તે નફો અથવા નુકસાન વડે વિભાજીત કરવામાં

આવે છે. ઇક્વિટી શેરની બાકી ભારત સરેરાશ સંખ્યા વર્ષ દરમિયાન બોનસ શેર અને શેર વિભાજનના સમયે એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2. શેરદીઠ ઘટાડવામાં આવેલ કમાણીની ગણતરીના ઉદ્દેશથી ઇક્વિટી શેરધારકોને લીધે ચોક્કસ અવધિ માટે ચોખ્ખો લાભ અથવા નુકસાન તથા વર્ષ દરમિયાન બાકી શેરની ભારત સરેરાશ સંખ્યા તમામ ઘટાડેલ સંભવિત ઇક્વિટી શેરો માટે અસરોને એડજસ્ટ કરવામાં આવે છે.

2.17 પ્રાથમિક ખર્ચ

તમામ પ્રારંભિક ખર્ચને ખર્ચ થવાના સંજોગોમાં તે સ્વરૂપમાં માન્યતા આપવામાં આવે છે.

2.18 ઇક્વિટી ધારકોને ડિવિડન્ડ

શેરધારક અથવા બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ દ્વારા મંજૂરી ધરાવતા સંબંધિત ડિવિડન્ડ સાથે વર્ષ દરમિયાન ડિવિડન્ડની ચુકવણી કરવામાં આવે છે/ચુકવણીપાત્ર બને છે.

2.19 બેલેન્સ શીટની તારીખ બાદ બનતી ઘટનાઓ

બેલેન્સ શીટની તારીખ બાદ જે ઘટનાને ભારતીય હિસાબી ધોરણો (Ind-AS 10) પ્રમાણે નાણાકીય વિગતો તૈયાર કરવામાં માનવામાં આવે છે. (બેલેન્સ શીટ તારીખ બાદ આકસ્મિક અને ઘટનાઓ બનતી હોય છે)

2.20 ફેર વેલ્યુની માપણી કરવી

કંપની દરેક નિયત તારીખે કેટલાક નાણાકીય સાધનોની ફેર વેલ્યુથી માપે છે. ફેર વેલ્યુ એ એક કિંમત છે કે જે માપવાની તારીખથી બજાર સહભાગીઓ વચ્ચે સુઆયોજિત વ્યવહારમાં લાયાબિલિટી તબદિલ કરવા મિલકત અથવા ચુકવણીથી વેચાણ કરવા પ્રાપ્તિ કરશે. ફેર વેલ્યુની માપણી મિલકતના વેચાણ અથવા લાયાબિલિટીની તબદિલી માટે કરવામાં આવતા વ્યવહારની ધારણાના આધારે માપવામાં આવે છે:

- આ સ્થિતિમાં મિલકત અથવા લાયાબિલિટી માટે મૂળ બજાર રહેલ છે, અથવા
- એક મુખ્ય બજારની ગેરહાજરીમાં મિલકત અથવા લાયાબિલિટી માટે સૌથી વધારે લાભદાયક બજારમાં હોય છે.

મૂળભૂત સંપત્તિ અથવા સૌથી વધારે લાભદાયક કંપની માટે અનુકૂળતા હોવી જોઈએ. કોઈ મિલકત અથવા લાયાબિલિટી સાથે યોગ્ય મૂલ્યની આ ધારણાનો ઉપયોગ કરી માપવામાં આવે છે, જે બજાર સહભાગી સંપત્તિ અથવા લાયાબિલિટીના મૂલ્ય નિર્ધારણ કરતી વખતે ઉપયોગ કરશે. આ સાથે એવું માનવામાં આવે છે કે બજાર સહભાગીઓએ તેમના આર્થિક સર્વોત્તમ હિતમાં કાર્ય કરે છે. કંપની મૂલ્યાંકન ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરે છે, જે પરિસ્થિતિમાં ઉપયુક્ત છે અને તેના માટે યોગ્ય મૂલ્યને માપવા માટે પૂરતા પ્રમાણમાં ડેટા ઉપલબ્ધ છે, પ્રાસંગિક અવલોકન યોગ્ય ઈનપુટના ઉપયોગને વધારે કરે છે અને બિનનિરીક્ષણ યોગ્ય ઈનપુટનો ઉપયોગ ઓછો કરવા માટે છે.

2.21 નાણાકીય સાધનો

a) પ્રારંભિક ઓળખ:

જ્યારે કંપની ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટની કરારની જોગવાઈઓનો પક્ષકાર બને છે ત્યારે નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓને ઓળખવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને જવાબદારીઓ શરૂઆતમાં વાજબી મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે. નાણાકીય અસ્કયામતો અને નાણાકીય જવાબદારીઓ (નાણાકીય અસ્કયામતો અને નફા અથવા નુકસાન દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય જવાબદારીઓ સિવાય)ના સંપાદન અથવા મુદ્દાને સીધી રીતે આભારી હોય તેવા વ્યવહાર ખર્ચને નાણાકીય સંપત્તિની પ્રારંભિક માન્યતા પર માપવામાં આવતા વાજબી મૂલ્યમાં ઉમેરવામાં અથવા બાદ કરવામાં આવે છે અથવા નાણાકીય જવાબદારી.

b) અનુગામી માપન

નાણાકીય મિલકતો

નાણાકીય સંપત્તિને નીચેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે:

i. માંડવાળ ખર્ચ

નાણાકીય મિલકતોને માંડવાળ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે, અલબત્ત આ નાણાકીય મિલકતો કારોબારના ચોક્કસ ઉદ્દેશ સાથે આ મિલકતોને ધારણ કરવાનો ઉદ્દેશ ધરાવે છે, જે સામુહિક રીતે કોન્ટેક્ટસ્યુઅલ રોકડ પ્રવાહ ધરાવે છે અને નાણાકીય મિલકતોની દ્રષ્ટિએ કોન્ટેક્ટ સાથે કોન્ટેક્ટ રોકડ પ્રવાહ તથા નાણાકીય સ્થિતિ સાથે તારીખોને દર્શાવવામાં આવે છે, જે મૂળ રકમ તથા વ્યાજની ચુકવણીને લઈ મૂળ બાકી રકમ સાથે રોકડ પ્રવાહની તારીખને દર્શાવે છે.

ii. અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે ફેર વેલ્યુ

નાણાકીય મિલકતોને અન્ય વ્યાપાર આવકના માધ્યમથી યોગ્ય કિંમત પર માપવામાં આવે છે, જો આ નાણાકીય સંપત્તિ એક એવો વ્યવસાયની અંદર રાખવામાં આવે છે કે જેનો ઉદ્દેશ સામુહિક કોન્ટેક્ટસ્યુઅલ રોકડ પ્રવાહ પ્રાપ્ત કરવાનો અને નાણાકીય મિલકતોનું વેચાણ કરવાનો છે. આ ઉપરાંત નાણાકીય મિલકતના કોન્ટ્રક્ટ્યુઅલ શરતોને ચોક્કસ તારીખોએ રોકડ પ્રવાહ સાથે વૃદ્ધિ કરીને મૂળ બાકી રહેલી રકમ પર મૂળ રકમ તથા વ્યાજની સંપૂર્ણ ચુકવણી કરે છે.

iii. નફો અને નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુ

નાણાકીય મિલકતોને લાભ અથવા નુકસાનથી યોગ્ય મૂલ્ય પર માપવામાં આવે છે, જ્યારે તેના માંડવાળ ખર્ચને માપવામાં આવે છે અથવા તો અન્ય પ્રાથમિક ઓળખના આધારે અન્ય સર્વગ્રાહી આવક મારફતે ફેર વેલ્યુથી તે માપવામાં આવે છે. વ્યવહારને લગતા ખર્ચા સીધા જ નફા અથવા નુકસાનમાં તાત્કાલિક ઓળખ કરીને નફો અથવા નુકસાન મારફતે ફેર વેલ્યુથી નાણાકીય મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓને હસ્તગત કરવા માટે આ વ્યવહારના ખર્ચને પ્રત્યક્ષ રીતે ધ્યાનમાં લેવામાં છે.

નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ

નાણાકીય લાયાબિલિટીઓને નીચે પ્રમાણેની શ્રેણીઓમાં વર્ગીકરણ કરવામાં આવે છે:

i. માંડવાળ ખર્ચથી નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ

માંડવાળ ખર્ચથી નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ વેપાર તથા અન્ય ચુકવણીપાત્ર, જામીનગીરી થાપણો તથા ધારણ નાણાં વગેરે દ્વારા ફેર વેલ્યુથી પ્રાથમિક રીતે માન્યતા આપવામાં આવે છે, અને અમલી વ્યાજ દર પદ્ધતિનો અસરકારક ઉપયોગ કરી માંડવાળ ખર્ચનું વહન કરવામાં આવે છે.

ii. નફા અને નુકસાન (FVTPL) દ્વારા વાજબી મૂલ્ય પર નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ

કંપની એફવીટીપીએલથી કોઈપણ નાણાકીય લાયાબિલિટીઓને નિયુક્ત કરતી નથી.

c) માન્યતા રદ કરવી:

i. નાણાકીય મિલકત

એક નાણાકીય મિલકત (અથવા, જ્યાં લાગુ થાય છે ત્યાં એક નાણાકીય મિલકતનો એક ભાગ અથવા સમાન નાણાકીય મિલકતોના સમૂહનો એક ભાગ છે), જે ફક્ત ત્યારે અમાન્ય કરે છે કે જ્યારે મિલકતથી નાણાકીય રોકડ પ્રવાહથી સંવિદાત્મક અધિકાર પૂરો થઈ જાય છે અથવા તો નાણાકીય મિલકતોને સ્થળાંતર કરવામાં આવે છે અને કંઈક હસ્તક તમામ જોખમ તથા સંપત્તિના માલિકીના પુરસ્કાર છે.

ii. નાણાકીય લાયાબિલિટી

નાણાકીય લાયાબિલિટીને અમાન્ય કરવામાં આવે છે કે જ્યારે લાયાબિલિટી હેઠળ ચોક્કસ લાયાબિલિટીમાંથી મુક્ત કરવામાં આવે છે અથવા રદ કરવામાં આવે છે અથવા મુદત પૂરી કરવામાં આવે છે. જ્યારે કરન્ટ નાણાકીય લાયાબિલિટીને સમાન ધિરાણકર્તા પાસેથી અન્ય લાયાબિલિટીને બદલવામાં આવે છે તે વિવિધ શરતો, અથવા કરન્ટ લાયાબિલિટીની દ્રષ્ટિએ શરતોને કંઈક હસ્તક સંશોધિત કરવામાં આવે છે, આ સંજોગોમાં વિનિમય અથવા સંશોધનને

મૂળ યુકવણીને લગતી માન્યતા અને એક નવી માન્યતાના સ્વરૂપમાં માનવામાં આવે છે. નફા અથવા નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં સંબંધિત આગળ લઈ જવાની રકમોની માન્યતા આપવામાં આવે છે.

d) નાણાકીય સંપત્તિઓને નુકસાન:

કંપનીના અપેક્ષિત ધિરાણ નુકસાન (ઈસીએલ) મોડેલ માપવા માટે લાગુ કરવામાં આવે છે અને નુકસાનના પ્રમાણને માપવામાં આવે છે. કંપની વેપાર પ્રાપ્ત પર નુકસાનની ચોક્કસ માન્યતા માટે કંપની સરળીકૃત દ્રષ્ટિકોણનું પાલન કરે છે. સરળીકરણના દ્રષ્ટિકોણની અરજી માટે કંપનીને કેડિટ જોખમમાં પરિવર્તનને ટ્રેક કરવાની આવશ્યકતા રહેતી નથી. તેને બદલે આ પ્રત્યેક રિપોર્ટિંગ તારીખ પર, તેની પ્રારંભિક માન્યતા આપે છે, આજીવન ઈસીએલના આધાર પર નુકસાનની સ્થિતિને માન્યતા આપે છે. કંપની આગામી ધોરણોની શક્યતાના આધારે આંકલન સાથે કેડિટનું નુકસાન તેમના આંકલનું વહન કરી માંડવાળ ખર્ચ અને એફવીટીઓસીઆઈ દેવા સાધનો સાથે નુકસાન પદ્ધતિ તેની ઉપર લાગુ થઈ છે, આ સ્થિતિમાં કેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ થઈ છે.

ચોક્કસ સમયગાળા દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત ઈસીએલ નુકસાન એ નુકસાની ભથ્થુ (અથવા વિપરીત)ને નફા અને નુકસાન સરવૈયામાં આવક/ખર્ચ સ્વરૂપમાં માન્યતા આપવામાં આવી છે.

2.22 નોન-કરન્ટ મિલકતો (અથવા નિકાલપાત્ર જૂથો) વેચાણ માટે ધારણ કરવી

નોન-કરન્ટ મિલકતો (અથવા નિકલ કરવા યોગ્ય જૂથો)ને મિલકતો તરીકે વેચાણ કરીને વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે, ત્યારે તેમની વહન કરવાની રકમને વેચાણને લગતા વ્યવહાર મારફતે સૈદ્ધાંતિક રીતે વસૂલ કરવામાં આવે છે અને વેચાણને લગતી આ સ્થિતિ ઉચ્ચ પ્રમાણમાં ધ્યાનમાં લેવામાં આવે છે. વેચાણની આ સ્થિતિ મિલકત અથવા નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથ તેમની કરન્ટ સ્થિતિમાં તાત્કાલિક વેચાણ માટે ઉપલબ્ધ ધરાવે છે, આ સાથે વેચાણની સ્થિતિ પાછી ખેંચી લેવામાં આવે તેવી શક્યતા નહીંવત રહે છે, અને વેચાણ વર્ગીકરણની તારીખથી એક વર્ષની અંદર અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે. નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથો રકમને આગળ લઈ જવાની નીચી સ્થિતિથી વેચાણ શરૂ કરવા અને વેચાણ માટે ફેર વેલ્યુ ઓછી કિંમત દર્શાવવામાં આવે છે. મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ તથા સ્થિર મિલકતોનો ઘસારો થતો નથી અથવા માંડવાળ ખર્ચ ધારણ કરવામાં આવેલી વેચાણ માટે ધારણ કરાયેલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે. મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓને નાણાકીય સ્થિતિના સ્ટેટમેન્ટમાં અલગથી વેચાણ માટે રજૂ કરવા વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

જો માપદંડને ઇન્ડએએસ 105 દ્વારા વેચાણ અને કામગીરી મોફૂફી કામગીરીઓ માટે નોન-કરન્ટ મિલકત ધારણ કરવામાં આવેલ હોય તે લાંબા સમય સુધી પૂર્ણ કરવામાં ન આવતા હોય તો નિકાલ કરવા યોગ્ય જૂથના કિસ્સામાં વેચાણ માટે ધારણ તરીકે વર્ગીકૃત કરાય છે. નોન-કરન્ટ મિલકતના કિસ્સાઓમાં વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકૃત કરાય છે, જેને લગતા વેચાણ આ સંજોગોમાં નીચી સ્થિતિ રહે છે (i) વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકૃત કરાયેલ મિલકત અગાઉ તેની રકમને આગળ લઈ જવામાં આવે છે, ઘસારા માટે એડજસ્ટ કરવા સાથે વેચાણ માટે ધારણ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવેલ મિલકત નથી, અને (ii) તેની વસુલાતની રકમ ચોક્કસ તારીખ સાથે વેચાણ માટે ધારણ કરવા તરીકે વર્ગીકરણ કરવાના કિસ્સામાં નિકાલ જૂથ સાથે હોય છે.

2.23 અગાઉના સમયગાળા માટે સમાયોજન (એડજસ્ટમેન્ટ)

અગાઉના સમય ગાળાની અવધિમાં ખામીઓને અગાઉની વ્યાપક સ્વરૂપમાં યોગ્ય કરવામાં આવી રહી છે, જેમાં અગાઉની અવધિની તુલનામાં તુલનાત્મક પ્રમાણમાં પુનઃ રજૂ કરવામાં આવી રહ્યા છે, જેમાં ખામી હતી. જો ખામી રજૂ કરવામાં આવી તે શરૂઆતની અવધિ અગાઉ થયા છે, તો રજૂ કરવામાં આવેલ પ્રારંભિક અવધિ માટે સંપત્તિ, યુકવણી અને ઈકિવટીની શરૂઆતી સ્થિતિને ત્યા સુધી પુનઃ રજૂ કરવામાં આવેલ છે ત્યારે આ અવ્યવહારિક ન હોય, તે સ્થિતિમાં નવી હિસાબી પોલિસી સંબંધિત સ્થિતિ ધરાવે છે. ઝડપભર વ્યવહારિક સ્થિતિ ધરાવે છે”.

અગાઉથી ચુકવેલ ખર્ચા

દરેક કેસમાં રૂપિયા 5,00,000/- સુધીના અગાઉથી ચુકવવામાં આવેલા ખર્ચા વર્ષના ખર્ચ/આવક તરીકે વ્યવહાર કરવામાં આવે છે અને હિસાબોના સહજ મથાળા માટે ગણતરી કરવામાં આવે છે.

2.24 ધોરણ/ સુધારા જાહેર કરવામાં આવ્યા છે, પણ હજુ અમલમાં નથી

એમસીએએ 23મી માર્ચ 2022ની સૂચના દ્વારા ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્સ એમેન્ડમેન્ટ્સ રૂલ્સ, 2022 જારી કર્યા હતા. ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્સ એમેન્ડમેન્ટ્સ રૂલ્સ, 2022માં નીચેના ધોરણોમાં સુધારા કરવામાં આવ્યા છે:

1. ભારતીય હિસાબી ધોરણો (ઇન્ડએએસ - 101)ની પ્રથમ સ્વીકૃતિ
2. કારોબારને લગતા સંયોજન (ઇન્ડએએસ - 103)
3. નાણાકીય સાધનો (ઇન્ડએએસ - 109)
4. મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણ (ઇન્ડએએસ - 16)
5. જોગવાઈ, આકસ્મિક લાયાબિલિટીઓ અને આકસ્મિક મિલકતો (ઇન્ડએએસ - 37)
6. ખેતી (ઇન્ડએએસ - 41)

આ સુધારાની અસરકર્તા તારીખ 1લી એપ્રિલ 2022ના રોજ અથવા ત્યારબાદના વાર્ષિક સમય ગાળા દરમિયાન છે. કંપની કરન્ટ સમયમાં સુધારાની અસરનું મૂલ્યાંકન કરી રહી છે અને હજુ સુધી નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ અંગે કોઈ નિર્ણય લીધો નથી.

નોંધ :-- 3
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનો

વિષયવસ્તુ	ફી હોલ્ડ જમીન	લીઝ હોલ્ડ જમીન	બિલ્ડીંગ	ટ્રેક સ્વેલ	લીઝ હોલ્ડ સુધારાઓ	ફર્નિચર અને ફિક્સર	મોટર વાહનો	EDP મિલકતો	કાર્યાલયના સાધનો	રકમ (રૂ. લાખમાં)
કુલ આગળ લઇ ગયેલ રકમ										
1 એપ્રિલ 2020	3,33,852.12	18,138.20	-	-	641.59	505.14	75.02	895.69	569.21	3,54,676.97
ઉમેરાઓ	1,97,157.24	188.80	3,772.71	1,339.76	1.65	223.93	-	256.63	153.32	2,03,094.04
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(13.30)	-	(7.10)	(14.95)	(35.35)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	5,31,009.36	18,327.00	3,772.71	1,339.76	643.24	715.77	75.02	1,145.22	707.58	5,57,735.66
ઉમેરાઓ	2,63,671.40	1,086.73	-	-	3.74	99.63	-	375.46	131.95	2,65,368.91
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(1.92)	-	(7.19)	(19.54)	(28.65)
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	7,94,680.76	19,413.73	3,772.71	1,339.76	646.98	813.48	75.02	1,513.49	819.99	8,23,075.92
સંયુક્ત ધસારો અને નુકસાન										
1 એપ્રિલ 2020	-	-	-	-	151.37	76.99	19.46	321.09	151.73	720.64
વર્ષ માટે ધસારાનો દર	-	-	2.76	182.79	394.44	94.86	8.91	304.43	156.56	1,144.75
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(1.56)	-	(2.45)	(5.03)	(9.04)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	-	-	2.76	182.79	545.81	170.29	28.37	623.07	303.26	1,856.35
વર્ષ માટે ધસારાનો દર	-	-	59.76	75.94	(97.51)	120.41	8.92	226.08	138.26	531.86
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-	-	-	(1.17)	0.00	(2.68)	(3.59)	(7.44)
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	-	-	62.52	258.73	448.30	289.53	37.29	846.47	437.93	2,380.77
આગળ લઇ ગયેલ રકમ										
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	7,94,680.76	19,413.73	3,710.19	1,081.03	198.68	523.95	37.73	667.02	382.06	8,20,695.15
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	5,31,009.36	18,327.00	3,769.95	1,156.97	97.43	545.48	46.65	522.15	404.32	5,55,879.31
31 માર્ચ 2020 ના રોજ	3,33,852.12	18,138.20	-	-	490.22	428.15	55.56	574.60	417.48	3,53,956.33

નોંધ 3.1 -- મુક્તપણે ધારણ જમીન/ભાડાપટ્ટા પર ધારણ જમીનમાં જમીન હસ્તાંતરણ કરવાના ખર્ચ તથા જમીન હસ્તાંતરણ તથા સુવિધાઓને લગતા ખર્ચનો સમાવેશ થાય છે. કેટલાક કિસ્સામાં જમીન મુક્તપણે ધારણ કરેલ હોય છે અને તેના હક્ક કંપનીના નામે તબદિલ થયેલ હોતા નથી. જમીન મૂલ્યમાં રૂ. 19,413.73 લાખ (PY રૂ. 18,327 લાખ)ના ભાડાપટ્ટા જમીનની ભારત સરકાર / રેલવે મંત્રાલયો/રાજ્ય સરકાર / સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ પાસેથી હસ્તાંતરણ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. જોકે કેટલાક કિસ્સામાં ભાડાપટ્ટાને લગતી શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવેલ નથી. કેટલાક કિસ્સામાં મુક્તપણે ધારણ જમીનના હક્ક હસ્તાંતરણ/નામ બદલી કરવાની કામગીરી પડતર છે.

નોંધ 3.2 -- જમીન સાથે સંકળાયેલ ખર્ચ મુક્તપણે ધારણ કરેલ જમીન, ભાડાપટ્ટા પર ધારણ જમીન તથા જમીનના અમુક ભાગનો ઉપયોગ કરવા માટેનો ખર્ચ વર્ષ દરમિયાન જમીનના મથાળા હેઠળ ઉમેરવામાં આવે છે.

નોંધ 3.3 -- કંપનીના નામે ન રાખેલ સ્થાવર મિલકતોના ટાઇટલ દસ્તાવેજોના સંદર્ભમાં માહિતી માટે નોંધ નં 41 નો સંદર્ભ લો.

નોંધ :- 4
કેપિટલ વર્ક-ઇન-પ્રોગ્રેસ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)
	કુલ
1 એપ્રિલ 2020 ના રોજ	1,23,325.25
વધારાઓ (અનુગામી ખર્ચ)	1,54,615.31
ગોઠવણીઓ	(5,354.30)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	2,72,586.26
વધારાઓ (અનુગામી ખર્ચ)	7,47,141.71
ગોઠવણીઓ	-
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	10,19,727.97

નોંધ 4.1 -- પ્રગતિમય મૂડી કાર્યની વિગતો

વિગતો	01.04.2020 ના રોજ બેલેન્સ	નાણાકીય વર્ષ 2020-21			નાણાકીય વર્ષ 2021-22		
		ઉમેરાઓ	ગોઠવણો	31.03.2021 ના રોજ	ઉમેરાઓ	ગોઠવણો	31.03.2022 ના રોજ
બાંધકામ/પ્રાપ્તિ ખર્ચ	18,658.33	86,562.44	(5,112.47)	1,00,108.30	6,81,614.44	-	7,81,722.74
યુટીલીટી શિફ્ટિંગ	65,537.57	48,829.98	-	1,14,367.55	33,370.55	-	1,47,738.10
કન્સલ્ટિંગ સર્વિસ કોસ્ટ	12,454.64	4,235.63	-	16,690.27	12,426.81	-	29,117.07
પ્રાથમિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	4,001.83	1,119.74	-	5,121.57	1,233.67	-	6,355.24
આકસ્મિક પ્રોજેક્ટ ખર્ચ	22,934.75	14,501.26	(241.83)	37,194.18	20,491.38	-	57,685.56
ઓછું: ટેન્ડર નું વેચાણ અને અન્ય આવક	(261.87)	(633.74)	-	(895.61)	(1,995.13)	-	(2,890.73)
કુલ	1,23,325.25	1,54,615.31	(5,354.30)	2,72,586.26	7,47,141.71	-	10,19,727.97

નોંધ 4.2 -- કેપિટલ વર્ક-ઇન-પ્રોગ્રેસનું એજિંગ શેડ્યૂલ

31મી માર્ચ 2022 ના રોજ

CWIP	સમયગાળા માટે CWIP માં રકમ				કુલ
	એક વર્ષથી ઓછો	1-2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	
પ્રગતિમાં છે એ પ્રોજેક્ટ (MAHSR*)	7,47,141.71	1,52,763.13	82,718.21	37,104.92	10,19,727.97
પ્રોજેક્ટ્સ જે અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત છે	-	-	-	-	-

31મી માર્ચ 2021 ના રોજ

CWIP	સમયગાળા માટે CWIP માં રકમ				રકમ (રૂ. લાખમાં)
	એક વર્ષથી ઓછો	1-2 વર્ષ	2 થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	કુલ
પ્રગતિમાં છે એ પ્રોજેક્ટ (MAHSR*)	1,52,763.13	82,718.21	14,976.76	22,128.16	2,72,586.26
પ્રોજેક્ટ્સ જે અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત છે	-	-	-	-	-

કોઈ બાકી નીકળતી અને વધુ પડતી કિંમત ન હોવાથી, તેથી સંયુક્ત ધોરણે બંને કેટેગરીઓ (ખર્ચથી વધુ અથવા બાકી નીકળતી રકમ) માટે જાહેરાતની જાણ કરવામાં આવતી નથી.

* મુંબઈ અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ

નોંધ 5.1 -- અન્ય અમૂર્ત મિલકતો

વિગતો	મકાન	વાહન	કુલ
કુલ આગળ લઇ ગયેલ રકમ			
1 એપ્રિલ 2020	208.73	9,518.97	9,727.70
ઉમેરાઓ	179.44	394.08	573.51
નિકાલ / ગોઠવણો *	-	(8231.36)	(8231.36)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	388.17	1,681.69	2,069.85
ઉમેરાઓ	5,451.82	822.82	6,274.64
નિકાલ / ગોઠવણો *	-	(13.58)	(13.58)
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	5,839.99	2,490.93	8,330.91
સંયુક્ત ઘસારો અને નુકસાન			
1 એપ્રિલ 2020	117.96	249.17	367.14
વર્ષ માટે ઘસારાનો દર	82.28	119.99	202.27
નિકાલ / ગોઠવણો *	-	(241.83)	(241.83)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	200.24	127.33	327.58
વર્ષ માટે ઘસારાનો દર	862.18	133.05	995.23
નિકાલ / ગોઠવણો	-	-	-
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	1,062.42	260.38	1,322.81
આગળ લઇ ગયેલ રકમ			
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	4,777.55	2,230.54	7,008.10
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	187.92	1,554.35	1,742.27

* તારીખ 22.02.2019 ના પશ્ચિમ રેલવેના પત્ર નં. ડબલ્યુ. 340/23 ના જવાબમાં, કંપનીએ અગાઉના વર્ષોમાં મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) માટે અમુક જમીનના પાર્સલના સંપાદન / હેન્ડ-ઓવર માટે રૂ. 80.00 લાખની આંશિક ચુકવણી કરી હતી. પ્રાપ્ત થયેલા સંદેશાવ્યવહારના આધારે, મિલકતોનું આયુષ્ય 35 વર્ષ ગણવામાં આવતું હતું અને તે મુજબ કરવામાં આવેલી ચુકવણીને ખોટી ઠેરવવામાં આવી હતી અને તેને પ્રગતિમાં મૂડીકાર્યમાં માન્યતા આપવામાં આવી હતી. અગાઉના વર્ષ દરમિયાન, કંપનીને પશ્ચિમ રેલવે તરફથી 08.01.2021 ના રોજ જમીનનો એક ભાગ માટે વધારાની કામચલાઉ ચુકવણી માટે બીજો એક પત્ર મળ્યો છે અને ઉપલબ્ધ વધારાની માહિતી અને દસ્તાવેજોના આધારે એકાઉન્ટિંગ ટ્રીટમેન્ટ (આ મિલકતોના જીવન સહિત) નું પુનઃમૂલ્યાંકન પણ કર્યું છે. ઉપરોક્ત જમીન સંપાદન કરવા માટેના નિયમો અને શરતો હજુ પણ વિચારણા હેઠળ હોવાથી, જેમાં પશ્ચિમ રેલવે સાથે અંતિમ મૂલ્યાંકન અને કંપની દ્વારા કરવામાં આવેલા પુનઃમૂલ્યાંકનનો સમાવેશ થાય છે, તેથી તેને એકાઉન્ટિંગ અંદાજમાં ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવે છે. તદ્દનુસાર, રૂ. 7,758.17 લાખની આવી રકમને અગાઉના વર્ષમાં મૂડી એડવાન્સિસમાં પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે અને તેના પરનો 241.83 લાખ રૂપિયાનો એમોર્ટાઇઝેશન ખર્ચ પણ "પ્રગતિમાં કેપિટલ વર્ક ઇન પ્રોગ્રેસ" શીર્ષક હેઠળ નોંધવામાં આવ્યો છે. નિયમો અને શરતોને અંતિમ સ્વરૂપ આપવા અને અંતિમ

વિચારણા સુધી, ભવિષ્યના સમયગાળાના નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટ પર અંદાજમાં ઉપરોક્ત ફેરફારની નાણાકીય અસર 31 માર્ચ, 2022 ના રોજ નક્કી કરી શકાતી નથી.

નોંધ 5.2 -- વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
વિકાસ હેઠળ અમૂર્ત સંપત્તિઓ- કમ્પ્યુટર સોફ્ટવેર	-	1,558.66
કુલ	-	1,558.66

નોંધ 5.2.1 -- વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત મિલકતોનું એજીંગ સમયપત્રક

31 માર્ચ 2022 ના રોજ

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓ	રકમ (રૂ. લાખમાં)				
	આ સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓમાં રકમ				
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	કુલ
પ્રોજેક્ટ પ્રગતિમાં છે	-	-	-	-	-
પ્રોજેક્ટો કામચલાઉ રીતે સ્થગિત થયેલ છે	-	-	-	-	-

31 માર્ચ 2021 ના રોજ

વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓ	રકમ (રૂ. લાખમાં)				
	આ સમયગાળા માટે વિકાસ હેઠળની અમૂર્ત સંપત્તિઓમાં રકમ				
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2થી 3 વર્ષ	3 વર્ષથી વધુ	કુલ
પ્રોજેક્ટ પ્રગતિમાં છે	337.81	1,220.86	-	-	1,558.66
પ્રોજેક્ટો કામચલાઉ રીતે સ્થગિત થયેલ છે	-	-	-	-	-

તેની મૂળ યોજના પૂર્ણ થયા મુજબ ખર્ચ પૂર્ણ થવાથી વધુ પડતો ન હોવાથી, તેથી સંયુક્ત ધોરણે બંને કેટેગરીઓ (ખર્ચ કરતા વધારે અથવા બાકી નીકળતી રકમ) માટે જાહેરાતની જાણ કરવામાં આવી નથી.

નોંધ 5.3 -- સંપત્તિના ઉપયોગનો અધિકાર

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)		
	મકાન	વાહન	કુલ
કુલ વહન રકમ			
31 માર્ચ 2020 ના રોજ	1,060.93	239.54	1,300.47
વર્ષ દરમિયાનના ઉમેરાઓ	2,652.76	34.16	2,686.93
નિકાલ / ગોઠવણો	(789.07)	-	(789.07)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	2,924.62	273.69	3,198.33
વર્ષ દરમિયાનના ઉમેરાઓ	245.91	145.61	391.52
નિકાલ / ગોઠવણો	(271.86)	-	(271.86)
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	2,898.67	419.30	3,317.99
સંચિત ઘસારો અને ક્ષતિ			
31 માર્ચ 2020 ના રોજ	508.93	61.89	570.82
વર્ષ માટે ઘસારો ચાર્જ	1,027.74	76.85	1,104.59
નિકાલ / ગોઠવણો	(789.07)	-	(789.07)
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	747.60	138.74	886.34
વર્ષ માટે ઘસારો ચાર્જ	722.63	85.95	808.58
નિકાલ / ગોઠવણો	(271.86)	-	(271.86)
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	1,198.37	224.69	1,423.06
નેટ વહન કિંમત			
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	1,700.31	194.61	1,894.92
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	2,177.02	134.96	2,311.99

નોંધ :- 6
નાણાકીય મિલકતો - નોન કરન્ટનોટ

નોંધ 6.1 -- લોન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણવામાં આવે છે, ઋણમુક્તિના ખર્ચે કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોન	27.66	16.41
કુલ	27.66	16.41

નોંધ 6.2 -- અન્ય નાણાકીય મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારી ગણવામાં આવે છે, ઋણમુક્તિના ખર્ચે સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ	517.34	214.47
12 મહિનાથી વધુની પાકતી મુદત વાળી ફિક્સ ડિપોઝિટ પૂર્વાધિકાર તરીકે મૂકેલ (નોંધ 6.2.1 નો સંદર્ભ લો)	17.10	17.10
કુલ	534.44	231.57

કંપનીએ મહારાષ્ટ્ર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન (MIDC)ને પરફોર્મન્સ ગેરંટી તરીકે રૂ. 17.10 લાખની તેની લાંબા ગાળાની ડિપોઝિટનો એક ભાગ ગીરો આપેલ છે.

નોંધ 6.2.1 -- પૂર્વાધિકાર તરીકે મૂકવામાં આવેલી ફિક્સ ડિપોઝિટની વિગતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
MIDC (મહારાષ્ટ્ર ઔદ્યોગિક વિકાસ નિગમ)	17.10	17.10
કુલ	17.10	17.10

નોંધ :- 7
ડિફર્ડ કર સંપત્તિ (નેટ)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
A. ડિફર્ડ ટેક્સ ની લાયાબિલિટીઓ		
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	107.85	-
ડિફર્ડ ટેક્સ ની કુલ લાયાબિલિટીઓ	107.85	-
B. ડિફર્ડ ટેક્સ ની મિલકતો		
પ્રાથમિક ખર્ચ	163.15	131.57
મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધનસામગ્રી	-	99.28
કર્મચારીના લાભ માટેની જોગવાઈ	232.60	152.56
લીઝ લાયાબિલિટીઓ અને આરઓયુ (રાઇટ ઓફ યુઝ)	50.82	-
ડિફર્ડ ટેક્સ ની કુલ મિલકતો	446.57	383.41
નેટ ડિફર્ડ ટેક્સ (લાયાબિલિટી)/ સંપત્તિ	338.72	383.41

ડિફર્ડ ટેક્સ સંપત્તિ/ (લાયાબિલિટી) માં થયેલ ફેરફાર

વિગતો	પ્રાથમિક ખર્ચ	લીઝ લાયાબિલિટીઓ અને આરઓયુ (રાઇટ ઓફ યુઝ)	મિલકત, પ્લાન્ટ અને સાધન સામગ્રી	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
				કર્મચારી લાભ ખર્ચ	કુલ
01 મી એપ્રિલ 2020 ના રોજ ઓપનિંગ બેલેન્સ	118.11	-	(8.54)	113.36	222.93
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ્સ/ક્રેડિટ					
નફા અને નુકસાનને	13.46	-	107.82	45.16	166.44
અન્ય વ્યાપક આવક માટે	-	-	-	(5.96)	(5.96)
31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	131.57	-	99.28	152.56	383.41
વર્ષ દરમિયાન ચાર્જ્સ/ક્રેડિટ					
નફા અને નુકસાનને	31.59	50.82	(207.13)	77.52	(47.20)
અન્ય વ્યાપક આવક માટે				2.52	2.52
31 માર્ચ 2022 ના રોજ ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	163.15	50.82	(107.85)	232.60	338.72

નોંધ :- 8
અન્ય નોન-કરન્ટ મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
a) મૂડી એડવાન્સિસ		
સ્થાયી સંપત્તિઓ માટે એડવાન્સિસ (નોંધ 8.1 જુઓ)	-	6.95
જમીન સંપાદન માટે એડવાન્સ	1,11,550.67	74,398.70
અન્યો માટે એડવાન્સ (નોંધ 8.2 જુઓ)	5,36,472.89	2,82,859.31
b) અન્યો		
વાજબી મૂલ્યનું એડજસ્ટમેન્ટ-સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ (નોંધ 8.3 જુઓ)	15.60	29.51
વાજબી મૂલ્ય ગોઠવણ - હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) (નોંધ 8.4 જુઓ)	9.31	7.57
કુલ	6,48,048.47	3,57,302.04

નોંધ 8.1 -- તેમાં સંબંધિત પક્ષકારોને આપવામાં આવેલ રૂ. શૂન્ય (PY શૂન્ય) એડવાન્સનો સમાવેશ થાય છે.

નોંધ 8.2 -- તેમાં કંપની વતી કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા સંચાલિત બેંક ખાતામાં પડેલા બેલેન્સનો સમાવેશ થાય છે જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરને કંપનીના યુટિલિટી શિફ્ટિંગ કામોના સંબંધમાં સ્પષ્ટ વ્યવહારો કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. તેથી, ઉપરોક્ત સંતુલન કેપિટલ એડવાન્સ તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યું છે.

નોંધ 8.3 -- તે સિક્યુરિટી ડિપોઝિટના વાજબી મૂલ્ય અને ટ્રાન્ઝેક્શન મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અનમોર્ટાઇઝ્ડ ભાગને રજૂ કરે છે.

નોંધ 8.4 -- તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (HBA) લોનની વાજબી કિંમત અને ટ્રાન્ઝેક્શન વેલ્યુ વચ્ચેના તફાવતના અનમોર્ટાઇઝ્ડ ભાગને રજૂ કરે છે.

નોંધ :- 9
નાણાકીય મિલકતો - કરન્ટ

નોંધ 9.1 -- ટ્રેડ રિસીવેબલ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
ટ્રેડ રિસીવેબલ		
સારું માનવામાં આવે છે - સુરક્ષિત	-	-
સારું માનવામાં આવે છે - અસુરક્ષિત	-	-
ટ્રેડ રિસીવેબલ કે જેમાં ક્રેડિટ જોખમમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો છે	-	-
ટ્રેડ રિસીવેબલ - ધિરાણ અશક્ત	-	-
	-	-

નોંધ 9.1.1 -- કોઈ રિસીવેબલ ટ્રેડર્સ થયા નથી, તેથી તેની એજિંગ તૈયાર કરવામાં અને જાહેર કરવામાં આવતી નથી.

નોંધ 9.2 -- રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
હાથ પર રોકડ		
બેંકોમાં બેલેન્સ:		
- ચાલુ ખાતામાં	24,679.60	8,381.70
- ફ્લેક્સી ખાતામાં	32,316.20	9,782.98
ઈમ્પ્રેસ્ટ ખાતામાં	12.15	14.70
ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ્સ (3 મહિના અથવા 3 મહિના કરતા ઓછા મેચ્યુરિટી સમય સાથે)	2,40,102.81	1,00,000.00
કુલ	2,97,110.76	1,18,179.38

ટૂંકા ગાળાની થાપણો કંપનીની તાત્કાલિક રોકડ જરૂરિયાતોને આધારે એક દિવસથી ત્રણ મહિનાના વિવિધ સમયગાળા માટે કરવામાં આવે છે, અને સંબંધિત ટૂંકા ગાળાના થાપણ દરો પર વ્યાજ મેળવે છે.

નોંધ 9.3 -- રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ સિવાયના અન્ય બેંક બેલેન્સ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
બેંકો પાસે બેલેન્સ:		
ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ (3 મહિનાથી વધુની 12 મહિના સુધીની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	20,202.29	-
ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ (12 મહિનાથી વધુની મૂળ પાકતી મુદત સાથે)	-	-
બેંકો સાથે નિર્ધારિત બેલેન્સ (નોંધ 9.3.1 જુઓ)	105.88	-
કુલ	20,308.17	-

નોંધ 9.3.1 -- બેંકો માં રહેલ નિર્ધારિત બેલેન્સ CSR ખર્ચ માટે બિનખર્ચિત બેલેન્સ દર્શાવે છે.

નોંધ 9.4 -- લોન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
અસુરક્ષિત, સારું માનવામાં આવે છે, ઋણમુક્તિ માટે		
કર્મચારીને હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ) લોન	3.85	2.55
કુલ	3.85	2.55

નોંધ 9.5 -- અન્ય નાણાકીય મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
સંચિત વ્યાજ	559.98	20.67
બીજા પ્રાપ્ત કરી શકાય તેવા	2.89	1.64
વ્યાજ મેળવી શકાય તેમ છે	144.66	307.53
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	309.24	480.93
કુલ	1,016.77	810.77

નોંધ :- 10

અન્ય કરન્ટ મિલકતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
કેપિટલ એડવાન્સ સિવાયની અન્ય એડવાન્સિસ		
ખર્ચાઓ માટે એડવાન્સિસ	2.64	66.37
બીજાંઓ		
પ્રીપેડ ખર્ચાઓ	1,230.85	247.16
વાજબી મૂલ્ય સમાયોજન-સુરક્ષા ડિપોઝિટ*	17.69	20.63
વાજબી મૂલ્યનું સમાયોજન-હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ)**	0.89	0.76
એડવાન્સ-એચએસઆર ઇનોવેશન ટ્રસ્ટ	3.52	3.52
નવા એચએસઆર પ્રોજેક્ટ્સ પર ખર્ચ (નોંધ 17.1 જુઓ)	6,802.03	1,846.75
કુલ	8,057.62	2,185.19

* તે સુરક્ષા થાપણોના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપ્રગટ ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

** તે હાઉસ બિલ્ડિંગ એડવાન્સ (એચબીએ)ના વાજબી મૂલ્ય અને વ્યવહાર મૂલ્ય વચ્ચેના તફાવતના અપ્રગટ ભાગનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ :- 11

ઇક્વિટી શેર મૂડી

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
અધિકૃત શેર મૂડી		
20,00,00,00,000 ઇક્વિટી શેર પ્રત્યેક રૂ. 1000ના રહેશે.	20,00,000	20,00,000
(31 માર્ચ 2021 ના રોજ, રૂ. 1000 ના 20,00,00,000 ઇક્વિટી શેર)	20,00,000	20,00,000
જારી કરાયેલી/ સબસ્ક્રાઇબ કરાયેલી અને ચૂકવેલ મૂડી		
12,93,00,000 ઇક્વિટી શેર પ્રત્યેક રૂ. 1000ના રહેશે.	12,93,000	9,58,000
(31 માર્ચ 2021 ના રોજ, 1000 રૂપિયાના 9,58,00,000 ઇક્વિટી શેર)	12,93,000	9,58,000

નોંધ 11.1 -- ઇક્વિટી શેરની સંખ્યા અને શેર મૂડીનું સમાધાન

વિગતો	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)	શેરની સંખ્યા	રકમ (રૂ. લાખમાં)
શરૂઆતમાં બાકી ઇસ્યુ/સબસ્ક્રાઇબ કરાયેલી અને પેઇડ અપ ઇક્વિટી કેપિટલ	9,58,00,000	9,58,000	7,58,00,000	7,58,000
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલા શેર	3,35,00,000	3,35,000	2,00,00,000	2,00,000
વર્ષના અંતે બાકી ઇસ્યુ/સબસ્ક્રાઇબ કરાયેલી અને પેઇડ અપ ઇક્વિટી કેપિટલ	12,93,00,000	12,93,000	9,58,00,000	9,58,000

નોંધ 11.2 -- રાઇટ્સ, પ્રેફરન્સ અને શેર સાથે જોડાયેલા પ્રતિબંધો

કંપની પાસે ઇક્વિટી શેરનો માત્ર એક જ વર્ગ છે, જેને ઇક્વિટી શેર તરીકે ઓળખવામાં આવે છે, જેની સમાન કિંમત રૂ.1,000/- છે. એક ઇક્વિટી શેરનો દરેક ધારક શેર દીઠ એક મત મેળવવા માટે હકદાર છે. કંપની ફંડમાં જાય તેવા સંજોગોમાં ઇક્વિટી શેર ધારકોને પસંદગીની તમામ રકમની વહેંચણી બાદ કંપનીની બાકીની કોઈ પણ મિલકતો પ્રાપ્ત કરવાનો અધિકાર રહેશે. 31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન, ઇક્વિટી શેરહોલ્ડરોને વિતરણ માટે જાહેર કરાયેલું ડિવિડન્ડ શૂન્ય (પાછલા વર્ષ: શૂન્ય) હતું.

નોંધ 11.3 -- કંપનીના કુલ શેરના 5 ટકાથી વધુ હિસ્સો ધરાવતા શેરધારકો પાસે રહેલા શેરની વિગતો

શેરધારકનું નામ	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગની ટકાવારી %	શેરની સંખ્યા	હોલ્ડિંગની ટકાવારી %
ઇક્વિટી શેર્સ				
રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર અને તેના નોમિની	10,00,00,000	77.34%	8,95,00,000	93.42%
ગુજરાત સરકાર	2,93,00,000	22.66%	63,00,000	6.58%
કુલ	12,93,00,000		9,58,00,000	

નોંધ 11.4 -- પ્રમોટર્સ પાસે રહેલા શેરની વિગતો

31 માર્ચ 2022 ના રોજ

અનુ. નં.	પ્રમોટર નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા	વર્ષ દરમિયાન થતો ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરની ટકાવારી	વર્ષ દરમિયાન ટકાવારી માં ફેરફાર
પ્રત્યેક રૂ. 1000નો ઇક્વિટી હિસ્સો						
1	ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	8,95,00,000	1,05,00,000	10,00,00,000	77.34%	-16.08%
2	ગુજરાત સરકાર (જી.ઓ.જી.)	63,00,000	2,30,00,000	2,93,00,000	22.66%	16.08%
3	મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ)	-	-	-	-	-
	કુલ	9,58,00,000	3,35,00,000	12,93,00,000	100.00%	

31 માર્ચ 2021 ના રોજ

અનુ. નં.	પ્રમોટર નામ	વર્ષની શરૂઆતમાં શેરની સંખ્યા	વર્ષ દરમિયાન થતો ફેરફાર	વર્ષના અંતે શેરની સંખ્યા	કુલ શેરની ટકાવારી	વર્ષ દરમિયાન ટકાવારીમાં ફેરફાર
પ્રત્યેક રૂ. 1000નો ઇક્વિટી ડિસ્કો						
1	ભારત સરકાર (જીઓઆઈ)	7,45,00,000	1,50,00,000	8,95,00,000	93.42%	-4.86%
2	ગુજરાત સરકાર (જી.ઓ.જી.)	13,00,000	50,00,000	63,00,000	6.58%	4.86%
3	મહારાષ્ટ્ર સરકાર (જીઓએમ)	-	-	-	0.00%	-
કુલ		7,58,00,000	2,00,00,000	9,58,00,000	100.00%	

નોંધ 11.5 -- રિપોર્ટિંગની તારીખ અગાઉના પાંચ વર્ષના સમયગાળા દરમિયાન કોઈ પણ ઇક્વિટી શેર બોનસ તરીકે અથવા રોકડ સિવાયની વિચારણા માટે જારી કરવામાં આવ્યા ન હતા અને કોઈ શેર પાછા ખરીદવામાં આવ્યા ન હતા.

નોંધ :- 12 અન્ય ઇક્વિટી

વિગતો	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
જાળવી રાખેલી આવક (નોંધ 12.1 જુઓ)	22,185.29	14,134.55
ફાળવણીના બાકી રહેલા અરજીના નાણાં શેર કરો (નોંધ 12.2 જુઓ)	20,000.00	1,00,000.00
કુલ	42,185.29	1,14,134.55

નોંધ 12.1 -- જાળવી રાખેલી કમાણી

વિગતો	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
ઓપનિંગ બેલેન્સ		
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન નફો	14,134.55	12,074.16
ઓછું: શેર ઇશ્યૂ ખર્ચ	8,393.25	2,242.66
ઉમેરો: અગાઉના સમયગાળાનું સમાયોજન	(335.00)	(200.00)
ઉમેરો: આવકવેરાની નિર્ધારિત વાલની લાયાબિલિટીની જાળની	-	-
પુનઃમૂલ્યાંકનમાંથી ઉદ્ભવતી અન્ય વિસ્તૃત આવક	(7.51)	17.73
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	22,185.29	14,134.55

અનામતની પ્રકૃતિ અને હેતુ:

(a) જાળવી રાખેલી કમાણી

જાળવી રાખેલી કમાણી કંપનીના અનટ્રિબ્યુટેડ નફાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.

નોંધ 12.2 -- શેર અરજીના નાણાંની પડતર ફાળવણી

વિગતો	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
ઓપનિંગ બેલેન્સ		
ઉમેરો: વર્ષ દરમિયાન પ્રાપ્ત થયેલા શેર અરજીના નાણાં	1,00,000.00	-
ઓછું: વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ શેર	2,55,000.00	3,00,000.00
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	20,000.00	1,00,000.00

નોંધ 12.2.1 -- 31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ બાકી રહેલી શેર અરજીના નાણાંના સંદર્ભમાં શેર 23 મે 2022 ના રોજ શેરની ફાળવણી કરવામાં આવી છે.

નોંધ :- 13

નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ- નોન-કરન્ટ

નોંધ 13.1 -- લીઝ લાયાબિલિટીઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
લીઝ લાયાબિલિટીઓ	1,414.81	1,652.60
કુલ	1,414.81	1,652.60

નોંધ 13.2 -- અન્ય નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ (ઋણમુક્તિની કિંમતો)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
રેલવે મંત્રાલય તરફથી આગોતરી રકમ (નોંધ 13.2.1 જુઓ)	13,20,000.00	2,00,000.00
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	523.08	4,463.49
કુલ	13,20,523.08	2,04,463.49

નોંધ 13.2.1 -- નાણાં મંત્રાલયે (એમઓએફ) મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ (એમએએચએસઆર) પ્રોજેક્ટ માટે લોનની સુવિધા મેળવવા માટે જાપાન ઇન્ટરનેશનલ કોઓપરેશન એજન્સી ("JICA") સાથે નીચેની સમજૂતીઓ (31-માર્ચ-2022 સુધી) અમલમાં મૂકી છે. ચુકવણીનો સમયગાળો 50 વર્ષ (15 વર્ષનો ગ્રેસ પિરિયડ સહિત) છે. વ્યાજનો દર વાર્ષિક 0.1 ટકા છે.

હેતુ	પ્રોજેક્ટ માટે તાલીમ સંસ્થાનું નિર્માણ	MAHSR નું બાંધકામ	MAHSR નું બાંધકામ
મંજૂર કરાયેલી લોનની રકમ (મિલિયન JPY માં)	10,453	89,547	1,50,000
લોન સમજૂતી પર હસ્તાક્ષર કરવાની તારીખ	15-09-2017	28-09-2018	29-10-2018

તેના પરિણામે રેલવે મંત્રાલયે 31 માર્ચ, 2022 સુધી જેઆઇસીએ લોન સામે બાહ્ય સહાયિત પ્રોજેક્ટ ("ઇએપી") તરીકે કંપનીને રૂ. 13,20,000/- લાખ (ગયા વર્ષે રૂ. 2,00,000/- લાખ)ની આંશિક રકમ રીલિઝ કરી છે.

કંપની અને એમઓઆર વચ્ચે ઉપરોક્ત ઇએપીના સંબંધમાં નિયમો અને શરતો આ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટની તારીખની જેમ વિચારણા હેઠળ છે. સંબંધિત નિયમો અને શરતોને આખરી ઓપ આપવા સુધી, કંપનીએ ઉપરોક્ત ઇએપીને "નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ-નોન-કરન્ટ" શીર્ષક હેઠળ પ્રસ્તુત કરી છે અને આ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં કોઈ પરિણામલક્ષી ખર્ચની નોંધ કરવામાં આવી નથી.

નોંધ :- 14

જોગવાઈઓ-નોન કરન્ટ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
લીવ એન્ડેશમેન્ટ માટેની જોગવાઈ	603.26	393.62
સામાન/પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	27.83	18.81
એવટીસી માટેની જોગવાઈ (મુસાફરીમાં છૂટછાટ છોડો)	115.50	68.20
CSR માટેની જોગવાઈ	4.85	-
કુલ	751.44	480.63

નોંધ :- 15

અન્ય જોગવાઈઓ-નોન કરન્ટ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
સુરક્ષા થાપણોમાં વાજબી મૂલ્ય સમાયોજન	-	611.21
ભાડાની આવક અગાઉથી મેળવેલી	8.75	-
કુલ	8.75	611.21

નોંધ :- 16

નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ- કરન્ટ

નોંધ 16.1 -- લીઝ લાયાબિલિટીઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
લીઝ લાયાબિલિટીઓ	682.03	808.20
કુલ	682.03	808.20

નોંધ 16.2 -- ટ્રેડ પેયેબલ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
ટ્રેડ પેયેબલ *		
(a) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને લઘુ ઉદ્યોગોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ; અને	-	-
(b) સૂક્ષ્મ ઉદ્યોગો અને નાના ઉદ્યોગો સિવાયના લેણદારોની કુલ બાકી નીકળતી રકમ.	-	-
કુલ	-	-

* કોઈ રિસીવેબલ ટ્રેડર્સ થયા નથી, તેથી તેની એજિંગ તૈયાર કરવામાં અને જાહેર કરવામાં આવતી નથી.

નોંધ 16.3 -- અન્ય નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ (ઋણમુક્તિની કિંમતે)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
અન્ય ચૂકવણીપાત્રો (નોંધ 16.3.1 જુઓ)	1,41,384.05	18,163.58
કર્મચારીના લાભની ચૂકવણી	27.79	27.90
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	1,795.91	1,557.14
કુલ	1,43,207.75	19,748.62

નોંધ 16.3.1 -- અન્ય ચૂકવવાપાત્ર સાધનો વ્યાજ વગરના સાધનો છે.

નોંધ :- 17

અન્ય કરન્ટ લાયાબિલિટીઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
કરાર લાયાબિલિટી		
ગ્રાહક તરફથી આગોતરી રકમ (નોંધ 17.1 જુઓ)	10,207.00	10,207.00
અન્યો		
ભાડાની આવક અગાઉથી મેળવેલી	23.31	-
વૈધાનિક બાકી લેણાં	12,983.45	2,804.70
સુરક્ષા થાપણોમાં વાજબી મૂલ્ય સમાયોજન	-	229.07
કુલ	23,213.76	13,240.77

નોંધ 17.1 -- રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)એ ભારતમાં કેટલાક ચોક્કસ સ્થળ પર સાત હાઈ સ્પીડ રેલ ("એચએસઆરજી) માટે કોરિડોર્સને લગતો વિસ્તૃત પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ ("ડીઆરપી રિપોર્ટ")ની તૈયારી સાથેના કાર્યની સોંપણી કરવામાં આવી છે. એવી જ રીતે, કંપનીએ ઉપરોક્ત કાર્યના સંબંધમાં 31 માર્ચ 2022 (31 માર્ચ, 2021: રૂપિયા 10,207/-લાખ) ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન રૂપિયા શૂન્ય અગાઉથી પ્રાપ્ત થયા છે.

ઉપરોક્ત DPR પ્રોજેક્ટના સંચાલનને લગતા શરતો અને નિયમો હજુ પણ વિચારણા હેઠળ છે અને 31 માર્ચ, 2022 પ્રમાણે તમામ કોરિડોર્સ માટે કામગીરી પ્રગતિમય છે. શરતો અને નિયમોને આખરી સ્વરૂપ આપવાની બાબતના આધારે 31મી માર્ચ, 2022 સુધીમાં આ ડીપીઆર પર થયેલા ખર્ચ "અન્ય કરન્ટ મિલકતો" હેઠળ ધ્યાન લેવામાં આવેલ છે અને "ગ્રાહક તરફથી એડવાન્સ" તરીકે એમઓઆર અંગે એડવાન્સમાં પ્રાપ્ત થયેલ છે.

નોંધ :- 18

જોગવાઈઓ-કરન્ટ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
સીએસઆર ખર્ચ માટેની જોગવાઈ	101.03	-
ગ્રેજ્યુઈટીની જોગવાઈ	126.85	83.66
લીવ એન્કેશમેન્ટ માટેની જોગવાઈ	24.98	28.89
સામાન / પતાવટ ભથ્થા માટેની જોગવાઈ	0.34	0.20
એલટીસી માટેની જોગવાઈ (મુસાફરીમાં છૂટછાટ છોડો)	2.75	10.55
નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો માટેની જોગવાઈ	22.68	2.42
કુલ	278.63	125.72

નોંધ :- 19

કરન્ટ કર મિલકતો (નેટ)/કરન્ટ કર લાયાબિલિટી (નેટ)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
હાલની કરવેરાની મિલકતો		
કરન્ટ કર માટેની જોગવાઈ	(2,074.74)	-
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કપાત કરાયેલો કર	2,567.68	-
પાછલા વર્ષે આવકવેરા રિફંડેબલ	-	125.22
કુલ	492.94	125.22
કરન્ટ કર લાયાબિલિટી		
કરન્ટ કર માટેની જોગવાઈ	-	463.87
એડવાન્સ ટેક્સ અને સ્ત્રોત પર કપાત કરાયેલો કર	-	(414.63)
કુલ	-	49.24

નોંધ :- 20
અન્ય આવક

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
વ્યાજની આવક		
એફડીઆર પર વ્યાજની આવક	6,236.95	749.55
વ્યાજની આવક - ફ્લેક્સી એકાઉન્ટ	5,376.90	1,492.17
વ્યાજની આવક - અન્ય	500.61	1,168.31
કર્મચારીને એચબીએ લોનની વ્યાજની આવક	3.59	6.42
નાણાકીય મિલકતો પર વ્યાજની આવક	19.64	18.47
અન્ય નોન-ઓપરેટિંગ આવક		
બીજી રસીદો	114.96	200.06
નાણાકીય લાયાબિલિટીઓનું નિવારણ	65.43	58.09
કુલ	12,318.08	3,693.07

નોંધ :- 21
કર્મચારી લાભ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
પગાર અને વેતન	9,044.10	6,806.96
પ્રોવિડન્ટ અને અન્ય ભંડોળમાં યોગદાન	699.50	514.06
સ્ટાફ કલ્યાણ ખર્ચ	1,108.56	773.16
કુલ	10,852.16	8,094.18
ઓછું: CWIP માં ટ્રાન્સફર થયેલ છે	(10,657.87)	(7,939.01)
કુલ	194.29	155.17

નોંધ :- 22
ફાઇનાન્સ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કર પરનું વ્યાજ	4.85	0.10
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ પરના વ્યાજની અનઇન્ટિંગ	-	123.81
લીઝ લાયાબિલિટી પરનું વ્યાજ	154.07	278.38
કુલ	158.92	402.29
ઓછું: CWIP માં ટ્રાન્સફર થયેલ છે	(151.84)	(400.85)
કુલ	7.08	1.44

નોંધ :- 23
ઘસારો અને ઋણમુક્તિ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
મૂર્ત સંપત્તિઓ પર ઘસારો (નોંધ-3 જુઓ)	531.87	1,144.75
અન્ય અમૂર્ત સંપત્તિઓનું એમોર્ટાઇઝેશન (નોંધ- 5.1 જુઓ)	995.23	202.27
ઉપયોગના અધિકાર પરનો ઘસારો (નોંધ-5.3 જુઓ)	808.58	1,104.59
કુલ	2,335.68	2,451.61
ઓછું: CWIP માં ટ્રાન્સફર થયેલ છે	(2,166.16)	(2,241.63)
કુલ	169.52	209.98

નોંધ :- 24
બીજા ખર્ચાઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓફિસ ભાડુ	1,068.58	515.47
ફરજો, દરો અને કરવેરા	91.52	117.53
જાળવણી અને અન્યોને સમારકામ કરો	582.25	135.50
પાવર અને ફ્યૂઅલ	133.75	108.14
મુસાફરી ખર્ચ	1,369.20	895.02
ઓડિટર્સને ચૂકવણી (નોંધ નંબર-24.1 જુઓ)	3.35	2.62
કાનૂની અને વ્યાવસાયિક ફી	322.37	247.00
છાપન અને સ્ટેશનરી	109.65	95.23
સંદેશાવ્યવહાર ખર્ચ	88.33	90.66
પુસ્તકો અને સામયિકો	9.86	0.97
મહેમાન મનોરંજન ખર્ચ	49.79	10.48
વિવિધ ખર્ચાઓ	24.77	18.17
ઘર સાયવવાનો ખર્ચ	402.61	334.46
માનવશક્તિનું આઉટસોર્સિંગ	2,273.66	1,774.24
જાહેરાત ખર્ચ	12.25	11.18
વેબસાઈટ ડેવલપમેન્ટ ચાર્જિસ	21.11	27.14
CSR ખર્ચાઓ	106.15	107.47
વિદેશી ટુંડિયામણનું નુકસાન (ચોખ્ખું)	576.78	37.02
કુલ	7,245.98	4,528.30
ઓછું: CWIP માં ટ્રાન્સફર થયેલ છે	(5,812.71)	(3,741.33)
કુલ	1,433.27	786.97

નોંધ 24.1 -- ઓડિટર્સને ચૂકવણીની વિગતો

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ઓડિટર્સને ચૂકવણી		
ઓડિટ ફી	2.50	2.50
ખર્ચનું વળતર	0.40	0.12
ઓડિટ ફી પરનો જીએસટી	0.45	-
કુલ	3.35	2.62

નોંધ :- 25 આવકવેરા ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કરન્ટ આવકવેરા:		
હાલનો આવકવેરા ચાર્જ	2,074.74	463.87
પાછલા વર્ષનો આવકવેરા	(1.27)	(0.59)
સ્થગિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	47.20	(166.43)
કુલ	2,120.67	296.85

અન્ય વ્યાપક આવકમાં આવકવેરા ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
સ્થગિત કર:		
ચાલુ વર્ષના સંદર્ભમાં	(2.52)	5.96
	(2.52)	5.96
કુલ કર ખર્ચ	2,118.15	302.81

કરવેરાના ખર્ચ અને હિસાબી નફા વચ્ચે સમાધાન :

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
ચાલુ કામગીરીથી કરવેરા પહેલાંનો હિસાબી નફો	10,503.89	2,563.20
આવકવેરા પહેલાંનો હિસાબી નફો	10,503.89	2,563.20
ભારતના વૈધાનિક આવકવેરાના દરે 25.168% (P.Y. 25.168%)	2,643.62	645.10
કરપાત્ર આવકની ગણતરીમાં કપાતપાત્ર (કરપાત્ર) ન હોય તેવી રકમની કર અસર		
Ind AS ગોઠવણ (નેટ)	(24.75)	(20.93)
કરવેરા પરનું વ્યાજ	1.22	0.02
અગાઉના આકારણી વર્ષમાં પ્રાથમિક ખર્ચની મંજૂરી નથી	-	-
શેર ઇશ્યુ ખર્ચ માટે એડજસ્ટમેન્ટ્સ	(52.73)	(36.88)
સ્થગિત કર ગોઠવણો	44.68	(160.47)
ઘસારાનું સમાયોજન	(519.34)	(150.50)
કોર્પોરેટ સામાજિક લાયાબિલિટી	26.72	27.05

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
પાછલા વર્ષના આવકવેરા ખર્ચ	(1.27)	(0.59)
	2,118.15	302.81
નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં નોંધાયેલ આવકવેરા ખર્ચ (સતત કામગીરી સાથે સંબંધિત)	2,118.15	302.81
અસરકારક વેરા દર	20.17%	11.81%

નોંધ :- 26

અન્ય વ્યાપક આવકના ઘટકો (OCI)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	FVTOCI અનામત 31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	FVTOCI અનામત 31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓનું પુનઃમૂલ્યાંકન	(10.03)	23.69
કુલ	(10.03)	23.69
નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓની પુનઃ ગણતરી પરનો વેરો	2.52	(5.96)
કુલ	2.52	(5.96)

નોંધ :- 27

શેર દીઠ આવક (ઇપીએસ)

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (₹ શેર દીઠ)	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે (₹ શેર દીઠ)
મૂળભૂત EPS		
સતત કામગીરી યાલુ રાખવાથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	7.01	2.67
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.1 જુઓ)	-	-
મંદ થયેલ EPS		
સતત કામગીરી યાલુ રાખવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	7.01	2.66
કામગીરી બંધ કરવાથી (નોંધ 27.2 જુઓ)	-	-

નોંધ 27.1 -- શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણી

શેર દીઠ મૂળભૂત આવકની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની આવક અને ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:

વિગતો	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો:		
સતત કામગીરીથી (લાખોમાં રૂ.)	8,393.25	2,242.66
કામગીરી બંધ કરવાથી (લાખોમાં રૂ.)	-	-
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં વપરાયેલી કમાણી (લાખોમાં રૂ.)	8,393.25	2,242.66
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીના ડેટુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (લાખોમાં શેરની સંખ્યા)	1,196.61	838.55
યાલુ રાખેલી કામગીરી માંથી	7.01	2.67
કામગીરી ને બંધ કરવાથી	-	-

નોંધ 27.2 -- શેર દીઠ મંદ આવક

શેર દીઠ પાતળી આવકની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની આવક અને ભારિત સરેરાશ સંખ્યા:-

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
કંપનીના ઇક્વિટી ધારકોને આભારી નફો: સતત કામગીરીથી (લાખોમાં રૂ.)	8,393.25	2,242.66
કામગીરી બંધ કરવાથી (લાખોમાં રૂ.)	-	-
ચાલુ કામગીરીથી શેર દીઠ પાતળી કમાણીની ગણતરીમાં વપરાતી આવક	8,393.25	2,242.66
ચાલુ રાખેલી કામગીરી માંથી	7.01	2.66
કામગીરી ને બંધ કરવાથી	-	-

શેર દીઠ પાતળી કમાણીના હેતુ માટે ઇક્વિટી શેરની ભારાંકિત સંખ્યા નીચે પ્રમાણે શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીની ગણતરીમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ઇક્વિટી શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા સાથે મેળ ખાય છે:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31મી માર્ચ 2022ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે	31મી માર્ચ 2021ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે
શેર દીઠ મૂળભૂત કમાણીના હેતુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (લાખોમાં શેરની સંખ્યા)	1,196.61	838.55
ડાઇવિડન્ડની અસર :	0.22	3.42
શેર દીઠ પાતળી કમાણીના હેતુસર શેરની ભારિત સરેરાશ સંખ્યા (લાખોમાં શેરની સંખ્યા)	1,196.83	841.97

નોંધ :- 28

(i) મૂડી વ્યવસ્થાપન

કંપનીનો ઉદ્દેશ શેરધારકો અને અન્ય હિતધારકોને મહત્તમ વળતર પૂરું પાડી શકાય તે રીતે આગળ વધી શકાય અને તેમની ક્ષમતાને સુનિશ્ચિત તથા સલામતી યોગ્ય પદ્ધતિ સાથે મૂડીગત સંચાલનનો ઉદ્દેશ ધરાવે છે. કંપની 31મી માર્ચ 2022 ના રોજ કોઈ જ પ્રકારનું દેવું ધરાવતી નથી.

વધુમાં કંપની આર્થિક પરિસ્થિતિમાં આવતા પરિવર્તન તથા નાણાકીય જરૂરિયાતોને ધ્યાનમાં રાખીને તેના મૂડી માળખાનું એડજસ્ટમેન્ટ કરી યોગ્ય સંચાલનની સ્થિતિ ધરાવે છે. ઉદ્દેશોમાં, નીતિઓ અથવા મૂડી સંચાલનની પ્રક્રિયામાં 31મી માર્ચ, 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ દરમિયાન કોઈ જ ફેરફારો કર્યા નથી.

(ii) 31 માર્ચ, 2022 ના રોજ નાણાકીય પ્રવૃત્તિઓમાંથી ઉદ્ભવતી લાયાબિલિટીઓનું સમાધાન

વિગત	લીઝ લાયાબિલિટીઓ	ઇક્વિટી શેર મૂડી	ચૂકવવાપાત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજી નાણા	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
					રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી EAP તરફ એડવાન્સ	કુલ
1 એપ્રિલ 2020 ના રોજ બેલેન્સ	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
Ind AS-116ને અપનાવવા પર માન્યતા	-	-	-	-	-	-
1 એપ્રિલ 2020ના રોજ પુનઃસર્જિત સંતુલન	761.78	7,58,000.00	100.00	-	10,000.00	7,68,861.78
રોકડ પ્રવાહ:-						
- ચૂકવણી	(1,266.29)	-	(240.00)	-	-	(1,506.29)
- આવક	-	2,00,000.00	-	1,00,000.00	1,90,000.00	4,90,000.00
બિન-રોકડ:-						

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગત	લીઝ લાયાબિલિટીઓ	ઇક્વિટી શેર મૂડી	યુકવવાપાત્ર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી	શેર અરજી નાણા	રેલ્વે મંત્રાલય તરફથી EAP તરફ એડવાન્સ	કુલ
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	2,686.93	-	200.00	-	-	2,886.93
- લીઝની લાયાબિલિટીઓ પર વ્યાજ	278.38	-	-	-	-	278.38
- ઇક્વિટી શેર કેપિટલ તરીકે માન્યતા પ્રાપ્ત એપ્લિકેશન મનીને શેર કરો	-	-	-	-	-	-
31 માર્ચ, 2021 ના રોજ બેલેન્સ	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
Ind AS-116ને અપનાવવા પર માન્યતા	-	-	-	-	-	-
1 એપ્રિલ, 2021 ના રોજ ફરીથી બેલેન્સ	2,460.80	9,58,000.00	60.00	1,00,000.00	2,00,000.00	12,60,520.80
રોકડ પ્રવાહ:-						
- યુકવણી	(909.56)	-	(377.50)	-	-	(1,287.06)
- આવક	-	2,35,000.00	-	20,000.00	11,20,000.00	13,75,000.00
બિન-રોકડ:-						
- વર્ષ દરમિયાન ઉમેરો	391.53	-	335.00	-	-	726.53
- લીઝની લાયાબિલિટીઓ પર વ્યાજ	154.07	-	-	-	-	154.07
- ઇક્વિટી શેર કેપિટલ તરીકે માન્યતા પ્રાપ્ત એપ્લિકેશન મનીને શેર કરો	-	1,00,000.00	-	(1,00,000.00)	-	-
31 માર્ચ, 2022 ના રોજ બેલેન્સ	2,096.84	12,93,000.00	17.50	20,000.00	13,20,000.00	26,35,114.34

નોંધ :- 29

વાજબી મૂલ્ય માપન

(i) કેટેગરી પ્રમાણે નાણાકીય સાધનો

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2022 ના રોજ			31 માર્ચ 2021 ના રોજ		
	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમુક્તિ કિંમત	FVTPL*	FVTOCI**	ઋણમુક્તિ કિંમત
નાણાકીય મિલકતો						
(i) સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ	-	-	826.58	-	-	695.40
(ii) કર્મચારીઓને એચબીએ લોન	-	-	31.51	-	-	18.96
(iii) રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ	-	-	2,97,110.76	-	-	1,18,179.38
(iv) ઉપરોક્ત (iii) સિવાયની અન્ય બેંક બેલેન્સ	-	-	20,308.17	-	-	-
(v) અન્યો	-	-	724.63	-	-	346.94
કુલ નાણાકીય મિલકતો	-	-	3,19,001.65	-	-	1,19,240.68
નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ						
(i) સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ્સ	-	-	2,318.99	-	-	6,020.63
(ii) ઇએપી તરફ રેલવે મંત્રાલયમાંથી એડવાન્સ	-	-	13,20,000.00	-	-	2,00,000.00
(iii) ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીઓ	-	-	2,096.84	-	-	2,460.80
(iv) બીજાંઓ	-	-	1,41,411.84	-	-	18,191.48
કુલ નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ	-	-	14,65,827.67	-	-	2,26,672.91

* નફા અને નુકસાન મારફતે વાજબી મૂલ્ય

** અન્ય કોમ્પ્રિહેન્સિવ આવક મારફતે વાજબી મૂલ્ય

(ii) મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓ કે જે એમોર્ટાઇઝ્ડ કિંમતે માપવામાં આવે છે, જેના માટે વાજબી મૂલ્યો જાહેર કરવામાં આવે છે.

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
	વહન કિંમત	વાજબી કિંમત	વહન કિંમત	વાજબી કિંમત
નાણાકીય મિલકતો				
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	826.58	790.19	695.40	860.58
કર્મચારીની લોન	31.51	31.03	18.96	20.22
કુલ નાણાકીય મિલકતો	858.09	821.22	714.36	880.80
નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ				
સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ	2,318.99	2,318.99	6,020.63	6,439.01
કુલ નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ	2,318.99	2,318.99	6,020.63	6,439.01

- ટૂંકા ગાળાની સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ, રોકડ અને રોકડ સમકક્ષ તથા અન્ય ટૂંકા ગાળાની મળવાપાત્ર રકમો તથા અન્ય ચૂકવવાપાત્ર રકમ ટૂંકા ગાળાના સ્વભાવને કારણે તેમના વાજબી મૂલ્યો જેવી જ ગણવામાં આવે છે.
- લાંબા ગાળાની સુરક્ષા થાપણોના વાજબી મૂલ્યની ગણતરી કરન્ટ બજાર દરનો ઉપયોગ કરીને ડિસ્કાઉન્ટ કરેલા રોકડ પ્રવાહ પર કરવામાં આવી હતી. અવલોકનક્ષમ ઇનપુટ્સના સમાવેશને કારણે તેમને વાજબી મૂલ્યોના સ્તરના -3 તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે.

ફેર વેલ્યુ શ્રેણી

- લેવલ 1 -- સમાન મિલકતો અથવા લાયાબિલિટીઓ માટે સક્રિય બજારોમાં દર્શાવવામાં આવેલ કિંમતો (એડજસ્ટ નહીં કરેલ)
- લેવલ 2 -- દર્શાવેલ કિંમતો સિવાયના અન્ય કાયામાલ કે જે લેવલ-1માં સમાવેશ થાય છે તે મિલકત અથવા લાયાબિલિટી માટે નિરીક્ષણ કરવા યોગ્ય છે, તે પ્રત્યક્ષ (જેમ કે કિંમતો) અથવા પરોક્ષ (જેમ કે કિંમતથી આવેલ) પૈકી કોઈ એકનો સમાવેશ થાય છે.
- લેવલ 3 -- મિલકતો અથવા લાયાબિલિટીઓ માટેના કાયામાલ નિરીક્ષણ કરવા યોગ્ય બજાર માહિતીનો આધાર ધરાવતા નથી (બિનનિરીક્ષણપાત્ર કાચોમાલ)

રિકરીંગના ઘોષે અને ઋણ ચૂકવણીના રિકરીંગ આધારે નાણાકીય મિલકતો અને લાયાબિલિટીઓ સાથે ફેર વેલ્યુને માપ સાથે કોષ્ટકમાં રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

31 માર્ચ 2020 પ્રમાણે નાણાકીય સંપત્તિ માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય સંપત્તિ ત્રણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	790.19	790.19
કર્મચારીની લોન	-	-	31.03	31.03
	-	-	821.22	821.22

31 માર્ચ 2022 પ્રમાણે નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ ત્રણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	2,318.99	2,318.99
	-	-	2,318.99	2,318.99

31 માર્ચ 2021 પ્રમાણે નાણાકીય સંપત્તિ માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	રકમ (રૂ. લાખમાં)
				કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય સંપત્તિ ત્રણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે:				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	860.58	860.58
કર્મચારીની લોન	-	-	20.22	20.22
	-	-	880.80	880.80

31 માર્ચ 2021 પ્રમાણે નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ માટે ફેર વેલ્યુને લગતી ગણતરી અધિશ્રેણીમાં જથ્થાની દ્રષ્ટિએ જાહેર કરવામાં આવેલ છે:

વિગતો	લેવલ 1	લેવલ 2	લેવલ 3	રકમ (રૂ. લાખમાં)
				કુલ
જાહેર કરવામાં આવેલા ફેર વેલ્યુ માટે નાણાકીય લાયાબિલિટીઓ ત્રણ ખર્ચથી માપવામાં આવે છે				
સુરક્ષા થાપણો	-	-	6,439.01	6,439.01
	-	-	6,439.01	6,439.01

નોંધ :- 30

નાણાકીય જોખમનું વ્યવસ્થાપન

કંપની નાણાકીય સાધનોને લગતા વિવિધ પ્રકારના જોખમ જાહેર કરે છે. કંપની બજાર જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને તરલતાને લગતા જોખમ જાહેર કરે છે. કંપની નાણાકીય જોખમને લગતી પ્રવૃત્તિઓ અંગે યોગ્ય પોલિસીથી સંચાલન ધરાવે છે અને નાણાકીય જોખમની ઓળખ કરે છે, માપણી કરે છે તથા સંચાલન કરે છે, જે કંપનીની નીતિઓ અને જોખમના ઉદ્દેશો પ્રમાણે સંચાલિત હોય છે અને સંક્ષિપ્તમાં નીચે પ્રમાણે છે.

a) બજારનું જોખમ

બજારનું જોખમ બજાર કિંમતોમાં ફેરફાર થવાને લીધે પ્રતિબિંબિત થવા સાથે નાણાકીય સાધનોના ભવિષ્યના રોકડ પ્રવાહ સાથે ફેર વેલ્યુ અંગે જોખમ ધરાવે છે. કંપની રિપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે કોઈ જ પ્રકારની લોન/કરજ ધરાવતી નહીં હોવાથી વ્યાજ દરને લગતા કોઈ જોખમ ધરાવતી નથી.

b) વિદેશી ચલણને લગતું જોખમ

ભારત બહાર પ્રોજેક્ટને લગતા કાર્ય માટે સેવાઓની આયાતને લીધે વિદેશી ચલણની કિંમતમાં ભારે વધઘટ થાય છે. કંપની વિદેશી ચલણને લગતા જોખમને આવરવા માટે કોઈ જ હેજિંગ સાધનો ધરાવતી નથી. કંપની નીચે દર્શાવવામાં આવેલા સમય ગાળાના અંતે વિદેશી ચલણને લગતા જોખમ નોંધપાત્ર પ્રમાણમાં જાહેર કરે છે:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય
સંપત્તિઓ:				
કોન્ટ્રાક્ટરોને એડવાન્સ	27,461.07	23,402.04	24,019.62	456.34

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય	અમેરીકન ડોલર્સ	જેપીવાય
લાયાબિલિટી:				
કોન્ટ્રાક્ટરોને ચૂકવવાપાત્ર	21,420.68	67.21	288.94	-

વિદેશી ચલણની સંવેદનશીલતા

નીચે દર્શાવવામાં આવેલ કોષ્ટકમાં યુએસડી અને જપીવાય એક્સચેન્જ દરોમાં સંભવિત યોગ્ય ફેરફારને દર્શાવે છે, જે વિવિધ પરિપ્રેક્ષ સ્થિતિ ધરાવે છે. નાણાકીય મિલકતો અને લાયાબિલિટીના ફેર વેલ્યુમાં નિયત ફેરફારો અગાઉ કંપનીના નફા પર અસર ધરાવે છે. કંપનીનું અન્ય તમામ કરન્સી માટે વિદેશી ચલણમાં ફેરફાર અંગે કંપની ચોક્કસ રોકાણ ધરાવે છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	USD દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	5%	(1,363.31)
	-5%	1,363.31
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	5%	927.17
	-5%	(927.17)

રકમ (રૂ. લાખમાં)

	JPY દરમાં ફેરફાર	કર પહેલાંના નફા પર અસર
31 માર્ચ 2022 ના રોજ	5%	(399.05)
	-5%	399.05
31 માર્ચ 2021 ના રોજ	5%	22.82
	-5%	(22.82)

c) ધિરાણને લગતું જોખમ

ધિરાણને લગતું જોખમ નાણાકીય નુકસાનમાં પ્રતિપક્ષ દ્વારા તેની લાયાબિલિટીને લઈ ડિફોલ્ટ થવાનું જોખમ ધરાવે છે તેના સંદર્ભમાં છે. કંપની કર્મચારીને અગાઉથી કરેલ ચુકવણી, સુરક્ષા થાપણો અને અન્ય પ્રાપ્તિ થવાપાત્ર બાબત વિવિધ નાણાકીય સાધનો માટે ધિરાણ જોખમને દર્શાવે છે. નાણાકીય મિલકતોના મૂલ્યને વહન કરવા સમાન રીતે ધિરાણ જોખમ અંગે મહત્તમ રોકાણ ધરાવે છે.

d) નાણાકીય સાધનો અને રોકડ થાપણો

બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ સાથેના બેલેન્સમાંથી કેડિટ જોખમનું સંચાલન કંપનીઓની નીતિ અનુસાર કરવામાં આવે છે. વધારાનું રોકાણ કાઉન્ટરપાર્ટી પાસેથી મળેલા નાણાકીય અવતરણોના આધારે માન્ય કાઉન્ટરપાર્ટી સાથે જ કરવામાં આવે છે.

e) લીકવીડિટીને લગતું જોખમ

કંપનીની લીકવીડિટી માસિક સમયાવાના ધોરણે નિરીક્ષણ કરવામાં આવે છે. કંપનીની લીકવીડિટીના મુખ્ય સ્ત્રોત રોકડ અને રોકડને સમાન શેર મૂકીના ઇશ્યુથી રોકડ અને રેલવે મંત્રાલયને લઈ જેઆઈસીએ ફંડથી પ્રોજેક્ટને એડવાન્સથી સ્થિતિ ધરાવે છે.

કંપની આપણી સતત લીકવીડિટીની જરૂરિયાતનું સંચાલન કરવા અને પૂરતા રોકડ તથા રોકડ સમાન રીતે જાળવણી દ્વારા જાળવણી કરે છે. યોખ્ખી રોકડ જરૂરિયાત પ્રોજેક્ટને લગતા કાર્ય, કર્મચારીઓની બાકી, સુરક્ષા થાપણો અને પૂરતા પ્રમાણમાં રોકડ જાળવણી ધરાવે છે. યોખ્ખી રોકડની જરૂરિયાતની કોઈ જરૂરિયાત અંગે નિર્ણય કરવા રોકડની ઉપલબ્ધતા સાથે તુલના કરવામાં આવે છે. ટૂંકા ગાળાની લીકવીડિટીની જરૂરિયાત સતત કાર્ય, કર્મચારીની બાકી નિકળતી રકમ, સુરક્ષા થાપણા અને દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખ પ્રમાણે કારોબારના સામાન્ય પરિપ્રેક્ષમાં જરૂરિયાત ધરાવે છે.

નોંધ :- 31 અંદાજો અને ધારણો

નીચે દર્શાવવામાં આવેલ યાવીરૂપ ધારણાઓ ભવિષ્યને લગતી છે, અને રિપોર્ટિંગ પિરીયડના અંતે અંદાજના અનિશ્ચિતતાના યાવીરૂપ સ્ત્રોત છે, જે હવે પછીના નાણાકીય વર્ષ સાટે મિકલતો અને લાયાબિલિટીઓની રકમના વહન સાથે સામગ્રી એડજસ્ટમેન્ટને લીધે નોંધપાત્ર જોખમનું કારણ બની શકે છે.

a) ફેર વેલ્યુએશનની માપણી અને મૂલ્યાંકનની પ્રક્રિયા

ડીસીએફ મોડેલ સહિત વેલ્યુએશનની ટેકનિક્સનો ઉપયોગ કરી નાણાકીય મિલકતો તથા નાણાકીય વાયાબિલિટીઓની ફેર વેલ્યુની ગણતરી કરવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિઓને લગતા ઈનપુટ્સ નિરીક્ષણયુક્ત બજારોથી મેળવવામાં આવે છે, જ્યાં તે શક્ય છે, જોકે તે શક્યતા નથી, એડજસ્ટમેન્ટને લગતી ડિગ્રી ફેર વેલ્યુથી પ્રાપ્તિમાં આવશ્યક છે. ધારણાઓમાં તરલતાનું જોખમ, ધિરાણ જોખમ અને ભારે અફરાતફરી જેવા ઈનપુટ્સની ધારણાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે. નાણાકીય સાધનોના ફેર વેલ્યુની અસર કરી શકે તેવા આ પરિબલો વિશે ધારણાઓમાં ફેરફાર કર્યા છે.

b) કરવેરાઓ

મોફૂફ રાખવામાં આવેલ કરવેરાની મિલકતો માન્યતા આપે છે કે આ સંભાવના છે કે કર યોગ્ય લાભ ઉપલબ્ધ હશે, જેની વિરુદ્ધ હાનિનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. ભવિષ્યની કરવેરા યોજના રણનીતિઓ સાથે ભવિષ્યના કર યોગ્ય લાભના સંભવિત સમય અને લેવલના આધારે, અસ્થગિત કરી પરિસંપતિનું પ્રમાણ નિર્ધારિત કરવા માટે મહત્વપૂર્ણ સંચાલનનો નિર્ણય લેવો આવશ્યક હોય છે.

c) સંપત્તિ, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણની આવરદાનો ઉપયોગ

મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના અંદાજીત જીવનના ઉપયોગનો અંદાજ અવરોધો, માંગ, સ્પર્ધા, અને અન્ય આર્થિક પરિબલો સહિતના સંખ્યાબંધ પરિબલોની સંખ્યા પર આધારિત છે. આ કંપની મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણના જીવનનો ઉપયોગ દરેક રિપોર્ટિંગ તારીખના અંતે સમીક્ષા કરે છે.

d) ભાડાપટ્ટા

કંપની ભાડાપટ્ટા, ભાડાપટ્ટા સમજૂતીના વ્યાપક વિકલ્પ અને ભાડાપટ્ટા સમજૂતીના વિકલ્પ અંગે નિર્ણય કરવા ક્વાયત હાથ ધરવામાં આવશે અથવા નહીં આવે. ભાડાપટ્ટાના ભાડાને લગતી શરત દરમિયાન ઉપયોગ અંગે યોગ્ય ડિસ્કાઉન્ટની ગણતરીમાં અંદાજનો કંપની દ્વારા ઉપયોગ કરવામાં આવે છે.

નોંધ :- 32

પક્ષકારની જાહેરાત સાથે સંકળાયેલ

નોંધ 32.1 -- સંબંધિત પક્ષકારો

નોંધ 32.1.1 -- કંપનીના યાવીરૂપ મેનેજરીયલ વ્યક્તિ

નામ	હોદ્દો
વી.કે.ત્રિપાઠી (20-01-2022 થી)	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન
સુનીત શર્મા (31-12-2021 સુધી)	પાર્ટ-ટાઇમ ચેરમેન
રાજેન્દ્ર પ્રસાદ (મેનેજિંગ ડિરેક્ટરનો વધારાનો હવાલો 07-07-2022 થી)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર)
સતીશચંદ્ર અગ્નિહોત્રી (01-07-2021 થી 07-07-2022 સુધી)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર)
અચલ ખરે (30-06-2021 સુધી)	મેનેજિંગ ડિરેક્ટર (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર)
અરુણ બીજલવાન	ડિરેક્ટર ફાઇનાન્સ (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર) અને સીએફઓ
વિજય કુમાર	ડાયરેક્ટર રોલિંગ સ્ટોક (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર)
સંદીપ કુમાર	નિયામક ઇલેક્ટ્રિકલ એન્ડ સિસ્ટમ્સ (હોલ ટાઇમ ડિરેક્ટર)
રવિન્દ્ર નાથ સિંહ	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
અંજુ રંજન (22-10-2021 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
પ્રભાતકુમાર રમણલાલ પટેલીયા (11-11-2021 સુધી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
હરેશકુમાર ચંદુલા મોદી (12-11-2021 થી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
પેટલ દિલ્લોન (27-01-2022 થી)	પાર્ટ ટાઇમ (સત્તાવાર) ડિરેક્ટર
સુમીતા શર્મા	કંપની સચિવ

નોંધ 32.1.2 -- અન્ય સંબંધિત પક્ષ

અન્ય સંબંધિત પક્ષનાં નામ	સંબંધોની પ્રકૃતિ
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી ગ્રુપ ગ્રેજ્યુઈટી ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ બાદનો લાભ ટ્રસ્ટ
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ	નિવૃત્તિ બાદનો લાભ ટ્રસ્ટ
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ ટ્રસ્ટ

નોંધ 32.2 -- સંબંધિત પક્ષકારો સાથે વ્યવહાર અને બેલેન્સ

નોંધ 32.2.1 -- ચાવીરૂપ વ્યવસ્થાપકીય કર્મચારીઓનું વળતર:

વર્ષ દરમિયાન મુખ્ય વ્યવસ્થાપન કર્મચારીઓના ડિરેક્ટર્સ અને અન્ય સભ્યોનું મહેનતાણું નીચે મુજબ હતું:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે
ટૂંકા ગાળાના લાભો	353.02	273.85
રોજગાર પછીના લાભો	8.51	23.02
અન્ય લાંબા ગાળાના લાભો	34.27	33.84
	395.80	330.71

નોંધ 32.2.2 -- ટ્રસ્ટ સાથે વ્યવહાર

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે
એનએચએસઆરસીએલ કર્મચારી ગ્રુપ ગ્રેજ્યુઈટી ટ્રસ્ટ-યોગદાન	83.66	107.48
એનએચએસઆરસીએલ મેડિકલ ટ્રસ્ટ- યોગદાન	2.42	12.84
એચએસઆર ઇનોવેશન સેન્ટર ટ્રસ્ટ	1,718.71	304.78
	1,804.79	425.10

નોંધ 32.3 -- સંબંધિત સરકારી એકમો સાથેના વ્યવહારો

ઉપર જણાવેલ વ્યવહારો ઉપરાંત, કંપની સંબંધિત સરકારી કંપનીઓ સાથે વ્યવહારો ધરાવે છે, જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ તે પૂરતો મર્યાદિત નથી:-

સરકારનું નામ:- રેલવે મંત્રાલય, ભારત સરકાર (એકમ પર નોંધપાત્ર નિયંત્રણ) અને ગુજરાત સરકાર

નાણાકીય વર્ષ 2021-22 અને 2020-21 દરમિયાન કેટલાક નોંધપાત્ર વ્યવહારો:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે		31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે	
	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર	રેલવે મંત્રાલય (એમઓઆર)	ગુજરાત સરકાર
ઇક્વિટી શેર કેપિટલ માટે પ્રાપ્ત થયેલી રકમ	1,05,000.00	1,50,000.00	1,50,000.00	1,50,000.00
રેલવે મંત્રાલય તરફથી એડવાન્સ	11,20,000.00	-	1,90,000.00	-
પ્રોજેક્ટ્સ માટે એડવાન્સ મળેલી એડવાન્સ (કોન્ટ્રાક્ટની લાયાબિલિટીઓ)	-	-	10,207.00	-
યુટિલિટી શિફ્ટિંગ અને અન્ય આનુષંગિક કાર્યો માટે કરવામાં આવેલી ચુકવણી	(685.14)	-	(1,826.68)	-
સરકારી જમીનની ખરીદી માટે કરવામાં આવેલી ચુકવણી	-	(7,225.54)	-	(5,817.84)

નોંધ :- 33

આકસ્મિક લાયાબિલિટી અને મૂડી વચનબદ્ધતા

(i) મૂડી વચનબદ્ધતા

મૂડી ખાતા પર અમલમાં મૂકવાના અને 31/03/2022 ના રોજ (એડવાન્સની ચોખ્ખી) માટે પૂરા પાડવામાં ન આવેલા કામોની રકમ રૂ. 38,13,394.98 લાખ (પાછલા વર્ષે રૂ. 31,88,613.50 લાખ)

(ii) કંપની સામેના દાવાઓ સ્વીકારતા નથી કારણ કે દેવું રૂ.126.95 લાખ (પાછલા વર્ષે રૂ.126.95 લાખ (અગાઉના વર્ષે શૂન્ય) છે, જમીન સંપાદનને લગતા કોર્ટ કેસો વિવિધ અદાલતોમાં ચાલી રહ્યા છે, કોર્ટના કેસોના સંદર્ભમાં લાયાબિલિટી બેલેન્સશીટની તારીખે નક્કી કરી શકાતી નથી

નોંધ :- 34

કંપનીએ ભારત સરકારના કોર્પોરેટ બાયબોના મંત્રાલય દ્વારા સૂચિત Ind-AS 19 "એમ્પ્લોયી બેનિફિટ્સ" અનુસાર કર્મચારીના લાભ ખર્ચનો હિસાબ આપ્યો છે. Ind-AS 19 મુજબના નફા અને નુકસાન અને સરવૈયાના સ્ટેટમેન્ટમાં માન્યતા પ્રાપ્ત નિર્ધારિત યોગદાન યોજનાઓ, નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓની સંક્ષિપ્ત સ્થિતિ નીચે મુજબ છે-

a) વ્યાખ્યાયિત યોગદાન યોજનાઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	2021-22	2020-21
કંપનીએ વર્ષ માટે નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં નીચેની રકમને માન્યતા આપી હતી પ્રોવિડન્ટ ફંડ, એનપીએસમાં એમ્પ્લોયરનું યોગદાન	699.50	514.06
	699.50	514.06

b) નિર્ધારિત લાભ યોજનાઓ અને અન્ય લાંબા ગાળાના લાભ યોજનાઓ

નોંધ 34.1 -- ગ્રેજ્યુઇટી અને લીવ એન્કેશમેન્ટ

નોંધ 34.1.1 -- યોજનાકીય લાયાબિલિટી

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
સમયગાળાના અંતે લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	315.75	628.24	192.90	422.51

નોંધ 34.1.2 -- સર્વિસ કોસ્ટ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
હાલની સેવા કિંમત	101.58	204.81	72.75	160.29
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
બિન-નિયમિત પતાવટ પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	101.58	204.81	72.75	160.29

નોંધ 34.1.3 -- નેટ વ્યાજની કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વ્યાખ્યાયિત લાભની લાયાબિલિટી પર વ્યાજ ખર્ચ	13.12	28.73	7.51	16.70
પ્લાન સંપત્તિઓ પર વ્યાજની આવક	(7.43)	-	(0.07)	-
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	5.69	28.73	7.44	16.70

નોંધ 34.1.4 -- લાભની લાયાબિલિટીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષની શરૂઆતમાં લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	192.90	422.51	108.52	241.37
વ્યાજ ખર્ચ	13.12	28.73	7.51	16.70
સેવા ખર્ચ	101.58	204.81	72.75	160.29
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(11.94)	(31.47)	-	(16.20)
કુલ એક્યુરિયલ (લાભ)/લાયાબિલિટી પરનું નુકસાન	20.10	3.66	4.13	20.35
વર્ષના અંત સુધીમાં લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	315.76	628.25	192.90	422.51

નોંધ 34.1.5 -- એક્યુરિયલ લાભ/લાયાબિલિટી પરના નુકસાનનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
એક્યુરિયલ (ગેઇન)/ જનસાંખ્યિક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	-	-	-	-
એક્યુરિયલ (ગેઇન)/ નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	(14.72)	(29.01)	3.14	6.81
એક્યુરિયલ (ગેઇન)/ અનુભવ સમાયોજનમાંથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	34.83	32.68	0.99	13.53

નોંધ 34.1.6 -- આયોજિત મિલકત પર એક્યુરિયલ ગેઇન/ લોસ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઇટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	(7.43)	-	(0.07)	-
પ્લાન એસેટ પરની વાસ્તવિક આવક	7.95	-	0.72	-
એસેટ પરના વર્ષ માટે એક્યુરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	0.52	-	0.65	-

નોંધ 34.1.7 -- લાયાબિલિટીની ચોખ્ખી કિંમતમાં ફેરફાર

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ઓપનિંગ બેલેન્સ	83.66	422.51	107.48	241.37
વ્યાજ ખર્ચ	5.69	28.73	7.43	16.70
હાલની સેવા કિંમત	101.58	204.81	72.75	160.29
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ / નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
એન્ટિટી દ્વારા સીધી ચૂકવણી કરાયેલ લાભ	-	(31.48)	-	(16.20)
ટ્રસ્ટમાં ફાળો	(83.66)	-	(107.48)	-
એક્યુરિયલ (લાભ)/ લાયાબિલિટી પરનું નુકસાન	19.58	3.67	3.48	20.35
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	126.85	628.24	83.66	422.51

નોંધ 34.1.8 -- યોજનાની મિલકતોના વાજબી મૂલ્યમાં ફેરફાર

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન એસેટ્સનું વાજબી મૂલ્ય	109.24	-	1.04	-
પ્લાન એસેટ્સ પર અપેક્ષિત વળતર	7.95	-	0.72	-
નોકરીદાતાનું યોગદાન	83.66	-	107.48	-
ચૂકવેલ લાભ	(11.94)	-	-	-
એક્યુરિયલ (નુકસાન)/ લાયાબિલિટીઓ પર લાભ	-	-	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	188.91	-	109.24	-

નોંધ 34.1.9 -- બેલેન્સ શીટમાં માન્ય રકમ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
વર્ષના અંતે લાયાબિલિટીઓનું અંદાજિત કરન્ટ મૂલ્ય	315.76	628.24	192.90	422.51
વર્ષના અંતે પ્લાનની મિલકતોનું વાજબી મૂલ્ય	(188.91)	-	(109.24)	-
સરવૈયામાં જોગવાઈ	126.85	628.24	83.66	422.51
કરન્ટ	126.85	24.98	83.66	28.89
નોન-કરન્ટ	-	603.26	-	393.62

નોંધ 34.1.10 -- નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં માન્ય ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
હાલની સેવા કિંમત	101.58	204.81	72.75	160.29
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	5.69	28.73	7.44	16.70
નેટ એક્યુરિયલ (ગેઇન) / વર્ષમાં ઓળખાતું નુકસાન	-	3.67	-	20.35
નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં માન્યતા પ્રાપ્ત કુલ ખર્ચ	107.27	237.21	80.18	197.34

નોંધ 34.1.11 -- અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્ય ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ એક્યુરિયલ ગેઇન/ (નુકસાન) ઉદઘાટન	-	-	-	-
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે એક્યુરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	(20.10)	-	(4.13)	-
એસેટ્સ પરના વર્ષ માટે એક્યુરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	0.52	-	0.65	-
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ એક્યુરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	(19.58)	-	(3.48)	-

નોંધ 34.1.12 -- કરન્ટ અને નોન કરન્ટ માં વર્ષના અંતે PBO નું વિભાજન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
કરન્ટ લાયાબિલિટી (એક વર્ષની અંદર બાકી નીકળતી રકમ)	1.64	24.98	0.60	28.89
નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટી (એક વર્ષમાં બાકી નીકળતી રકમ)	314.12	603.26	192.30	393.62
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	315.76	628.24	192.90	422.51

નોંધ 34.1.13 -- ચોખ્ખી (લાયાબિલિટી)/સંપત્તિનું વિભાજન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
કરન્ટ લાયાબિલિટી	126.85	24.98	(83.66)	28.99
નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટી	-	603.26	-	393.62
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	126.85	628.24	(83.66)	422.51

નોંધ 34.1.14 -- આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)			
	2021-22		2020-21	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
સેવા ખર્ચ	122.69	239.53	85.87	179.40
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	9.07	44.92	5.69	28.73
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે કુલ અપેક્ષિત યોગદાન	131.76	284.45	91.56	208.13

નોંધ 34.1.15 -- નિર્ધારિત લાભ અને લાયાબિલિટીની પરિપક્વતા પ્રોફાઇલ

વર્ષ	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	ગ્રેજ્યુઈટી	લીવ એન્કેશમેન્ટ
0 થી 1 વર્ષ	1.64	24.98
1 થી 2 વર્ષ	17.30	39.24
2 થી 3 વર્ષ	17.17	40.26
3 થી 4 વર્ષ	8.82	17.13
4 થી 5 વર્ષ	21.87	38.00
5 થી 6 વર્ષ	11.23	21.96
6 વર્ષ પછી	237.73	446.64

નોંધ 34.2 -- લીવ ટ્રાવેલ કન્સેશન (એલટીસી), સામાન ભથ્થું, નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
નોંધ 34.2.1 -- યોજનાની લાયાબિલિટી

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાના અંતે લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	118.25	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25

નોંધ 34.2.2 -- સર્વિસ કોસ્ટ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
હાલની સેવા કિંમત	37.18	15.86	24.07	49.88	11.22	19.43
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
બિન-નિયમિત પતાવટ પર લાભ અથવા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
કુલ સેવા ખર્ચ	37.18	15.86	24.07	49.88	11.22	19.43

નોંધ 34.2.3 -- યોજના વ્યાજની કિંમત

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વ્યાખ્યાયિત લાભની લાયાબિલિટી પર વ્યાજ ખર્ચ	5.36	1.29	3.49	5.04	1.10	3.27
પ્લાન સંપત્તિઓ પર વ્યાજની આવક	-	-	(3.32)	-	-	(2.38)
યોજના વ્યાજ ખર્ચ (આવક)	5.36	1.29	0.17	5.04	1.10	0.89

નોંધ 34.2.4 -- કરન્ટ લાભની લાયાબિલિટીમાં ફેરફાર

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સમયગાળાની શરૂઆતમાં લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	78.76	19.01	51.25	72.90	15.95	47.20
વ્યાજ ખર્ચ	5.35	1.29	3.49	5.04	1.11	3.27
સેવા ખર્ચ	37.18	15.87	24.07	49.88	11.22	19.43
પાછલો સેવા ખર્ચ	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભો	(32.34)	-	(0.50)	(3.22)	-	-
કુલ એક્યુરિયલ (લાભ)/ લાયાબિલિટી પરનું નુકસાન	29.29	(8.00)	(1.83)	(45.85)	(9.26)	(18.65)
સમયગાળાના અંતે લાયાબિલિટીનું કરન્ટ મૂલ્ય	118.24	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25

નોંધ 34.2.5 -- લાયાબિલિટી પર એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન)/નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન)/ જનસાંખ્યિક ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	-	-	-	-	-	-
એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન)/ નાણાકીય ધારણામાં ફેરફારથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	(5.87)	(1.77)	(3.44)	1.38	0.38	0.80
એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન)/ અનુભવ સમાયોજનમાંથી ઉદ્ભવતા નુકસાન	35.17	(6.22)	1.62	(47.23)	(9.64)	(19.45)

નોંધ 34.2.6 -- મિલકતો પર એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન)/નુકસાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
અપેક્ષિત વ્યાજની આવક	-	-	3.32	-	-	2.38
પ્લાન એસેટ પરની વાસ્તવિક આવક	-	-	3.05	-	-	1.64
એસેટ પરના વર્ષ માટે એક્ચ્યુરિયલ ગેઇન / (નુકસાન)	-	-	(0.27)	-	-	(0.74)

નોંધ 34.2.7 -- બેલેન્સ શીટમાં માન્યતા આપવામાં આવેલ રકમ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષના અંતે લાયાબિલિટીઓનું અંદાજિત કરંટ મૂલ્ય	118.24	28.17	76.48	78.76	19.01	51.25
વર્ષના અંતે પ્લાનની મિલકતોનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	(53.80)	-	-	(48.84)
બેલેન્સશીટમાં માન્ય ચોખ્ખી લાયાબિલિટી/ (ચોખ્ખી સંપત્તિઓ)	118.24	28.17	22.68	78.76	19.01	2.42
કરંટ	2.74	0.34	22.68	10.56	0.20	2.42
નોન-કરંટ	115.50	27.83	-	68.20	18.81	-

નોંધ 34.2.8 -- નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં માન્યતા પ્રાપ્ત ખર્ચ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
હાલની સેવા કિંમત	37.18	15.86	24.06	49.88	11.22	19.43
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
વ્યાજ ખર્ચ	5.35	1.29	0.16	5.04	1.10	0.89
નેટ એક્ચ્યુરિયલ (ગેઇન) / વર્ષમાં ઓળખાતું નુકસાન	29.30	-	-	(45.85)	-	-
નફા અને નુકસાનના સ્ટેટમેન્ટમાં માન્યતા પ્રાપ્ત કુલ ખર્ચ	71.83	17.15	24.22	9.07	12.32	20.32

નોંધ 34.2.9 -- અન્ય વ્યાપક આવકમાં માન્ય ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)					
	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ચોખ્ખો સંચિત બિનઓળખાયેલ એક્યુરિયલ ગેઇન/ (નુકસાન) ઉદઘાટન	-	-	-	-	-	-
પી.બી.ઓ. પર વર્ષ માટે એક્યુરિયલ ગેઇન/ (નુકસાન)	-	8.00	1.82	-	9.26	18.65
એસેટ્સ પરના વર્ષ માટે એક્યુરિયલ ગેઇન/ (નુકસાન)	-	-	(0.27)	-	-	(0.74)
વર્ષના અંતે બિનઓળખાયેલ એક્યુરિયલ ગેઇન/ (નુકસાન)	-	8.00	1.55	-	9.26	17.91

નોંધ 34.2.10 -- યોજનાની મિલકતોના વાજબી મૂલ્યમાં થયેલો ફેરફાર

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)					
	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્લાન એસેટ્સનું વાજબી મૂલ્ય	-	-	48.84	-	-	34.36
પ્લાન એસેટ્સ પર અપેક્ષિત વળતર	-	-	3.04	-	-	1.64
નોકરીદાતાનું યોગદાન	-	-	2.42	-	-	12.84
ચૂકવેલ લાભ	-	-	(0.50)	-	-	-
એક્યુરિયલ (નુકસાન)/ લાયાબિલિટીઓ પર લાભ	-	-	-	-	-	-
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ			53.80			48.84

નોંધ 34.2.11 -- લાયાબિલિટીની ચોખ્ખી કિંમતમાં ફેરફાર:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)					
	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
ઓપનિંગ બેલેન્સ	78.75	19.00	2.42	72.90	15.95	12.84
વ્યાજ ખર્ચ	5.36	1.29	0.16	5.04	1.10	0.89
ડાવની સેવા કિંમત	37.18	15.88	24.07	49.88	11.22	19.43
ભૂતકાળના સેવાના ખર્ચ, જેમાં કાપલાભ/ નુકસાનનો સમાવેશ થાય છે	-	-	-	-	-	-
ચૂકવેલ લાભ	(32.34)	-	-	(3.22)	-	-
વિશ્વાસમાં ફાળો	-	-	(2.42)	-	-	(12.84)
એક્યુરિયલ (લાભ)/ લાયાબિલિટી પરનું નુકસાન	29.29	(8.00)	(1.55)	(45.85)	(9.26)	(17.91)
ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	118.24	28.17	22.68	78.75	19.01	2.42

નોંધ 34.2.12 -- કરન્ટ અને નોન-કરન્ટ માં વર્ષના અંતે પીબીઓનું દ્વિભાજન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)					
	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
કરન્ટ લાયાબિલિટી (એક વર્ષની અંદર બાકી નીકળતી રકમ)	2.74	0.34	0.22	10.56	0.20	1.15
નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટી (એક વર્ષમાં બાકી નીકળતી રકમ)	115.50	27.83	76.25	68.20	18.81	50.10
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	118.24	28.17	76.47	78.76	19.01	51.25

નોંધ 34.2.13 -- ચોખ્ખી (લાયાબિલિટી)/ સંપત્તિનું વિભાજન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
કરન્ટ લાયાબિલિટી	-	-	(22.68)	-	-	(2.42)
નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટી	-	-	-	-	-	-
વર્ષના અંતે કુલ પી.બી.ઓ.	-	-	(22.68)	-	-	(2.42)

નોંધ 34.2.14 -- આગામી વાર્ષિક અહેવાલના સમયગાળા માટે અપેક્ષિત યોગદાન

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	2021-22			2020-21		
	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
સેવા ખર્ચ	-	21.14	29.78	-	17.76	23.02
ચોખ્ખો વ્યાજ ખર્ચ	-	2.01	1.62	-	1.29	0.16
આગામી વાર્ષિક રિપોર્ટિંગ સમયગાળા માટે અપેક્ષિત ખર્ચ	-	23.15	31.40	-	19.05	23.16

નોંધ 34.2.15 -- નિર્ધારિત લાભની લાયાબિલિટીની પરિપક્વતા પ્રોજાઇલ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વર્ષ	LTC	સામાન ભથ્થું	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો
0 થી 1 વર્ષ	-	0.33	-
1 થી 2 વર્ષ	-	1.00	-
2 થી 3 વર્ષ	-	1.58	-
3 થી 4 વર્ષ	-	0.81	-
4 થી 5 વર્ષ	-	1.74	-
5 થી 6 વર્ષ	-	0.81	-
6 વર્ષ પછી	-	21.87	-

નોંધ 34.3 -- બેલેન્સ શીટની તારીખે મુખ્ય વાસ્તવિક ધારણા

વાસ્તવિક ધારણા	2021-22	2020-21
મૂલ્યાંકનની પદ્ધતિ :	પ્રોજેક્ટ એકમ ધિરાણ પદ્ધતિ	પ્રોજેક્ટ એકમ ધિરાણ પદ્ધતિ
ડિસ્કાઉન્ટ રેટ :	7.15%	6.80%
પગાર વૃદ્ધિ દર:	6.50%	6.50%
નિવૃત્તિ વય:	60 વર્ષ	60 વર્ષ
ઉપાડનો દર:	30 વર્ષ સુધી - 3% 31 થી 44 વર્ષ સુધી - 2% થી વધુ 44 વર્ષ - 1%	30 વર્ષ સુધી - 3% 31 થી 44 વર્ષ સુધી - 2% થી વધુ 44 વર્ષ - 1%
મૃત્યુ દર:	ભારતના 100 ટકા લોકો જીવન મૃત્યુ દરની ખાતરી આપે છે (2012-14)	ભારતના 100 ટકા લોકો જીવન મૃત્યુ દરની ખાતરી આપે છે (2012-14)

નોંધ 34.4 -- સંવેદનશીલતાનું વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	ધારણાઓમાં ફેરફાર	સામાન ભથ્થા પર અસર	ગ્રેજ્યુઈટીની લાયાબિલિટી પર અસર	લીવ એન્ડેશમેન્ટ પર અસર	એલટીસી પર અસર	નિવૃત્તિ પછીના તબીબી લાભો પર અસર
ડિસ્કાઉન્ટ દર	0.50%	(1.62)	(19.94)	(38.39)	(8.10)	(5.23)
	(0.50%)	1.79	21.95	41.92	8.96	5.79
પગાર વૃદ્ધિ	0.50%	-	21.99	42.02	-	-
	(0.50%)	-	(20.15)	(38.58)	-	-

નોંધ :- 35
વિદેશી ચલણ ખર્ચ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	2021-22	2020-21
પ્રોજેક્ટ સંબંધિત ખર્ચ (સીડબ્લ્યુઆઈપી)	72,230.14	19,567.75
વિદેશી ટીએ/ ડીએ	-	-
વિદેશ પ્રવાસ ખર્ચ	-	-
સભ્યપદ ફી	8.64	4.46
	72,238.78	19,572.21

નોંધ :- 36
કોર્પોરેટ સામાજિક લાયાબિલિટી

કંપનીએ કોર્પોરેટ સોશિયલ રિસ્પોન્સિબિલિટી (સીએસઆર) પર રૂ. 106.15 લાખનો ખર્ચ કરવો પડશે, જે નીચે મુજબ છે:

વરસ	રકમ (રૂ. લાખમાં)		
	ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	ખર્ચવામાં આવેલી રકમ	નહિ વપરાયેલ રકમ
FY 2021-22			
2021-22	106.15	0.28	105.87
	106.15	0.28	105.87
FY 2020-21			
2019-20	67.00	21.35	45.65
2020-21*	107.47	153.12	(45.65)
કુલ	174.47	174.47	-

** નાણાકીય વર્ષ 2020-21માં ખર્ચવામાં આવેલા નાણાકીય વર્ષ 2019-20ની વણવપરાયેલી રકમનો સમાવેશ થાય છે.

નોંધ 36.1 – વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ:

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31.03.2022 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે	31.03.2021 ના રોજ સમાપ્ત થતા વર્ષ માટે
બોર્ડ દ્વારા મંજૂર કરાયેલી રકમ વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવાની રહેશે	106.15	107.47

નોંધ 36.2 -- વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમની વિગતો નીચે મુજબ છે

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)		
	ખર્ચ કર્યો	હજુ ખર્ચવાના બાકી છે	કુલ
31 મી માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે			
(i) કોઈ પણ મિલકતનું બાંધકામ/સંપાદન	-	48.50	48.50
(ii) ઉપર (i) સિવાયના અન્ય હેતુ પર	-	-	-
એ) કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ VIIમાં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ ચાર ભંડોળમાં પ્રદાન કરવું	-	-	-
બી) પીએમ કેર્સ ફંડમાં યોગદાન	0.28	-	0.28
સી) આરોગ્ય સંભાળ	-	57.37	57.37
31 મી માર્ચ 2021 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ માટે			
(i) કોઈ પણ મિલકતનું બાંધકામ/સંપાદન	-	-	-
(ii) ઉપર (i) સિવાયના અન્ય હેતુ પર	-	-	-
એ) કંપની ધારા, 2013ની અનુસૂચિ VIIમાં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ ચાર ભંડોળમાં પ્રદાન કરવું	109.84	-	109.84
બ) વિવિધ કોવિડ-19 ખર્ચ અને પીએમ કેર્સ ફંડમાં યોગદાન	43.28	-	43.28

નોંધ 36.3 -- ચાલુ પ્રોજેક્ટની વિગતો અને ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાયના અન્ય

કલમ 135(6)ના કિસ્સામાં (ચાલુ પ્રોજેક્ટ)

ખોલી રહેલ સંતુલન		વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ		સંતુલન બંધ કરી રહ્યા છીએ	
કંપની સાથે	અલગ સીએસઆરમાં વણવપરાયેલ એકાઉન્ટ		કંપનીની બેંકમાંથી એકાઉન્ટ	અલગ સીએસઆર માંથી ખર્ચા વગરના એકાઉન્ટ	કંપની સાથે	અલગ સીએસઆરમાં વણવપરાયેલ એકાઉન્ટ
-	-	105.87	-	-	-	105.87

એસ. 135 (5) (ચાલુ પ્રોજેક્ટ સિવાય) ના કિસ્સામાં)

ઓપનિંગ બેલેન્સ	6 મહિનાની અંદર શેડ્યૂલ VII ના નિર્દિષ્ટ ફંડમાં જમા થયેલ રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચ કરવા માટે જરૂરી રકમ	વર્ષ દરમિયાન ખર્ચવામાં આવેલી રકમ	ક્લોઝિંગ બેલેન્સ
-	-	0.28	0.28	-

CSR કમિટી અને BoD દ્વારા મંજૂર કરાયેલા પ્લાન મુજબ, CSRની રકમ આગામી 2 વર્ષમાં (એટલે કે વર્ષ 2022-23 અને 2023-24) એક બહુ-વર્ષીય પ્રોજેક્ટ હોવાને કારણે બંધ કરવામાં આવશે.

CSR ખર્ચના સંબંધમાં કંપની દ્વારા નિયંત્રિત ટ્રસ્ટમાં કંપની દ્વારા કોઈ યોગદાન આપવામાં આવ્યું નથી.

નોંધ :- 37 કોવિડ 19 ડિસ્ક્લોઝર

વર્લ્ડ હેલ્થ ઓર્ગેનાઇઝેશન (ડબ્લ્યુએચઓ) એ 11 માર્ચ, 2020 ના રોજ નવલકથા કોરોનાવાયરસ (કોવિડ -19) ના ફાટી નીકળવાની જાહેરાત કરી હતી. આના પરિણામે, ભારત સરકારે 24 માર્ચ, 2020 ના રોજ રાષ્ટ્રવ્યાપી લોકડાઉન જાહેર કર્યું હતું અને બિન-આવશ્યક વ્યવસાયોને અસ્થાયી રૂપે બંધ કરવાનો આદેશ આપ્યો હતો, યીજવસ્તુઓ અને સેવાઓની અવરજવર, મુસાફરી વગેરે પર પ્રતિબંધો લાદ્યા હતા.

કંપની દ્વારા કરવામાં આવતા વ્યવસાયની પ્રકૃતિ, બિન-આવશ્યક કેટેગરીમાં આવતી હોવાથી, કંપનીએ કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી લોકડાઉન સૂચનાઓનું પાલન કરીને ચાલુ પ્રોજેક્ટમાં કામગીરીને અસ્થાયી રૂપે સ્થગિત કરી દીધી હતી. રાષ્ટ્રવ્યાપી લોકડાઉનના આ પ્રતિબંધોએ 22 મી માર્ચ 2020 થી લોકડાઉન સમયગાળા દરમિયાન પ્રોજેક્ટના અમલીકરણમાં વિક્ષેપ, સપ્લાય ચેઇન વિક્ષેપ અને કર્મચારીઓની અનુપલબ્ધતાને કારણે કંપનીની સામાન્ય કામગીરીને અસર કરી હતી.

કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારે લોકડાઉન હટાવી લીધું છે અને કંપની તેનું પાલન કરી રહી છે કારણ કે તેણે ઉપલબ્ધ સંસાધનોના આધારે તેની પ્રવૃત્તિઓ ફરી શરૂ કરી છે. કંપની ધીમે ધીમે મે 2021 ની શરૂઆતથી વિવિધ પ્રોજેક્ટ સાઇટ્સ પર કામગીરી ફરી શરૂ કરવામાં સક્ષમ છે. કંપનીએ તમામ કર્મચારીઓના સ્વાસ્થ્ય, સુરક્ષા અને સુખાકારી સુનિશ્ચિત કરવા માટે જરૂરી સાવચેતી રાખી છે અને કોવિડ -19 ના ફેલાવાને રોકવા માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારો મુજબની તમામ માર્ગદર્શિકા પણ અમલમાં મૂકી છે.

નાણાકીય કાર્યક્ષમતા

કંપનીનું માનવું છે કે વર્ષ 2021-22 માટે, કંપનીની આવક અને નફાકારકતાના સંદર્ભમાં કંપનીના નાણાકીય પ્રદર્શન પર કોવિડ 19 રોગચાળાની કોઈ નોંધપાત્ર અસર થઈ નથી.

લિક્વિડિટી

કંપની પાસે તેની કામગીરી માટે પૂરતી લિક્વિડિટીની એક્સેસ છે.

કંપની કરન્ટ આર્થિક સ્થિતિ પર ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે વ્યવસાયના સામાન્ય માર્ગમાં મિલકત, વેપાર પ્રાપ્તિપાત્ર, સ્થગિત કર, અન્ય નાણાકીય અને બિન-નાણાકીય મિલકતો વગેરે સહિતની તેની મિલકતોની વહન રકમની વસૂલાત કરવાની અપેક્ષા રાખે છે.

સુગમ કામગીરી માટે લેવામાં આવેલા પગલાં

લોકડાઉનના સમયગાળા દરમિયાન, કંપનીએ કોવિડ -19 લોકડાઉન પછીના વ્યવસાય માટે નવા સામાન્ય પર ફરીથી વિચાર કરવાની દિશામાં વિવિધ પગલાં લીધાં છે. સરકારી સત્તાવાળાઓ દ્વારા જારી કરવામાં આવેલી માર્ગદર્શિકા મુજબ કંપનીના બિન-નિર્ણાયક સ્થળોએ કામ કરવાને કર્મચારીઓ માટે વર્ક ફ્રોમ હોમના ધોરણો અને રોસ્ટર સાથે સુવ્યવસ્થિત કરવામાં આવી હતી. વધુમાં, કંપનીએ કોવિડ-19 માટે કડક મોનિટરિંગ પ્રક્રિયાઓ હાથ ધરી છે, જે નીચે મુજબની બાબતોની ખાતરી કરે છે:

- તમામ કર્મચારીઓ અને મુલાકાતીઓની થર્મલ સ્ક્રીનિંગ.
- પરિસર અને વાહનોને નિયમિત ધોરણે સેનિટાઇઝ કરવું.
- કામના તમામ સ્થળોએ સામાજિક અંતર જાળવવું.
- માસ્ક પહેરવું અને હાથની નિયમિત સફાઈ કરવી.
- તમામ કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારોના નિયમિત આરોગ્ય અપડેટ્સ.
- તેના બધા કર્મચારીઓ માટે નિયમિતપણે જાગૃતિ કાર્યક્રમો યોજવા

કોવિડ -19 ની ભાવિ અસરનો અંદાજ

પ્રોજેક્ટમાં કામ શરૂ થવાની સાથે, કંપની સતત તેની કામગીરીની સમીક્ષા કરી રહી છે અને રોગચાળાને કારણે ગુમાવેલા સમયની ભરપાઈ કરવા માટે તમામ શક્ય પ્રયત્નો કરી રહી છે. જોકે મેનેજમેન્ટને નાણાકીય વર્ષ 2021-22 માં આવક અને નફાકારકતામાં ઘટાડો થવાની અપેક્ષા છે, લોકડાઉન વિક્ષેપની અસરનું સમયાંતરે મૂલ્યાંકન કરવું પડશે અને યાવુ નાણાકીય વર્ષ દરમિયાન જેમ જેમ આપણે પ્રગતિ કરીશું તેમ તેમ જણાવવું પડશે. રાજ્ય અને કેન્દ્ર સરકારો અને આરોગ્ય અધિકારીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલા વિવિધ રોગચાળાને રોકવાના પ્રયત્નોની સફળતા પર ઘણું નિર્ભર છે. તેથી આ તબક્કે વિશ્વસનીયતા સાથે ભાવિ અસરની આગાહી કરવી અકાળ છે.

વૈશ્વિક આરોગ્ય રોગચાળાની વાસ્તવિક અસર જે અંદાજવામાં આવી છે તેના કરતા અલગ હોઈ શકે છે, કારણ કે કોવિડ 19 ની પરિસ્થિતિ ભારત અને વૈશ્વિક સ્તરે વિકસિત થાય છે. જો કે, કંપની ભવિષ્યની આર્થિક સ્થિતિમાં કોઈ પણ ભૌતિક ફેરફારો પર બારીકાઈથી નજર રાખવાનું યાવુ રાખશે.

નોંધ :-- 38

નોંધ 38.1 -- ઇન્ડ એએસ-116 હેઠળ ડિસ્ક્લોઝર

- 1 લી એપ્રિલ, 2019 થી કંપનીએ ઇન્ડ એએસ -116 "લીઝ" અપનાવ્યું હતું અને સુધારેલી પશ્ચાદ્વર્તી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને 1 એપ્રિલ, 2019 ના રોજ અસ્તિત્વમાં રહેલા તમામ લીઝ કોન્ટ્રાક્ટ્સ પર ધોરણ લાગુ કર્યું હતું અને પ્રારંભિક અરજીની તારીખે, જાળવી રાખેલી કમાણી માટે સંચિત સમાયોજન લીધું છે. કંપનીએ પ્રારંભિક અરજીની તારીખના રોજ બાકીની લીઝ ચુકવણીના કરન્ટ મૂલ્ય દ્વારા ઉપયોગ મિલકતોના અધિકાર અને તેને અનુરૂપ લીઝ લાયાબિલિટીના રેકોર્ડ કરવાનો વિકલ્પ પસંદ કર્યો છે અને તેથી ઇન્ડ એએસ -116 ને અપનાવવાને કારણે જાળવી રાખેલી કમાણી પર અસર શૂન્ય છે.

- (ii) પ્રારંભિક ઉપયોગ પર ચૂંટાયેલા વ્યવહાર પ્રસંગોનો સારાંશ.
- 12 મહિનાથી ઓછા સમય સાથે વીઝ માટે રાઇટ-ઓફ-યુઝ-એસ્ટેટ્સ અને લાયાબિલિટીઓને માન્યતા ન આપવા માટે મુક્તિ લાગુ કરી પ્રારંભિક અરજીની તારીખે ટર્મ સરળ કરો.
 - પ્રારંભિક ઉપયોગની તારીખે ઉપયોગની સંપત્તિના અધિકારના માપનમાંથી પ્રારંભિક સીધા ખર્ચને બાકાત રાખવામાં આવ્યો હતો.
 - ઇન્ડ એએસ-116 માત્ર તે જ કરારો પર લાગુ પડે છે જે અગાઉ ઇન્ડ એએસ-17 હેઠળ વર્ગીકૃત વીઝ પર હતા.
 - વીઝના પોર્ટફોલિયો માટે સિંગલ ડિસ્કાઉન્ટ રેટ લાગુ કરો.
 - જો કરારમાં વીઝને લંબાવવા અથવા સમાપ્ત કરવાના વિકલ્પો હોય તો વીઝની મુદત નક્કી કરવા માટે પાછળની દ્રષ્ટિનો ઉપયોગ કરો.
- (iii) ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીઓ વીઝ પર આપવા માટે વર્ષ દરમિયાન લાગુ કરવામાં આવેલ ભારિત સરેરાશ સંવર્ધિત ઋણ દર 7.30 % (એમસીએલઆર) છે.

(iv) કંપની દ્વારા ઓપરેટિંગ વીઝ હેઠળની મિલકતોનો સારાંશ નીચે મુજબ છે:

સંપત્તિઓની વિગતો	ભાડે આપનાર નામ	ભાડાપટ્ટાનો સમયગાળો	અંત લાવવા પાછળના કારણો
બિલ્ડિંગ નંબર 8, યુનિવર્સલ મેજેસ્ટિક, પી એલ લોખંડે માર્ગ, ગોવંડી વેસ્ટ, મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર-400043	વરદ વિનાયક એસ્ટેટ્સ પ્રા.લિ.	01-03-2019	28-02-2022
બિલ્ડિંગ નંબર 3, મિલેનિયમ બિઝનેસ પાર્ક, નવી મુંબઈ, મહારાષ્ટ્ર	મિયાકટ પ્રા.લિ.	09-06-2018	08-06-2021
ત્રીજો માળ, ડી21 કોર્પોરેટ પાર્ક, દ્વારકા સેક્ટર 21, નવી દિલ્હી - 110077	મણિકરણ પાવર લિમિટેડ	10-01-2020	10-01-2025
પ.નં.10/11, આર એસ નં.15/1એ, 9/2, ઓફિસ નં.1007, ટાવર - એ, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રુંદ, સુરત 395007	સુકેન દિનેશચંદ્ર શાહ	01-08-2021	31-07-2025
એ-203, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રુંદ, સુરત 395007	વિભૂતિ આયોજક	01-05-2021	30-04-2025
રેસી. સર્વે નં. 60/2P, ઓફિસ નં.1001 થી 1006, સ્વસ્તિક યુનિવર્સલ, રુંદ, સુરત 395007	વિમલ કાપાડિયા	01-04-2021	31-12-2022
5 વાહનો	વીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રા.લિ.	30-03-2019	15-04-2023
20 વાહનો	વીઝ પ્લાન ઇન્ડિયા પ્રા.લિ.	14-01-2018	09-05-2022
6 વાહનો	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	29-01-2019	28-01-2023
4 વાહનો	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	23-12-2019	15-03-2024
5 વાહનો	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	23-12-2019	15-03-2024
20 વાહનો	મરક્યુરી કાર રેન્ટલ્સ પ્રા.લિ.	14-01-2022	13-01-2026

(v) ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટી અને ઉપયોગના અધિકારમાં ફેરફાર:

- (a) રાઇટ-ઓફ-યુઝ એસેટ્સની વાહન રકમને માન્યતા આપવામાં આવી છે અને વર્ષ દરમિયાનનો ફેરફાર નોં નં 5.2 માં જાહેર કરવામાં આવેલ છે.
 (b) ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીમાં થયેલ ફેરફાર નીચે આપેલ છે.

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	મકાન	વાહન	મકાન	વાહન
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં ઓપનીંગ બેલેન્સ	2,316.51	144.30	577.05	184.74
IndAS માં સંક્રમણ પર માન્યતા	-	-	-	-
વર્ષ દરમિયાનના ઉમેરાઓ	245.91	145.61	2,652.76	34.16
વર્ષ દરમિયાન માન્યતા પ્રાપ્ત રસ	139.73	14.34	260.58	17.81
વર્ષ દરમિયાન કરવામાં આવેલી ચુકવણી/ લીઝ માટે કુલ રોકડ પ્રવાહ	(806.63)	(102.93)	(1,173.88)	(92.41)
વર્ષના અંત સુધીમાં ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	1,895.52	201.32	2,316.51	144.30

(vi) કંપનીએ નીચા મૂલ્યની સંપત્તિના ટૂંકા ગાળાના લીઝ માટે લીઝની લાયાબિલિટીને માન્યતા ન આપવાનું પસંદ કર્યું છે. આ લીઝને લગતા ખર્ચનો લીઝની લાયાબિલિટીના માપમાં સમાવેશ થતો નથી. તેની વિગતો નીચે મુજબ છે:-

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	મકાન	વાહન	મકાન	વાહન
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
ટૂંકા ગાળાના ભાડાપટ્ટા	1,068.58	-	515.47	-
મિલકતોના નીચા મૂલ્યના ભાડાપટ્ટા	-	-	-	-
કુલ	1,068.58	-	515.47	-

(vii) બેલેન્સ શીટમાં રજૂ કરાયેલી ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીઓ નીચે મુજબ છે:

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	મકાન	વાહન	કુલ	મકાન	વાહન	કુલ
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2022 ના રોજ		31 માર્ચ 2021 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ	
કરન્ટ ભાગ	601.10	80.93	682.03	727.52	80.68	808.20
નોન-કરન્ટ ભાગ	1,294.42	120.39	1,414.81	1,588.99	63.61	1,652.60
	1,895.52	201.32	2,096.84	2,316.51	144.29	2,460.80

(viii) 31 માર્ચ 2022ના રોજ ભાડાપટ્ટાની લાયાબિલિટીઓની પરિપક્વતા નું વિશ્લેષણ

રકમ (રૂ. લાખમાં)

વિગતો	31 માર્ચ 2022			31 માર્ચ 2021		
	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ	1 વર્ષથી ઓછું	1-2 વર્ષ	2 વર્ષ અને તેથી વધુ
ઓફિસ લીઝ	736.17	794.55	608.03	734.77	638.66	1,431.49
વાહન લીઝ	95.88	57.75	73.65	92.41	52.96	17.11
	832.05	852.30	681.68	827.18	691.63	1,448.60

- (ix) ભાડાપટ્ટાની ચૂકવણીના ચલને લગતા ખર્ચાઓ શૂન્ય હોય છે.
- (x) ઉપયોગની મિલકતોના અધિકારને સબલિકિંગ કરવાથી થતી આવક કંપનીને લાગુ પડતી નથી.
- (xi) વેચાણ અને લીઝબેક વ્યવહારોમાંથી લાભ/નુકસાન કંપનીને લાગુ પડતું નથી.

નોંધ 38.2 -- સંપત્તિઓમાં નુકસાન

કંપનીએ નાણાકીય વર્ષના અંતે મૂલ્યાંકન કર્યું છે કે શું ત્યાં કોઈ સંકેત છે (જેમ કે કંપનીએ નાણાકીય વર્ષના અંતે આકારણી કરી છે કે શું કોઈ સંકેત છે (ઇન્ડએએસ 36 ના પેરા 12 મુજબ) કે કોઈ સંપત્તિ નબળી પડી શકે છે. મેનેજમેન્ટનો મત છે કે બેલેન્સશીટની તારીખે સંપત્તિની ક્ષતિ માટેનો કોઈ સંકેત બહાર નીકળતો નથી. મેનેજમેન્ટે ઇન્ડ એએસ-36 'એસેટ્સની ક્ષતિ' અનુસાર અમૂર્ત મિલકતો સહિત કંપનીની તમામ મિલકતોની ક્ષતિ અંગે સમીક્ષા હાથ ધરી છે. સમીક્ષાના આધારે મેનેજમેન્ટનો અભિપ્રાય એવો છે કે મિલકત, પ્લાન્ટ અને ઉપકરણો અને અમૂર્ત અને અન્ય મિલકતોની આર્થિક કામગીરી અપેક્ષા કરતાં વધુ ખરાબ નથી અને તેથી બેલેન્સશીટની તારીખ સુધી કોઈ પણ મિલકતોની ક્ષતિ કરવામાં આવી નથી.

નોંધ :- 39

ઇન્ડ એએસ115ની જાહેરાત "ગ્રાહકો સાથેના કરારમાંથી થતી આવક

કરાર સંતુલન

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
એ) વેપાર પ્રાપ્ત કરી શકાય તેવી વસ્તુઓ	-	-
બી) કરારની મિલકતો	-	-
સી) કરારની લાયાબિલિટીઓ	10,207.00	10,207.00

(એ) ટ્રેડ રિસીવેબલ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં પ્રાપ્ત કરી શકાય તેવા ટ્રેડ	-	-
વર્ષ દરમિયાન માન્યતા આપવામાં આવેલ ચોખ્ખી આવક	-	-
ગોઠવણીઓ	-	-
વર્ષ દરમિયાન મળેલી ચુકવણી	-	-
પ્રાપ્ત કરવા માટેના ટ્રેડ નું ક્લોઝિંગ બેલેન્સ	-	-

(બી) કરારની સંપત્તિઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં કોન્ટ્રાક્ટ એસેટ	-	-
કોન્ટ્રાક્ટ એસેટમાંથી ટ્રેડ રિસીવેબલને ટ્રાન્સફર કરવું અને પ્રગતિના માપમાં ફેરફારના પરિણામે વધારો કરવો	-	-
વર્ષના અંતે કોન્ટ્રાક્ટ એસેટ્સ	-	-

(સી) કરારની લાયાબિલિટીઓ

વિગતો	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ
વર્ષની શરૂઆતમાં કરારની લાયાબિલિટીઓ	-	-
પ્રગતિના માપમાં ફેરફારના પરિણામે કરારની લાયાબિલિટીઓમાંથી મહેસૂલમાં સ્થાનાંતરણ અને વધારો	-	-
વર્ષના અંતે કરારની લાયાબિલિટીઓ	10,207.00	10,207.00

કરન્ટ રિપોર્ટિંગ સમયગાળામાં કોઈ આવકને માન્યતા આપવામાં આવી ન હતી જે અગાઉના વર્ષમાં સંતોષાયેલી કામગીરીની લાયાબિલિટીઓથી સંબંધિત છે.

કાર્યક્ષમતા લાયાબિલિટી

પ્રોજેક્ટ્સના સંબંધમાં કંપનીની કામગીરીની લાયાબિલિટી ગ્રાહકને પ્રોજેક્ટ રિપોર્ટ્સની ડિલિવરી અને ગ્રાહકની અંતિમ સ્વીકૃતિ પર સંતોષાશે.

નોંધ :-- 40

એમએસએમડીએ ડિસ્ક્લોઝર

કંપનીએ સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગસાહસો વિકાસ અધિનિયમ, 2006 (એમએસએમડીએ) હેઠળ વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ, કંપનીને યીજવસ્તુઓ અને સેવાઓ પૂરી પાડનારા અને સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગોની વ્યાખ્યા હેઠળ લાયકાત ધરાવતા ઉદ્યોગોની ઓળખ કરી છે. તદ્દનુસાર, 31 માર્ચ 2022 અને 31 માર્ચ 2021 ના રોજ આવા સાહસોને ચૂકવવાપાત્ર રકમના સંદર્ભમાં ખુલાસો મેનેજમેન્ટ દ્વારા ઓળખવામાં આવેલી હદ સુધી, કંપની પાસે પ્રાપ્ત અને ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં કરવામાં આવ્યો છે. બાકી નીકળતી રકમ અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની વિગતો નીચે મુજબ છે:

વર્ણન	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
	31 માર્ચ 2022 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ	31 માર્ચ 2021 ના રોજ સમાપ્ત થયેલ વર્ષ
એ) કોઈ પણ સપ્લાયરને વર્ષના અંતે ન ચૂકવાયેલી મુખ્ય રકમ બી) ઉપરોક્ત રકમ પર બાકી વ્યાજ	355.26 -	45.60 -
સૂક્ષ્મ, લઘુ અને મધ્યમ ઉદ્યોગ અધિનિયમ, 2006ની કલમ 16ના સંદર્ભમાં ચૂકવેલ વ્યાજની રકમ અને વર્ષ દરમિયાન નિયત દિવસ પછી સપ્લાયર્સને કરવામાં આવેલી ચૂકવણીની રકમ.	શૂન્ય	શૂન્ય
ચૂકવણી કરવામાં વિલંબના સમયગાળા માટે બાકી અને ચૂકવવાપાત્ર વ્યાજની રકમ પરંતુ આ અધિનિયમ હેઠળ નિર્દિષ્ટ વ્યાજ ઉમેર્યા વિના.	શૂન્ય	શૂન્ય
વર્ષના અંતે ઉપાર્જિત અને અવેતન બાકી રહેલા વ્યાજની રકમ.	શૂન્ય	શૂન્ય
લઘુ વ્યાજની રકમ બાકી રહે છે અને પછીના વર્ષોમાં પણ ચૂકવવાપાત્ર રહે છે, એવી તારીખ સુધી કે જ્યારે ઉપરોક્ત વ્યાજની બાકી નીકળતી રકમ ખરેખર નાના ઉદ્યોગોને ચૂકવવામાં આવે છે.	શૂન્ય	શૂન્ય

નોંધ :- 41

કંપની એક્ટ, 2013ના અનુસૂચિ III અનુસાર થયેલી જાહેરાતો:

એ) એમસીએએ 24 મી માર્ચ 2021 ના રોજના જાહેરનામા દ્વારા 1 એપ્રિલ 2021 થી લાગુ પડતા કેટલાક ખુલાસાઓના સંદર્ભમાં કંપની અધિનિયમ, 2013 માં અનુસૂચિ 1 માં સુધારો કર્યો છે. કંપનીએ નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં ઉપરોક્ત સુધારા મુજબના ફેરફારોનો સમાવેશ કર્યો છે અને ઉપરોક્ત સુધારાના અનુપાલનમાં નીચેની જાહેરાતો કરવામાં આવી છે:

- (i) કંપની અધિનિયમ, 2013ની કલમ 248 અથવા કંપની અધિનિયમ, 1956ની કલમ 560 હેઠળ કંપની અધિનિયમ, 1956ની કલમ 560 હેઠળ કંપની અધિનિયમ, 2013ની અનુસૂચિ 3 મુજબ જાણ કરવાની જરૂર મુજબ કંપની સાથે કંપની દ્વારા કોઈ લેવડદેવડ કરવામાં આવી નથી.
- (ii) કંપનીએ વર્ષ દરમિયાન ક્રિપ્ટો કરન્સી અથવા વર્ચ્યુઅલ કરન્સીમાં વેપાર અથવા રોકાણ કર્યું નથી.
- (iii) કંપની પાસે કોઈ બેનામી સંપત્તિ નથી, જ્યાં કોઈ બેનામી સંપત્તિ ધરાવવા બદલ કંપની સામે કોઈ કાર્યવાહી શરૂ કરવામાં આવી હોય અથવા તો તેની પર કોઈ કાર્યવાહી બાકી હોય.
- (iv) કંપની પાસે ઇક્વિટીમાં ફેરફારના સ્ટેટમેન્ટમાં અલગથી જાહેર કરવા માટે અગાઉની અવધિની કોઈ ભૂલો નથી.
- (v) કંપની પાસે કોઈ ચાર્જિસ અથવા સંતોષ નથી જે વૈધાનિક સમયગાળા પછી આરઓસી સાથે નોંધણી કરાવવાનો બાકી છે,
- (vi) કંપનીએ વિદેશી કંપનીઓ (વચેટિયાઓ) સહિત અન્ય કોઈ પણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા (ઓ)ને આગોતરું કે ધિરાણ આપ્યું નથી અથવા તેનું રોકાણ કર્યું નથી, એવી સમજણ સાથે કે વચેટિયાઓ:
 - (એ) કંપની (અંતિમ લાભાર્થીઓ) દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખ કરાયેલી અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા એકમોમાં પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે ધિરાણ અથવા રોકાણ કરો અથવા
 - (બી) અંતિમ લાભાર્થીઓને અથવા તેમના વતી કોઈ પણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવી કોઈ પણ બાંધધરી આપવી.
- (vii) કંપનીને કોઈ પણ વ્યક્તિ(ઓ) અથવા સંસ્થા(ઓ) પાસેથી કોઈ ભંડોળ પ્રાપ્ત થયું નથી, જેમાં વિદેશી કંપનીઓ (ફંડિંગ પાર્ટી)નો પણ સમાવેશ થાય છે, જેની સમજણ (પછી તે લેખિતમાં નોંધાયેલી હોય કે અન્ય કોઈ પણ રીતે નોંધાયેલી હોય કે અન્ય કોઈ પણ રીતે) કે જે કંપની દ્વારા કરવામાં આવશે:
 - (એ) પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે અન્ય વ્યક્તિઓ અથવા એકમોમાં ધિરાણ આપવું અથવા રોકાણ કરવું જે ફંડિંગ પાર્ટી (અંતિમ લાભાર્થીઓ) દ્વારા અથવા તેના વતી કોઈ પણ રીતે ઓળખ કરાયેલી હોય અથવા
 - (બી) અંતિમ લાભાર્થીઓ વતી કોઈ પણ ગેરંટી, સુરક્ષા અથવા તેના જેવી અન્ય બાબતો પ્રદાન કરવી,
- (viii) કંપની પાસે પ્રમોટર્સ, ડિરેક્ટર્સ, કેએમપી અને અન્ય સંબંધિત પક્ષોને લોનના સ્વરૂપમાં કોઈ લોન અને એડવાન્સ નથી.
- (ix) કંપનીએ આવકવેરા અધિનિયમ, 1961 હેઠળ કર આકારણીમાં વર્ષ દરમિયાનની આવક તરીકે શરણાગતિ સ્વીકારી નથી અથવા જાહેર કરી નથી.
- (x) આરઓયુ (ROU) એસેટ્સ સહિત પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને ઇક્વિપમેન્ટનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, તેથી શિફ્ટ્યુલ III દ્વારા જરૂરી હોય તે મુજબ અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xi) અમૂર્ત મિલકતોનું વર્ષ દરમિયાન પુનઃમૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું નથી, એટલે અનુસૂચિ IIIમાં આવશ્યક મુજબ અનુગામી જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.

- (xii) કંપની પાસે બેંકો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ પાસેથી ઉધાર લેવું પડતું નથી, તેથી અનુસૂચિ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાતો લાગુ પડતી નથી.
- (xiii) કંપની પાસે ઇન્વેસ્ટમેન્ટ પ્રોપર્ટી નથી, તેથી શિડ્યુલ III દ્વારા જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xiv) કંપનીએ ત્રિમાસિક સ્ટોક સ્ટેટમેન્ટ બેંકો અથવા નાણાકીય સંસ્થાઓને સુપરત કરવાની જરૂર નથી, તેથી અનુસૂચિ III માં જરૂરી વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xv) બેન્ક કે નાણાકીય સંસ્થાઓ દ્વારા કંપનીને વિલક્રુલ ડિફોલ્ટર તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવતી નથી, તેથી અનુસૂચિ IIIમાં જરૂરી હોય તે મુજબ વધારાની જાહેરાત લાગુ પડતી નથી.
- (xvi) કંપની પાસે કોઈ પણ કંપનીમાં વધુ રોકાણ નથી, તેથી કંપની (સ્તરોની સંખ્યા પર પ્રતિબંધ) નિયમો, 2017 સાથે વાંચવામાં આવતા કાયદાની કલમ 2 ની કલમ (87) હેઠળ પાલન કરવાની કોઈ આવશ્યકતા નથી. તેથી કંપની એક્ટ ૨૦૧૩ દ્વારા જરૂરી મુજબ વધારાના ખુલાસા.

(xvii) નીચેના એકાઉન્ટિંગ ગુણોત્તરો જાહેર કરવામાં આવ્યા છે:

વિગતો	અંકગણો	છેદ	31 માર્ચ, 2022	31 માર્ચ, 2021	% ફેરફાર	25 ટકાથી વધુ ફેરફાર માટેનું કારણ
કરન્ટ ગુણોત્તર	કરન્ટ સંપત્તિઓ	કરન્ટ લાયાબિલિટી ઓ	1.95	3.57	-45.38%	કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ હોવાથી ગુણોત્તરની તુલના કરી શકાતી નથી.
ઇકિવટી ગુણોત્તર પર વળતર	કરવેરા પછી ચોખ્ખો નફો	સરેરાશ શેરધારકોની ઇકિવટી	0.01	-	0%	ગુણોત્તરની તુલના કરી શકાતી નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ છે અને ત્યાં કોઈ ઓપરેટિંગ નફો નથી.
રોજગારીમાં રહેલી મૂડી પર વળતર	વ્યાજ અને કરવેરા પહેલાંની કમાણી	કેપિટલ એમ્પ્લોઈડ	-	-	-	ગુણોત્તર તુલનાત્મક અને નિર્ધારિત કરી શકાય તેવું નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ છે અને ત્યાં કોઈ ઓપરેટિંગ નફો નથી.
ડેટ સર્વિસ કવરેજ રેશિયો	દેવાની સેવાઓ માટે ઉપલબ્ધ આવક	કુલ વ્યાજ અને મુખ્ય ચુકવણીઓ	9.42	1.94	385.56%	ગુણોત્તરની તુલના કરી શકાતી નથી કારણ કે કંપની બાંધકામના તબક્કા હેઠળ છે અને ત્યાં કોઈ ઓપરેટિંગ નફો નથી.

નીચેનો ગુણોત્તર કંપનીને લાગુ પડતો નથી, તેથી કોઈ ગણતરી કરવામાં આવી નથી.

અનુ. નં.	વિગતો
1	ડેટ ઇકિવટી રેશિયો
2	માલ સુચિ ટર્નઓવર ગુણોત્તર
3	વેપાર પ્રાપ્ત કરી શકાય તેવા ટર્નઓવરનો ગુણોત્તર
4	ચૂકવવાપાત્ર ટર્નઓવર રેશિયોનો વેપાર કરો
5	ચોખ્ખો મૂડી-ટર્નઓવર ગુણોત્તર
6	ચોખ્ખા નફાનો ગુણોત્તર
7	રોકાણ પર વળતર

(xviii) કંપનીના નામે ન યોજાયેલી સ્થાવર મિલકતોના ટાઇટલ ડીડ્સ

બેલેન્સ શીટમાં સંબંધિત લાઇન આઇટમ	ગુણધર્મની વસ્તુનું વર્ણન	કુલ વહન મૂલ્ય	ના નામમાં શીર્ષક કાર્યો યોજાયા છે	પછી તે ટાઇટલ ડીડ ધારક પ્રમોટર, ડિરેક્ટર અથવા પ્રમોટર/ ડિરેક્ટરના સંબંધી હોય કે પ્રમોટર/ ડિરેક્ટરના કર્મચારી હોય	રકમ (રૂ. લાખમાં)	
					કઇ તારીખ થી મિલકત પકડાયેલ છે	કંપનીના નામે ન રાખવાનું કારણ
પ્રોપર્ટી પ્લાન્ટ અને સાધનો	જમીન-ફીલ્ડ	3,83,239.64	પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિ	ના	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે
	જમીન-ફીલ્ડ	9,240.91	ગુજરાત સરકાર	હા	*	માલિકીના સ્થાનાંતરણની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે
	જમીન-લીઝલ્ડ	11,486.75	મહારાષ્ટ્ર સરકાર	હા	નાણાકીય વર્ષ 2018-19	લીઝ એગ્રીમેન્ટના અમલીકરણની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે
રોકાણ ગુણધર્મ	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ.	એન.એ.	એન.એ.
નોન-કરન્ટ મિલકત વેચાણ માટે રાખવામાં આવી છે	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ.	એન.એ.	એન.એ.
બીજાંઓ	શૂન્ય	શૂન્ય	-	એન.એ.	એન.એ.	એન.એ.

* ફીલ્ડ જમીનમાં વિવિધ પ્રોજેક્ટ અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓ અને સરકારી વિભાગો પાસેથી સંપાદિત કરાયેલી જમીનનો સમાવેશ થાય છે, જે વિવિધ તારીખે સંપાદિત કરવામાં આવી છે, તેથી આવા સંપાદનો માટે તારીખવાર જાહેરાત સૂચવવામાં આવતી નથી.

નોંધ: મિલકતની વસ્તુઓને બાકાત રાખે છે જ્યાં શીર્ષક સ્થાનાંતરિત કરવામાં આવશે નહીં અથવા લીઝ કરાર પર હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે નહીં. ફક્ત ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી અધિકાર પ્રાપ્ત થાય છે.

બી) નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટ શેડ્યૂલ III (24 માર્ચ, 2021 ના જાહેરનામા દ્વારા સુધારેલ) દ્વારા જરૂરિયાત મુજબ કંપનીને લાગુ પડે તેટલી હદ સુધી તૈયાર કરવામાં આવે છે. નીચેની વસ્તુઓની નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટમાં જાણ કરવામાં આવી નથી કારણ કે આ કંપનીને લાગુ પડતી નથી અથવા નીલ મૂલ્ય ધરાવે છે.

કરન્ટ અને નોન-કરન્ટ મિલકતો

- રોકાણની મિલકત
- સદ્ભાવના
- બેરર પ્લાન્ટ સિવાયની જૈવિક મિલકતો
- રોકાણો

- e) ઇન્વેન્ટરી
- f) ટ્રેડ-રિસીવેબલ

કરન્ટ અને નોન-કરન્ટ લાયાબિલિટીઓ

- a) કરારની લાયાબિલિટીઓ
- b) રિફંડ લાયાબિલિટીઓ
- c) સરકારી અનુદાન

લાગુ ન પડે તે હદ સુધીના અન્ય તમામ ખુલાસાઓની જાણ કરવામાં આવતી નથી.

સી) અન્ય ખુલાસા

રોજગાર અને રોજગાર પછીના લાભો સાથે સંબંધિત સામાજિક સુરક્ષા સંહિતા, 2020 ("સંહિતા") ને સપ્ટેમ્બર 2020 માં રાષ્ટ્રપતિની મંજૂરી મળી હતી. આ સંહિતા ભારતના ગેઝેટમાં પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. જો કે, સંહિતા જે તારીખે અમલમાં આવશે તે તારીખ સૂચિત કરવામાં આવી નથી. જ્યારે સંહિતા અમલમાં આવશે ત્યારે કંપની તેની અસરનું મૂલ્યાંકન કરશે અને કોડ અસરકારક બને તે સમયગાળામાં સંબંધિત કોઈ પણ અસરની નોંધ કરશે.

નોંધ :- 42

અગાઉના વર્ષના આંકડાઓને ફરીથી વર્ગીકૃત/પુનઃવર્ગીકૃત કરવામાં આવ્યા છે, જ્યાં પણ જરૂર જણાય ત્યાં, જેથી આ આંકડાઓની કરન્ટ વર્ષની રજૂઆતની પુષ્ટિ કરી શકાય.

નોંધ :- 43

નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટને મંજૂરી

26 ઓગસ્ટ 2022 ના રોજ યોજાયેલી તેની બેઠકમાં નાણાકીય સ્ટેટમેન્ટને બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.

એકેજીવીજી અને એસોસિએટ્સ માટે
ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ
FRN: 018598N

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

પાર્ટનર: અમન અગ્રવાલ
M. નંબર: 515385

રાજેન્દ્ર પ્રસાદ
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર
DIN: 08006234

અરુણ બીજલવાન
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ અને CFO
DIN: 08012372

સુમીતા શર્મા
કંપનીના સેક્રેટરી
M નંબર: FCS 5250

સ્થળ : નવી દિલ્હી
તારીખ : 26.08.2022

નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન 2012 ની 2013ની નાણાકીય માહિતીઓ પર કંપની અધિનિયમ, 2013 ની કલમ 143 (6) (b) હેઠળ ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલની ટિપ્પણીઓ.

કંપની અધિનિયમ, 2013 (અધિનિયમ) હેઠળ નિર્ધારિત નાણાકીય રિપોર્ટિંગ ફ્રેમવર્ક અનુસાર 31 માર્ચ 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ ના નાણાકીય અહેવાલો અને નિવેદનો તૈયાર કરવાની જવાબદારી કંપનીના મેનેજમેન્ટની છે. કાયદાની કલમ 139 (5) હેઠળ ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ દ્વારા નિયુક્ત કરાયેલ વૈધાનિક ઓડિટર કાયદાની કલમ 143 હેઠળ નિર્ધારિત ઓડિટ પરના ધોરણો અનુસાર સ્વતંત્ર ઓડિટના આધારે નાણાકીય અહેવાલો નિવેદનો પર અભિપ્રાય વ્યક્ત કરવા માટે જવાબદાર છે. અધિનિયમની કલમ 143(10) આ તેમના દ્વારા 26 ઓગસ્ટ 2022 ના ઓડિટ રિપોર્ટ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવવામાં આવ્યું છે.

મેં, ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ વતી, અધિનિયમની કલમ 143(6) (a) હેઠળ 31 માર્ચ 2022 ના રોજ પૂરા થયેલા વર્ષ માટે નેશનલ હાઇ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડના નાણાકીય નિવેદનોનું પૂરક ઓડિટ કરેલ છે. આ પૂરક ઓડિટ વૈધાનિક ઓડિટરના કાર્યકારી કાગળો સુધી પહોંચ્યા વિના સ્વતંત્ર રીતે હાથ ધરવામાં આવ્યું છે. તે મુખ્યત્વે વૈધાનિક ઓડિટર અને કંપનીના કર્મચારીઓની પૂછપરછ અને કેટલાક પસંદ કરવામાં આવેલ એકાઉન્ટિંગ રેકોર્ડ્સની ચકાસણી સુધી મર્યાદિત છે.

મારા પૂરક ઓડિટના આધારે, હું અધિનિયમની કલમ 143(6) (b) હેઠળ નીચેની મહત્વપૂર્ણ બાબતોને પ્રકાશિત કરવા માંગુ છું જે મારા ધ્યાન પર આવી છે અને જે મારી દૃષ્ટિએ નાણાકીય નિવેદનોની વધુ સારી સમજણ સક્ષમ કરવા માટે જરૂરી છે અને ઓડિટના અહેવાલ સાથે સંબંધિત છે:

A. ડિસ્ક્લોઝર પરની ટિપ્પણીઓ --

- i) નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓના સ્ટેન્ડઅલોન ફાઇનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ સારાંશનો ભાગ બનાવતી નોંધો (નોંધ 2) કર્મચારી લાભો (નોંધ 2.13)

કંપની પાસે નિવૃત્તિ પછીની તબીબી લાભ યોજના અને પેન્શન યોજના માટેની નીતિ છે. જો કે, કંપનીએ ન તો નિવૃત્તિ પછીની મેડિકલ બેનિફિટ્સ સ્કીમને વ્યાખ્યાયિત કરી છે કે ન તો આના પર કોઈ હિસાબી નીતિ ઘડવામાં આવેલ છે, જે ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ્સ (Ind AS) 19 ના પેરા 135, કર્મચારીના લાભોનું ઉલ્લંઘન કરે છે.

નોંધ 2.13 (c) (i), નિર્ધારિત યોગદાન યોજના હેઠળ પેન્શન યોજના અંગે જાહેરાત આપવામાં આવી નથી તે પણ એક હદે ઉણપ જ છે.

ભારતના કોમ્પ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ
માટે અને વતી

(વિક્રમ ડી. મુરુગરાજ)
મુખ્ય નિયામક ઓડિટ
રેલવે કોમર્શિયલ, નવી દિલ્હી

તારીખ : 20.10.2022
સ્થળ : નવી દિલ્હી

વર્ષ 2021-22 માટેના નાણાકીય નિવેદનો પર ભારતના કોમ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ (C&AG) દ્વારા કરવામાં આવેલ ટિપ્પણીઓ અંગે મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ જવાબ

કોમ્ટ્રોલર અને ઓડિટર જનરલ (C&AG) દ્વારા કરવામાં આવેલ ટિપ્પણીઓ	મેનેજમેન્ટ દ્વારા આપવામાં આવેલ જવાબ
<p>ડિસ્ક્લોઝર પરની ટિપ્પણીઓ -</p> <p>i) નોંધપાત્ર એકાઉન્ટિંગ નીતિઓના સ્ટેન્ડઅલોન ફાઇનાન્શિયલ સ્ટેટમેન્ટ સારાંશનો ભાગ બનાવતી નોંધો (નોંધ 2) કર્મચારી લાભો (નોંધ 2.13)</p> <p>કંપની પાસે નિવૃત્તિ પછીની તબીબી લાભ યોજના અને પેન્શન યોજના માટેની નીતિ છે. જો કે, કંપનીએ ન તો નિવૃત્તિ પછીની મેડિકલ બેનિફિટ્સ સ્કીમને વ્યાખ્યાયિત કરી છે કે ન તો આના પર કોઈ હિસાબી નીતિ ઘડવામાં આવેલ છે, જે ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (Ind AS) 19 ના પેરા 135, કર્મચારીના લાભોનું ઉલ્લંઘન કરે છે.</p> <p>નોંધ 2.13 (c) (i), નિર્ધારિત યોગદાન યોજના હેઠળ પેન્શન યોજના અંગે જાહેરાત આપવામાં આવી નથી તે પણ એક હટે ઉણપ જ છે.</p>	<p>NHSRCL એ નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 34.2 દ્વારા "મેડિકલ નિવૃત્તિ પછીના લાભો" વિશેની માહિતી જાહેર કરી છે. જાહેરાતમાં મૂલ્યાંકન અને લાભોની માત્રાત્મક વિગતો માટે વપરાતી એક્ઝ્યુરિયલ પદ્ધતિનો સમાવેશ થાય છે.</p> <p>પેન્શન એ કંપનીની નિર્ધારિત યોગદાન અંગેની યોજના છે અને ભારતીય એકાઉન્ટિંગ સ્ટાન્ડર્ડ (Ind AS) 19 ના પેરા 53 ની જરૂરિયાત અનુસાર NHSRCL એ નાણાકીય નિવેદનોની નોંધ 34 માં માહિતી જાહેર કરી છે.</p> <p>ભવિષ્યમાં આગળની અન્ય કોઈ જાહેરાત માટે C&AG ની આ ટિપ્પણીની નોંધ લેવામાં આવી છે. જો કે, ઉપરોક્ત ટિપ્પણી નાણાકીય નિવેદનોના એકંદર દૃષ્ટિકોણને કોઈ પણ અસર કરતી નથી.</p>

બોર્ડ ઓફ ડિરેક્ટર્સ માટે અને વતી

(રાજેન્દ્ર પ્રસાદ)
મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને
ડિરેક્ટર પ્રોજેક્ટ
[DIN: 08006234]

(અરુણ બીજલવાન)
ડિરેક્ટર ફાયનાન્સ
[DIN: 08012372]

તારીખ : 23.11.2022
સ્થળ : નવી દિલ્હી



थाणे, महाराष्ट्र ખાતે પ્રસ્તાવિત HSR સ્ટેશન